



Localiser et changer un fusible sur Renault

Clio 3

Vous avez un problème électronique sur votre véhicule et vous pensez que ça vient d'un fusible qui a grillé .Ce tutoriel va vous aider.

Rédigé par: Laura RICHE





OUTILS:

- Tournevis Torx (1)



PIÈCES:

- Jeu de fusibles (1)

Étape 1 — Localisez les boîtes à fusibles



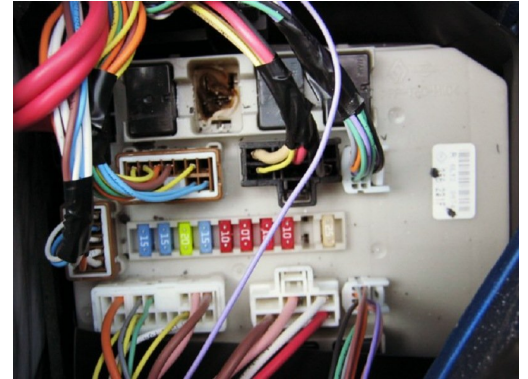
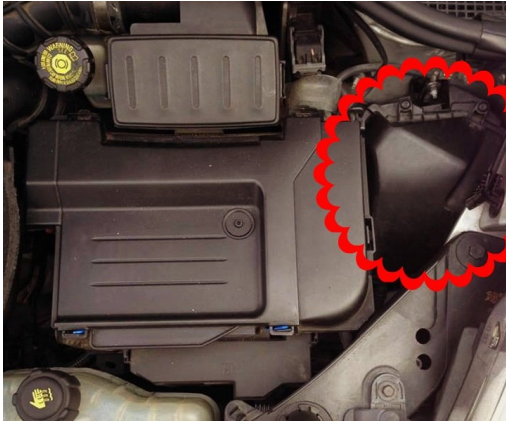
- Nous allons constater que deux boîtes à fusibles sont disponibles dans nos Clio 3 Phase 2.
- - Il y en a une disposée dans le compartiment moteur sous le capot, à droite de la batterie
- - L'autre est sous le volant côté conducteur (un peu sur la gauche).

Étape 2 — Boîte à fusible intérieur côté conducteur



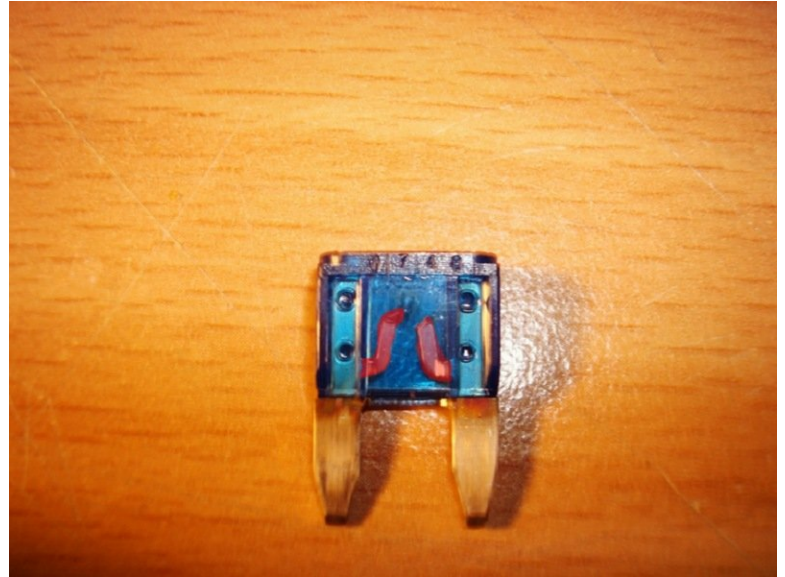
- Pour ouvrir la boîte à fusible côté conducteur en dessous du volant, il vous suffit simplement de tirer la trappe vers vous.
- Vous pouvez constater que plusieurs fusibles sont disponibles, si vous souhaitez en prendre un veuillez utiliser la petite pince disponible en dessous pour éviter des les abîmer
- Un schéma explicatif de chaque fusible est disponible dans la trappe ou bien dans votre mode d'emploi du véhicule.

Étape 3 — Boîte à fusible compartiment moteur



- Pour trouver la boîte à fusible dans le "compartiment moteur" :
- - Ouvrir votre capot.
- - Regardez sur le côté droit de votre batterie vous trouverez cette petite boîte.
- Utilisez un tournevis TORX taille 10 pour pouvoir dévisser les 2 vis puis soulever le cache.
- (!) Enlever le cache [batterie](#) pour avoir plus de place et pouvoir sortir le cache.

Étape 4 — Reconnaître un fusible neuf et mort



- - Un **fusible neuf** se reconnaît car le trait à l'intérieur est continu.
 - - Un fusible mort se reconnaît car le trait à l'intérieur est coupé du à un soucis électronique.
 - Je vous conseille de vérifier chacun des fusibles un par un pour être sûr de pas en oublier
 - ⓘ Vous avez la possibilité d'avoir les schémas détaillés dans votre mode d'emploi du véhicule car chaque modèle est différent (suivant les options etc...)
- ⚠ (!) Veuillez respecter l'ampérage marqué sur le fusible si vous effectuez un changement, si c'est un 10A remettez un 10A !**