



Substituição - Kit de Reparo de Junta Deslizante | 2-13-6414G

SPICER SEM SEGREDOS: 100% de conteúdo técnico Spicer com 0% de complicação | Como substituir o Kit de Reparo de Junta Deslizante 2-13-6414G.

Redigido por: Spicer

The Spicer logo, consisting of the word "SPICER" in a bold, black, sans-serif font, with a red horizontal line underneath it. The logo is set against a white background with a red, stylized, abstract graphic element below it.

SPICER®

**Kits de Reparo de Junta Homocinética
2-13-6414G**



INTRODUÇÃO

Substituir um Kit de Reparo de Junta Homocinética requer alguns cuidados e ferramentas específicas.



FERRAMENTAS:

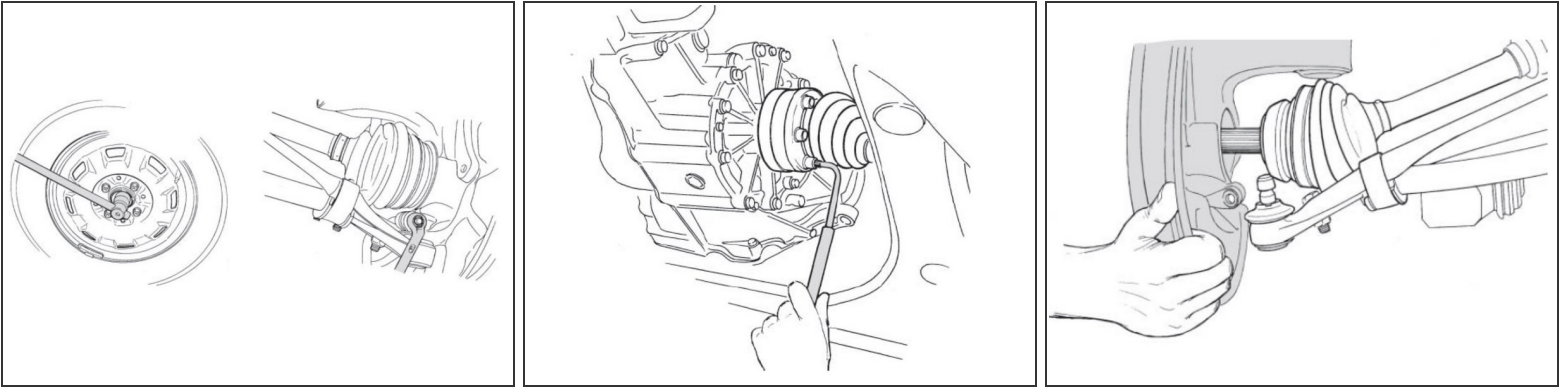
- [Torquímetro](#) (1)
- [Saca Pino](#) (1)
- [Martelo de Poliuretano](#) (1)
- [Chave de Fenda](#) (1)
- [Alicate de Braçadeira - Tipo "Ponte"](#) (1)
- [Alicate para Aplicação de Braçadeiras](#) (1)
- [Alicate para anéis internos](#) (1)
- [Extrator de Terminais](#) (1)



PEÇAS:

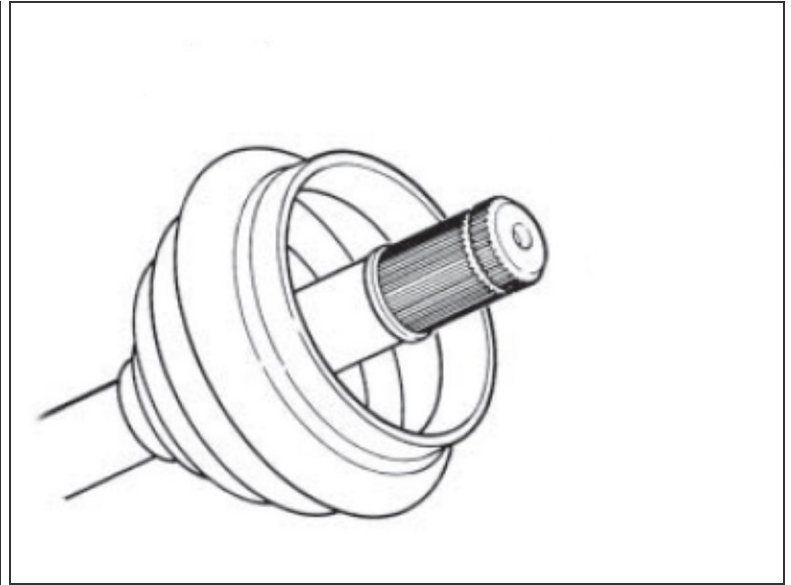
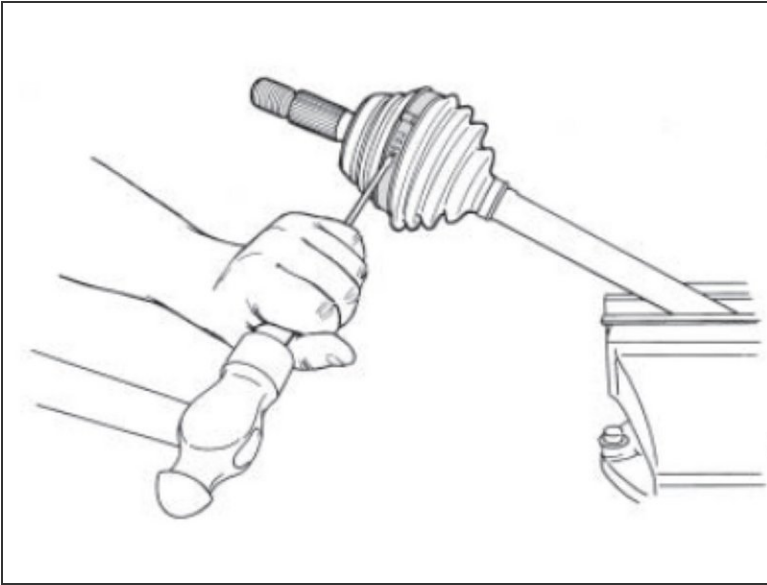
- [Kit de Reparo Junta Deslizante Spicer 2-13-6114G](#) (1)

Passo 1 — Desmontagem da junta Homocinetica



- Com o veículo apoiado no chão, solte a porca do semi-eixo e os parafusos da roda; Com o veículo suspenso, remova a roda;
- Solte as porcas dos pivô superior da manga de eixo e do terminal de direção; Utilizando um extrator remova o pivô e o terminal;
- Desacople a homocinética do cubo de roda, remova o semi-eixo com a tulipa; **cuidado com o óleo da caixa que poderá derramar ao remover o semi-eixo.**

Passo 2 — Desmontagem da Junta Deslizante



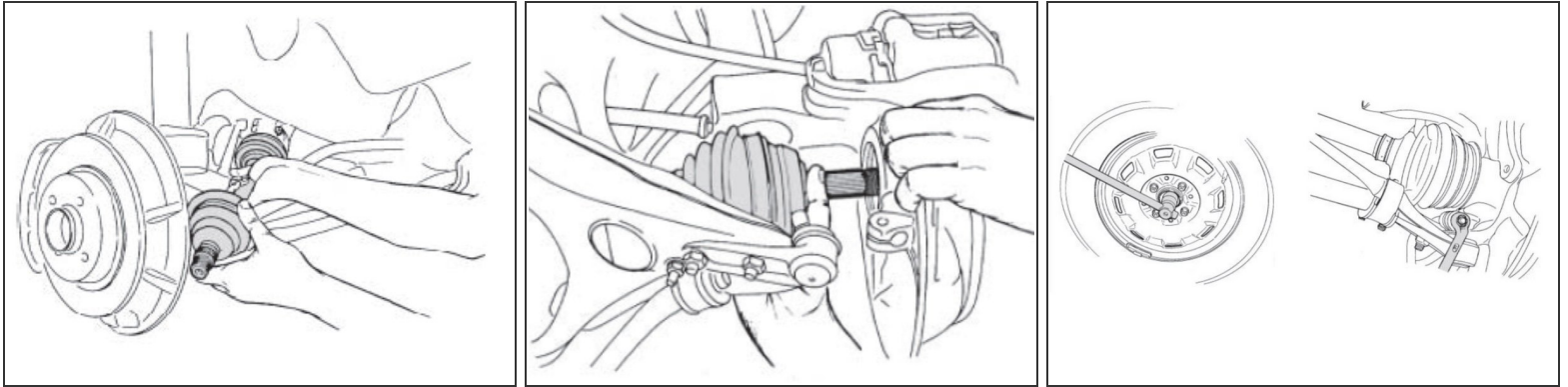
- Remova as braçadeiras e afaste a coifa da junta deslizante;
- Utilizando uma chave de fenda tire o anel trava externo e remova a tulipa da junta deslizante;
- Utilizando o alicate para anéis, solte a trava interna e remova a junta deslizante do semi-eixo;
- Remova a coifa;
- **Remova toda a graxa velha da Junta Fixa, utilize solvente ou desengraxante para lavar a peça. Detritos ou sujeira podem contaminar a graxa nova.**
- Limpe o Semi-eixo para evitar a contaminação da graxa;

Passo 3 — Montagem da Junta Deslizante



- Monte manualmente a Coifa;
- Posicione o estriado da junta deslizante no estriado do semi-eixo e encaixe a junta; Coloque o anel trava na junta deslizante, verifique se a junta está firme no eixo puxando pelo corpo;
- Aplique graxa na tulipa, preencha toda a cavidade, monte a tulipa na junta deslizante (usando o bico da bisnaga) e preencha toda cavidade, movimente a gaiola para facilitar o processo;
- Coloque o anel trava externo na tulipa; Aplique o restante da graxa na coifa;
- Fixe a abraçadeira maior com o auxílio do Alicate especial; Antes de fixar a braçadeira menor, utilize uma chave de ponta roliça entre a coifa e o eixo pra entrar um pouco de ar. Fixe a braçadeira menor, posicionando no rebaixo do eixo.

Passo 4 — Instalação do Semi-eixo



- Instale o semi-eixo encaixando a tulipa no câmbio e a homocinética no cubo de roda;
- Coloque a ponta da homocinética no cubo. Encaixe a manga de eixo no pivô. instale o terminal de direção;
- Aperte as porcas dos pivô e do terminal de direção;
- Posicione a roda e os parafusos da roda;
- Com o veículo apoiado ao chão, aperte as porcas da roda e do semi-eixo;

Passo 5 — Segurança é o resultado do trabalho de todos nós.

Segurança SEMPRE em primeiro lugar



- Sob quaisquer circunstâncias deve-se tentar qualquer conserto ou manutenção para o qual não foi treinado ou se não possui as ferramentas e equipamentos para o conserto.
- Sempre use os óculos de segurança adequado quando fizer algum tipo de manutenção. Não usar os óculos de segurança pode resultar em ferimento e/ou perda parcial ou completa da visão.
- Seja sempre cuidadoso ao trabalhar com produtos que tenham pontas afiadas.

Passo 6 — Respeite o Meio Ambiente

[youtube.com/SpicerBrasil](https://www.youtube.com/SpicerBrasil)

- Parte importante do trabalho e da própria operação da sua oficina é o descarte correto dos produtos que serão substituídos. Faça a sua parte e juntos contribuímos para um futuro sustentável.
- Saiba mais em <http://www.spicer.com.br/danatureza>

Evite danos e desgastes prematuros, após a instalação do Semi-eixo, verifique a geometria do veículo.