Changement du Thermostat et Vidange du liquide de refroidissement sur Peugeot 106

L'opération consiste à remplacer le thermostat (ou calorstat), il faut pour cela vidanger et purger le circuit de refroidissement.

Rédigé par: SABINE WEBER

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-22 03:44:33 PM (MST).



INTRODUCTION

Après avoir vidangé le liquide de refroidissement, on retire l'ancien thermostat, on nettoie son emplacement, et remonte le nouveau. Enfin on rempli le circuit de refroidissement avec du liquide approprié. Il ne faut pas oublier de chasser l'air du circuit : c'est la purge du liquide de refroidissement.

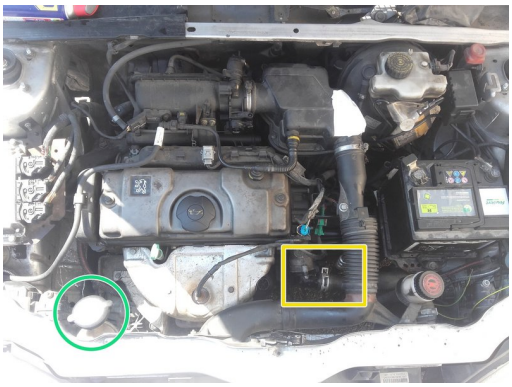
OUTILS:

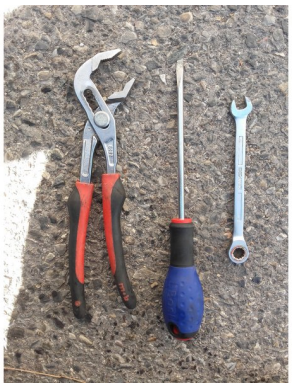
- Une pince multiprise (1)
- Tournevis plat (1)
- Clé mixte de 10 (1)

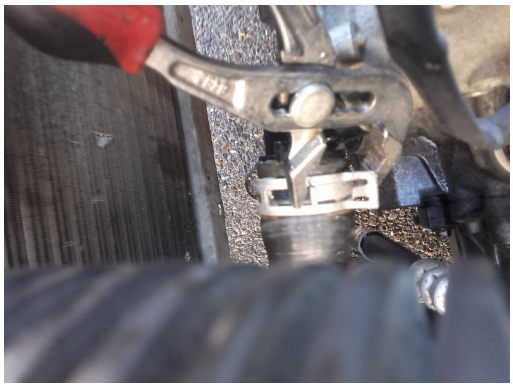
PIÈCES:

- Thermostat d'eau (1)
- Liquide de refroidissement (1)
  5 litres

Étape 1 — Préparation / Vidange







⚠ Récupérer le liquide de refroidissement dans un bac et le jeter en déchetterie.

ⓘ Pour le remplissage il faut compter environ 5 litres de liquide de refroidissement.

- Repérer le bouchon de remplissage.
- Repérer le thermostat et la durite qui y est raccordée.
- Défaire le collier qui tient la durite en utilisant la pince multiprise.

⚠ Attention à ne pas abîmer le radiateur qui se situe à proximité.

Étape 2 — Dépose du thermostat





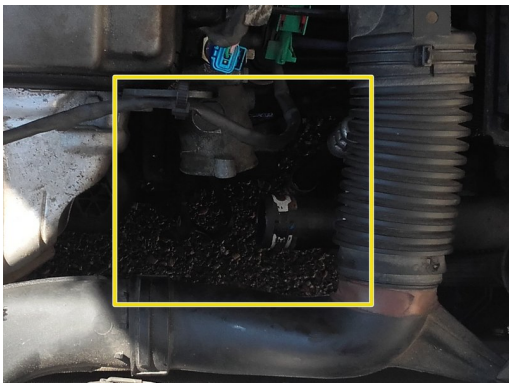


- Reculer le collier, et retirer la durite.

ⓘ Si le démontage est difficile faites tourner la durite sur elle même plutôt que de tirer dessus.

- Retirer les 2 vis de 10.

Étape 3 — Nettoyage et vidange complète.



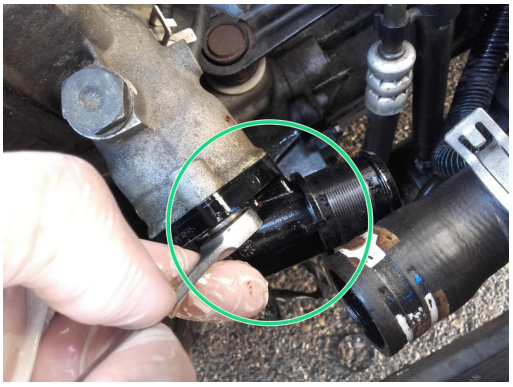
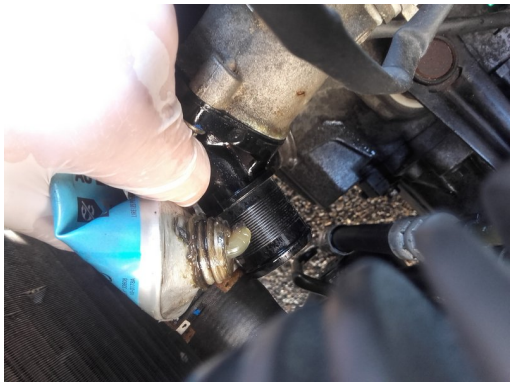


- Retirer le boitier de thermostat.

⚠ Ne pas oublier de retirer l'ancien joint.

ⓘ Pour une vidange complète du circuit de refroidissement vous devez ouvrir la vis de purge qui se trouvent sous votre radiateur coté conducteur.

Étape 4 — Remontage

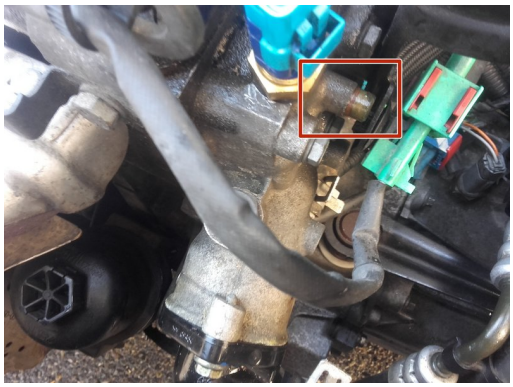

- Placer le nouveau boitier de thermostat avec son joint neuf.

⚠ Serrer **modérément** les vis de 10 (carter en aluminium, il ne faut donc pas "foirer" les filetages).

ⓘ En appliquant un peu de graisse avant de remonter la durite vous facilitez le prochain démontage.

- Remonter la durite et son collier.

Étape 5 — Remplissage et purge


Ouvrir les 3 purgeurs :

- Sur la durite de chauffage (coté passager).
- Sur le boitier de thermostat (**Attention vis fragile ne pas serrer fort ! lors de la fermeture**).
- Sur le haut du radiateur, robinet "quart de tour".

- Remplir avec du liquide approprié par le bouchon de remplissage et fermer les purgeurs un par un lorsque ces derniers débordent et que l'eau s'écoule de façon fluide (signe que toute les bulles d'air on été chassés).

Étape 6 — Fin



- Ne pas dépasser le niveau max lors du remplissage.
- Rouler quelques minutes (jusqu'au déclenchement des ventilateurs du radiateur).

⚠ Attendre que le moteur soit froid (20 à 30 minutes).

- Compléter le liquide jusqu'au niveau max.