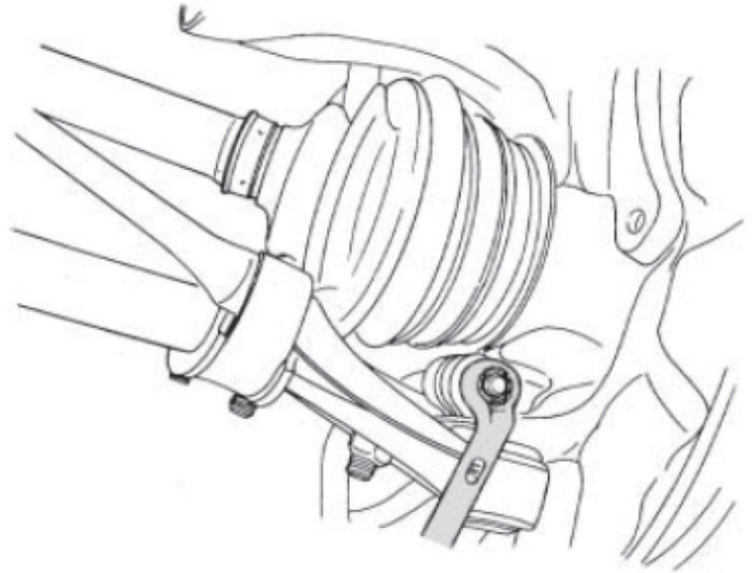
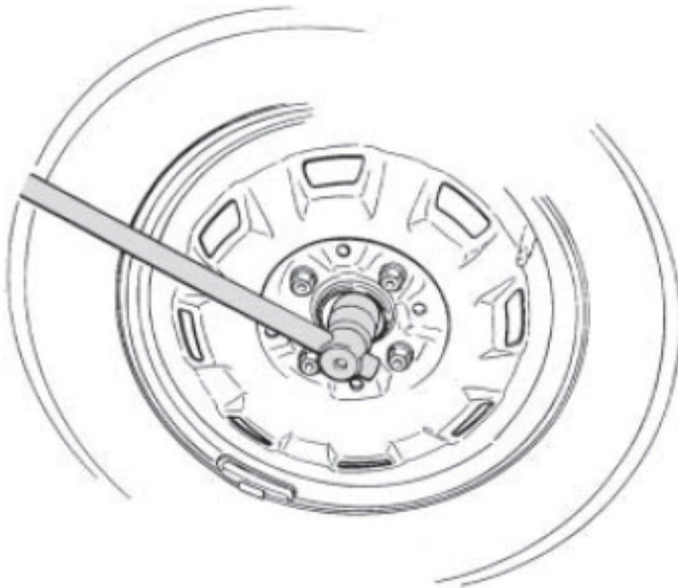




Substituição - Cubo de Roda - ALB70-297

SPICER SEM SEGREDOS: 100% de conteúdo técnico Spicer com 0% de complicação | Como substituir o Cubo de Roda ALB70-297.

Redigido por: Spicer



INTRODUÇÃO

Substituir um Cubo de Roda Albarus requer alguns cuidados e ferramentas específicas.



FERRAMENTAS:

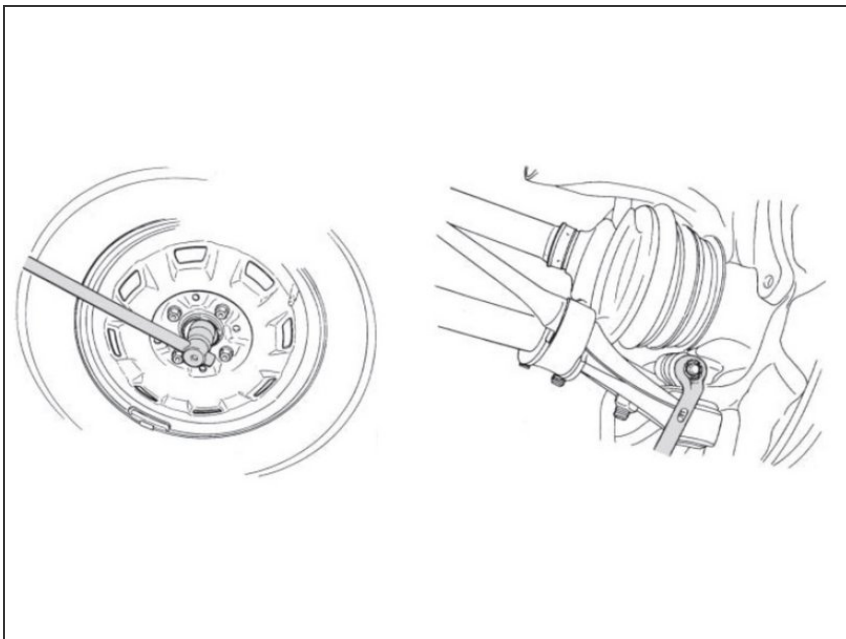
- [Torquímetro](#) (1)
- [Martelo de Poliuretano](#) (1)
- [Chave de Fenda](#) (1)
- [Kit Soquetes com catraca](#) (1)
- [Desengripante de parafusos e porcas](#) (1)
- [Jogo de chaves combinada](#) (1)
- [Cabo de força em T com prolongador](#) (1)
- [Prensa Hidráulica](#) (1)
- [Kit sacador de rolamentos](#) (1)
- [Sacador de capa de rolamento](#) (1)



PEÇAS:

- [Cubo de Roda ALB70-297](#) (1)

Passo 1 — Remoção da Manga de eixo



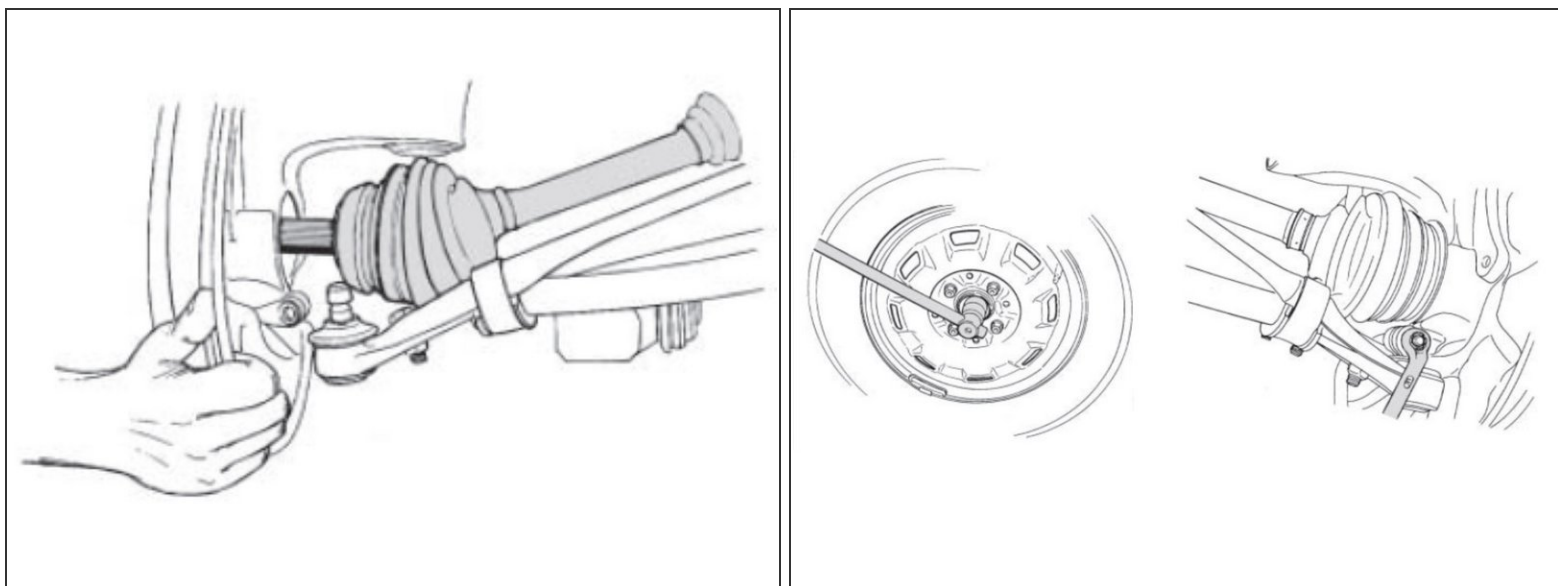
- Com o veículo apoiado no chão, solte os parafusos da roda, suspenda o veículo e remova a roda;
- Com uma chave de fenda, coloque-a entre o disco e a pastilha e a recue a pastilha para liberar o disco de freio;
- Remova a pinça de freio e o disco de freio;
- Solte a porca do semi-eixo;
- Remova o terminador de direção e pivô da bandeja;
- Solte os parafusos do cubo de roda, ficam localizados na parte dianteira da manga de eixo;
- Remova a manga de eixo;

Passo 2 — Remoção do Cubo de Roda



- Na prensa apoie a manga de eixo com a parte interna (lado motor) para cima;
- Apoie o sacador de rolamentos ou um soquete na base do cubo de roda e acione a prensa até soltar da manga de eixo;
- Apoie novamente o sacador de rolamentos ou um soquete no eixo da base de fixação da roda, acione a prensa até soltar do cubo da roda;
- Na bancada, com o sacador de capa de rolamentos; remova a capa e o rolamento do eixo da base de fixação da roda;

Passo 3 — Instalação do Cubo de Roda



- Na prensa, coloque o novo cubo de roda, apoie o eixo da base de fixação da roda no cubo de roda, acione a prensa até as peças se encaixarem;
- Coloque a manga de eixo na prensa com o lado externo (lado roda) para cima, apoie o cubo de roda na manga de eixo, apoie um soquete na base de fixação da roda e acione a prensa até o cubo de roda encaixar na manga de eixo;

Passo 4 — Instalação da manga de eixo



- Encaixe o amortecedor na manga de eixo, coloque e aperte o parafuso de fixação inferior do amortecedor a manga de eixo;
- Instale o terminal de direção e o pivô da suspensão;
- Monte e aperte os parafusos do disco e a pinça de freio;
- Monte e aperte os parafusos do disco e da pinça de freio;. **Não se esqueça de acionar o pedal de freio para as pastilhas voltarem a posição de uso;**
- Monte e aperte a porca do semi-eixo;
- Monte a roda e posicione os parafusos da roda;
- Com o veículo apoiado ao chão aperte as porcas da roda;

Passo 5 — Segurança é o resultado do trabalho de todos nós.

Segurança SEMPRE em primeiro lugar



- Sob quaisquer circunstâncias deve-se tentar qualquer conserto ou manutenção para o qual não foi treinado ou se não possui as ferramentas e equipamentos para o conserto.
- Sempre use os óculos de segurança adequado quando fizer algum tipo de manutenção. Não usar os óculos de segurança pode resultar em ferimento e/ou perda parcial ou completa da visão.
- Seja sempre cuidadoso ao trabalhar com produtos que tenham pontas afiadas.

Passo 6 — Respeite o Meio Ambiente

[youtube.com/SpicerBrasil](https://www.youtube.com/SpicerBrasil)

- Parte importante do trabalho e da própria operação da sua oficina é o descarte correto dos produtos que serão substituídos. Faça a sua parte e juntos contribuimos para um futuro sustentável.
- Saiba mais em <http://www.spicer.com.br/danatureza>

Evite danos e desgastes prematuros, após a instalação do Cubo de Roda, verifique a geometria do veículo.