Substituição - Junta Homocinética Fixa Spicer | 4781-6875

SPICER SEM SEGREDOS: 100% de conteúdo técnico Spicer com 0% de complicação | Como substituir a Junta Homocinética Fixa 4781-6875.

Redigido por: Spicer



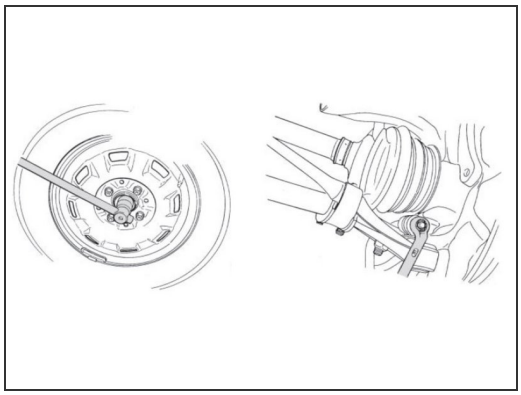
INTRODUÇÃO

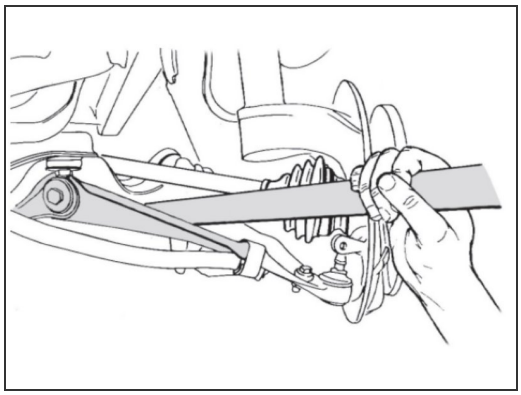
Substituir uma Junta Homocinética Fixa requer alguns cuidados e ferramentas especificas.

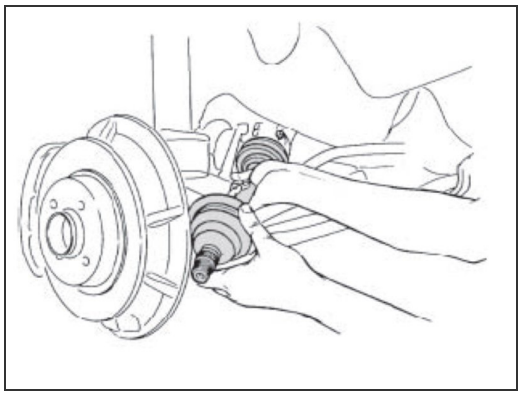
FERRAMENTAS:

- Torquimetro (1)
- Saca Pino (1)
- Martelo de Poliuretano (1)
- Chave de Fenda (1)
- Alicate de Braçadeira - Tipo "Ponte" (1)
- Alicate para Aplicação de Braçadeiras (1)
- Alicate para anéis internos (1)
- Extrator de Terminais (1)
- Extrator de Juntas Homocinéticas (1)

Passo 1 — Remoção do Semi-eixo



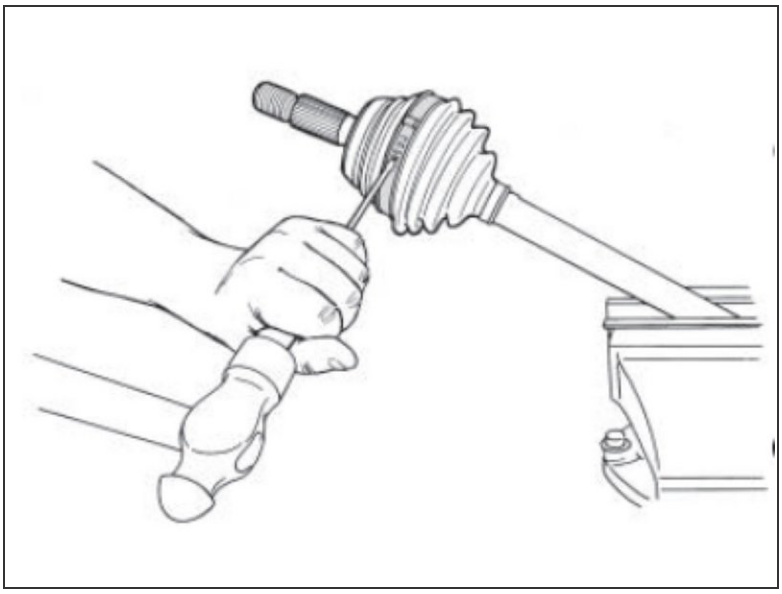


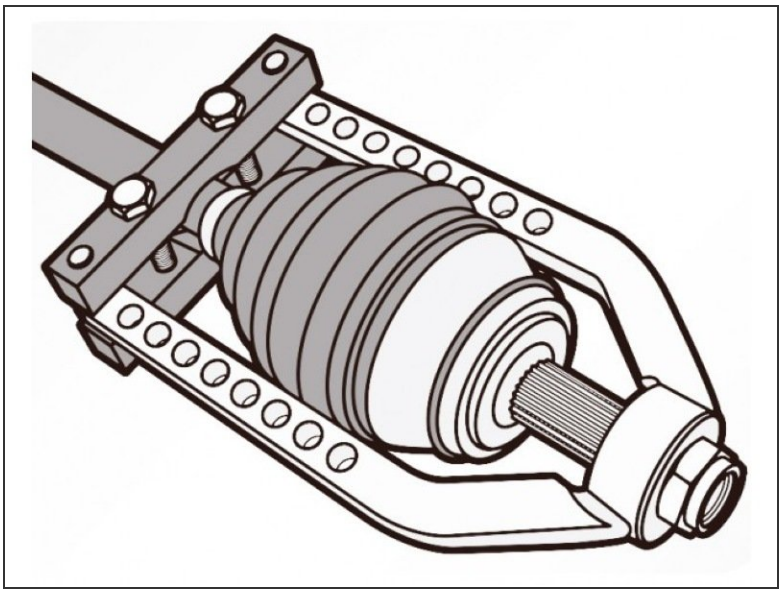


- Com o veículo apoiado no chão solte a porca do semi-eixo e os parafusos da roda; Com o veículo suspenso, remova a roda;
- Solte as porcas do pivô e do terminal de direção; Utilizando um Extrator , remova o pivô e o terminal;
- Com o auxilio de uma alavanca, force a bandeja para baixo para desacoplar o pivô;
- Puxe a manga de eixo para liberar a Junta Fixa, caso necessite, use um martelo de poliuretano;
- Solte a abraçadeira da coifa da Tulipa e remova o semi-eixo.

© 2022

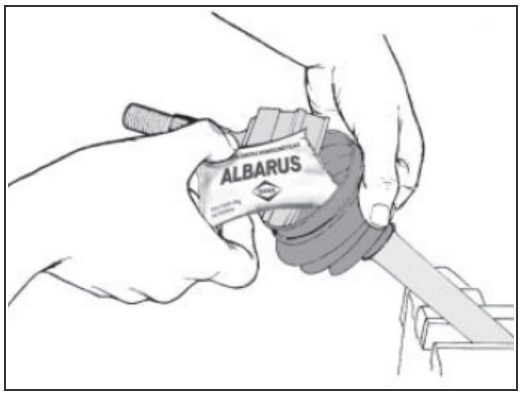
Passo 2 — Desmontagem da Junta Fixa

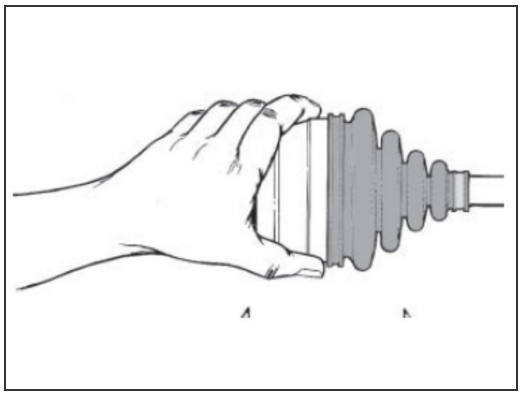


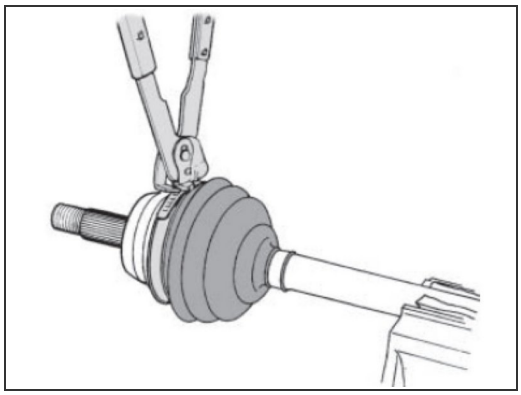


- Remova a braçadeiras e afaste a coifa da Junta Fixa;
- Utilizando um Extrator de Junta Homocinética: Prenda a parte ajustável no rebaixo do Semi-eixo (onde fica posicionado a braçadeira da coifa), coloque a porca da Junta Fixa e aperte até a liberação da trava;
- Remova a Junta Fixa e a coifa;
- Limpe o Semi-eixo para evitar a contaminação da graxa.

Passo 3 — Montagem da Junta Fixa

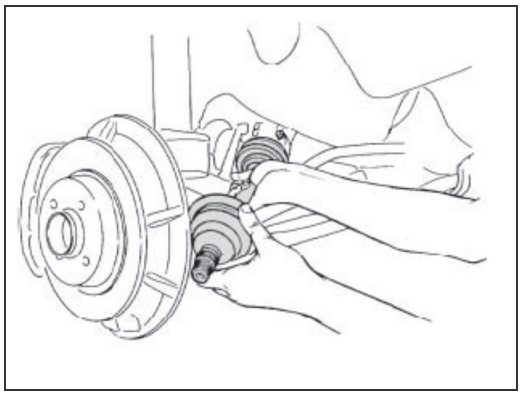


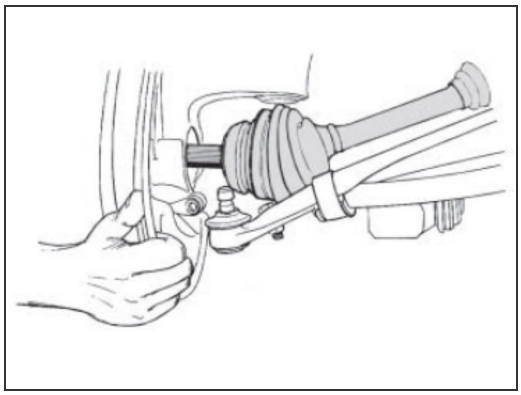


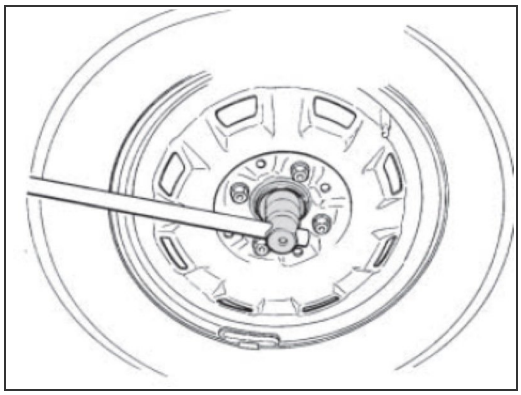


- Monte manualmente a Coifa;
- Aplique graxa na junta, começando pelo fundo (usando o bico da bisnaga) e preencha toda cavidade, movimente a gaiola para facilitar o processo;
- Posicione o estriado da Junta Fixa, no estriado do Semi-eixo, utilize um martelo de poliuretano e bata na extremidade na Junta, até encaixar o anel trava na ranhura do Junta; Verifique se a Junta esta firme n o eixo, puxando pelo corpo;
- Aplique o restante da graxa na coifa;
- Fixe a abraçadeira maior com o auxilio do Alicate especial; Antes de fixar a braçadeira menor, utilize uma chave de ponta roliça entre a coifa e o eixo pra entrar um pouco de ar. Fixe a braçadeira menor, posicionando no rebaixo do eixo.

Passo 4 — Instalação do Semi-eixo







- Coloque a ponta da Junta Fixa no Cubo. Encaixe a Manga de eixo no Pivô. Instale o terminal de direção;
- Aperte as porcas dos Pivô e do Terminal de direção. Coloque as cupilhas;
- Coloque a nova porca da Semi-eixo, **não reutilize a porca antiga.** Posicione a Roda e os parafusos da roda.
- Com o veículo apoiado no chão, aperte as porcas da roda e porca do semi-eixo;
- Para evitar desaperto acidental, recrave o colarinho da porca do eixo no rebaixo da Junta.

© 2022

Passo 5 — Segurança é o resultado do trabalho de todos nós.



- Sob quaisquer circunstâncias deve-se tentar qualquer conserto ou manutenção para o qual não foi treinado ou se não possui as ferramentas e equipamentos para o conserto.
- Sempre use os óculos de segurança adequado quando fizer algum tipo de manutenção. Não usar os óculos de segurança pode resultar em ferimento e/ou perda parcial ou completa da visão.
- Seja sempre cuidadoso ao trabalhar com produtos que tenham pontas afiadas.

Passo 6 — Respeite o Meio Ambiente



- Parte importante do trabalho e da própria operação da sua oficina é o descarte correto dos produtos que serão substituídos. Faça a sua parte e juntos contribuímos para um futuro sustentável.
- Saiba mais em http://www.spicer.com.br/danatureza

Evite danos e desgastes prematuros, após a instalação do Semi-eixo, verifique a geometria do veículo.

© 2022