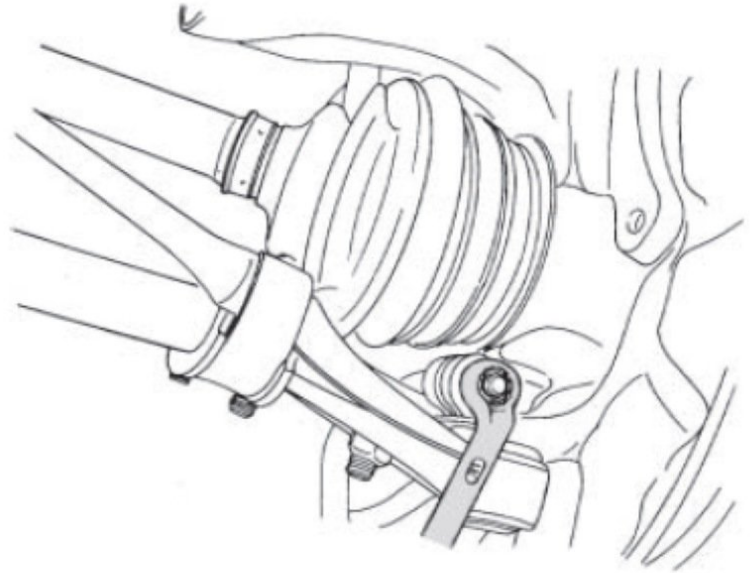
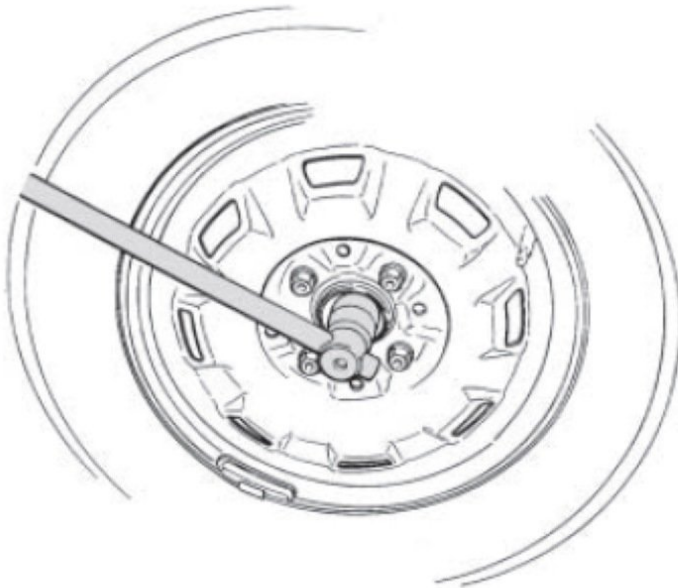




# Substituição - Cubo de Roda - ALB70-442

SPICER SEM SEGREDOS: 100% de conteúdo técnico Spicer com 0% de complicação | Como substituir o Cubo de Roda ALB70-442.

Redigido por: Spicer



# INTRODUÇÃO

Substituir um Cubo de Roda Albarus requer alguns cuidados e ferramentas específicas.



## FERRAMENTAS:

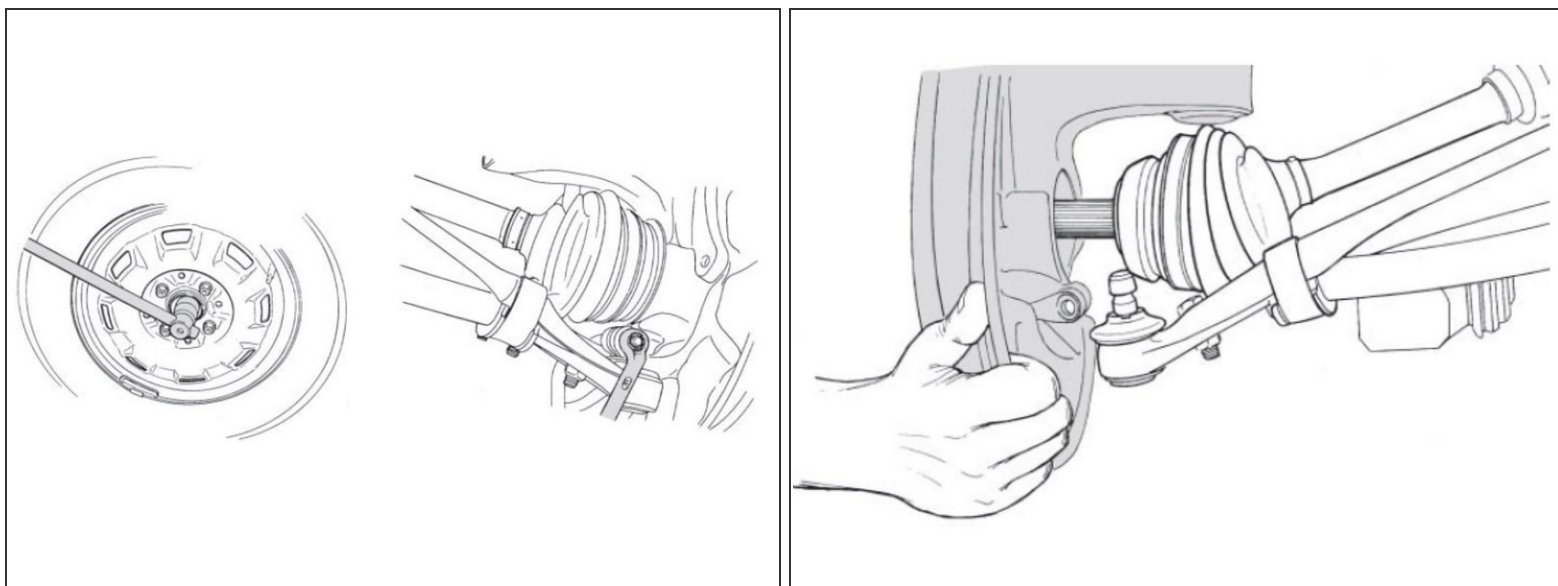
- [Torquímetro](#) (1)
- [Saca Pino](#) (1)
- [Martelo de Poliuretano](#) (1)
- [Chave de Fenda](#) (1)
- [Extrator de Terminais](#) (1)
- [Kit Soquetes com catraca](#) (1)
- [Alicate bico fino](#) (1)
- [Desengripante de parafusos e porcas](#) (1)
- [Prensa Hidráulica](#) (1)
- [Kit sacador de rolamentos](#) (1)
- [Jogo de chaves combinada](#) (1)
- [Jogo de chaves Allen](#) (1)
- [Sacador de capa de rolamento](#) (1)



## PEÇAS:

- [Cubo de Roda ALB70-442](#) (1)

## Passo 1 — Remoção do Cubo de Roda



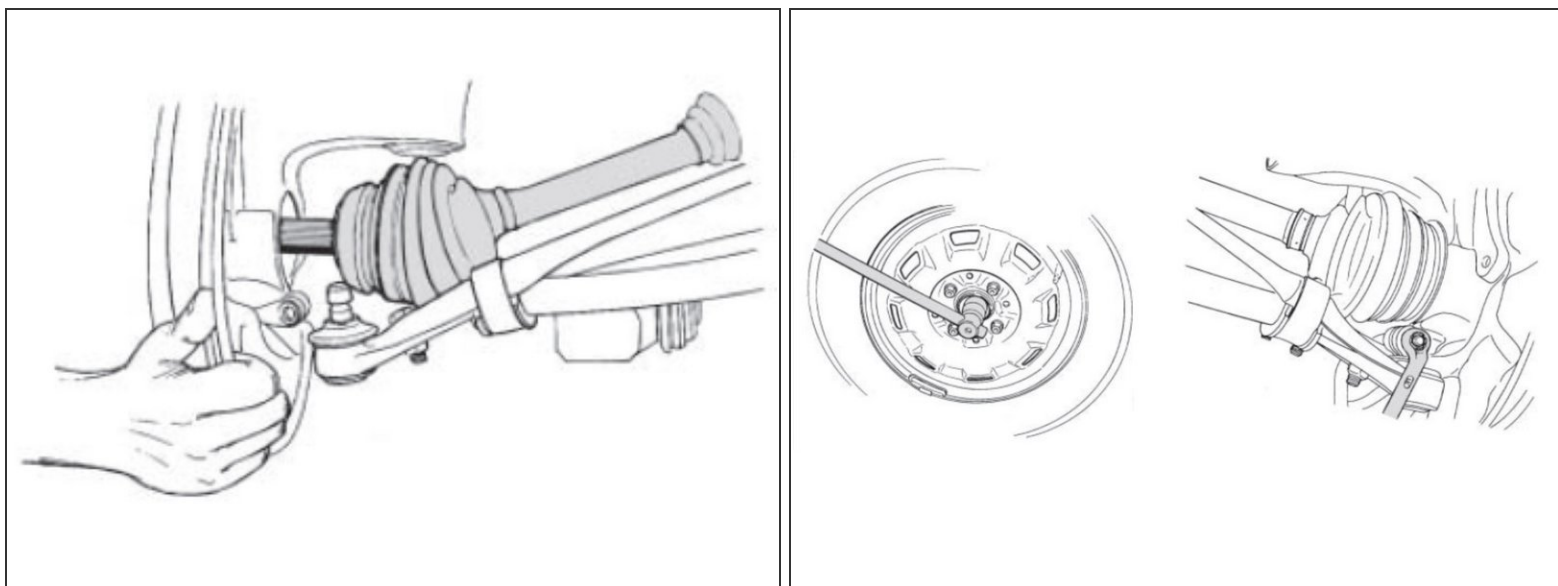
- Com o veículo apoiado no chão, solte os parafusos da roda, suspenda o veículo e remova a roda;
- Com uma chave de fenda, retorne o embolo da pinça de freio para afastar a pastilha do disco. Remova a pinça de freio e o disco de freio;
- Solte o sensor ABS do freio;
- Solte a porca do semi-eixo;
- Solte os parafusos do cubo de roda.
- Remova o cubo de roda e a chapa de apoio que fica entre o cubo e a manga de eixo;

## Passo 2 — Desmontagem do cubo de roda



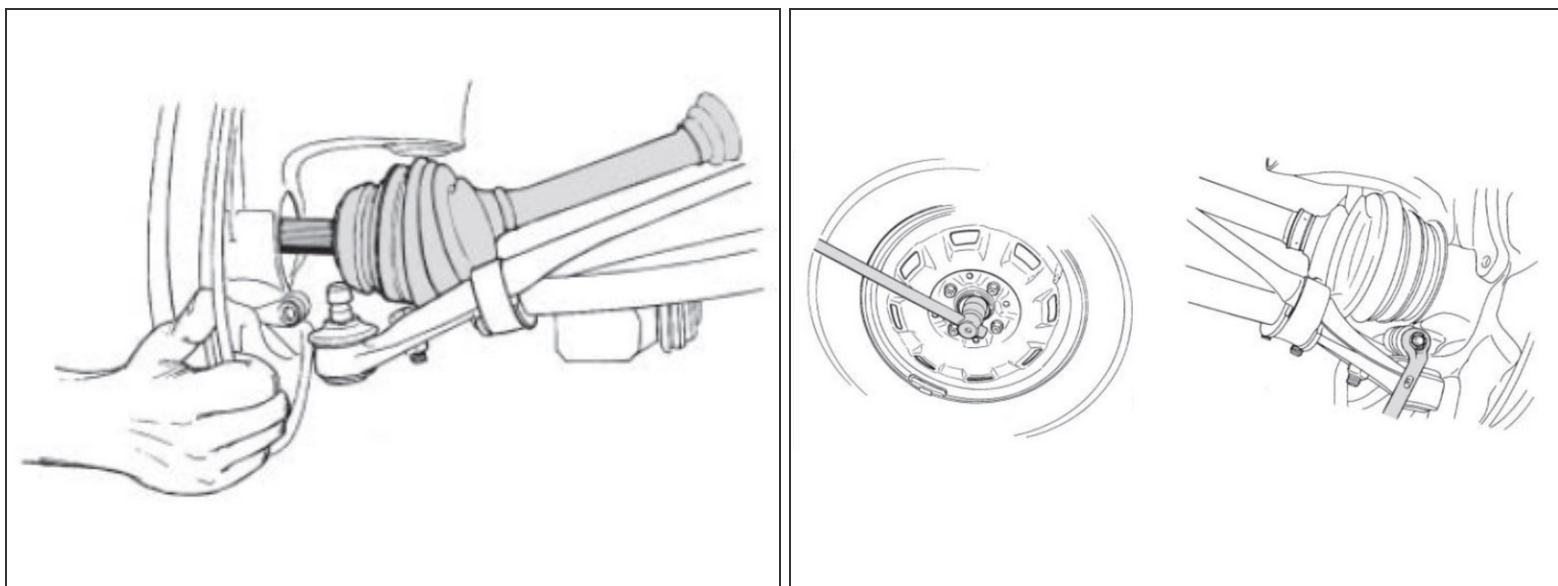
- Apoie o cubo de roda com o lado dos prisioneiros para cima, apoie com um soquete ou sacador e acione a prensa até o cubo soltar totalmente do rolamento;

### Passo 3 — Montagem do Cubo de Roda



- Remova a roda dentada e o anel oring do cubo de roda que será substituído;
- Instale o retentor no novo rolamento;
- Apoie o rolamento na prensa com o lado do retentor para cima, direcione o cubo de roda no rolamento com o lado dos prisioneiros para cima, apoie com um soquete ou sacador e acione a prensa até o cubo encaixar totalmente no rolamento;
- Monte a roda dentada e o anel oring no cubo de roda novo;
- Com uma escova limpe a base onde o cubo de roda irá ser montado.

## Passo 4 — Instalação do Cubo de Roda



- Lubrifique o anel oring com óleo ou graxa;
- Monte a chapa de apoio e o cubo de roda na manga de eixo, aperte os parafusos do cubo de roda;
- Instale o sensor ABS do freio;
- Instale o terminal de direção e o pivô da suspensão;
- Monte e aperte os parafusos do disco e a pinça de freio. **Não se esqueça de acionar o pedal do freio para que as pastilhas voltem para a posição normal de trabalho;**
- Coloque a porca do cubo de roda, aperte-a conforme especificação da montadora. **Não se esqueça de colocar a cupilha;**
- Monte a roda e posicione os parafusos da roda. Com o veículo apoiado ao chão aperte as porcas da roda;

**Passo 5 — Segurança é o resultado do trabalho de todos nós.**

# Segurança SEMPRE em primeiro lugar



- Sob quaisquer circunstâncias deve-se tentar qualquer conserto ou manutenção para o qual não foi treinado ou se não possui as ferramentas e equipamentos para o conserto.
- Sempre use os óculos de segurança adequado quando fizer algum tipo de manutenção. Não usar os óculos de segurança pode resultar em ferimento e/ou perda parcial ou completa da visão.
- Seja sempre cuidadoso ao trabalhar com produtos que tenham pontas afiadas.

**Passo 6 — Respeite o Meio Ambiente**

[youtube.com/SpicerBrasil](https://www.youtube.com/SpicerBrasil)

- Parte importante do trabalho e da própria operação da sua oficina é o descarte correto dos produtos que serão substituídos. Faça a sua parte e juntos contribuimos para um futuro sustentável.
- Saiba mais em <http://www.spicer.com.br/danatureza>

Evite danos e desgastes prematuros, após a instalação do Cubo de Roda, verifique a geometria do veículo.