Changer les plaquettes de freins avant sur Renault Twingo 1

Opération à réaliser sur les roues avant droite et gauche. Description du démontage des anciennes plaquettes ,du nettoyage puis du montage

Rédigé par: gerard.pitault

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-20 10:35:06 PM (MST).


21430
90R-01101
596074

INTRODUCTION

Tutoriel réalisé sur Renault Twingo 1 - 1.2 55cv

L' étrier n'a nul besoin d'être démonté ou basculé (en retirant une vis) lors du démontage / remontage des plaquettes.

OUTILS:

- Une pince à bec (1)
- Un cric (1)
- Chandelles (1)

2

- Tournevis plat (1)
- Marteau (1)
- brosse (1)
- Nettoyant frein (1)

PIÈCES:

- Un jeu de plaquettes de frein avant (1)

Étape 1 — Levage du vehicule





- Lever l'avant à l'aide d'**un cric** rouleur , placer 1 **chandelle** de chaque côté , puis déposer les 2 roues (le travail peut être réalisé en levant 1 seul côté puis ensuite l'autre)

Étape 2 — Retirer la clavette de maintien

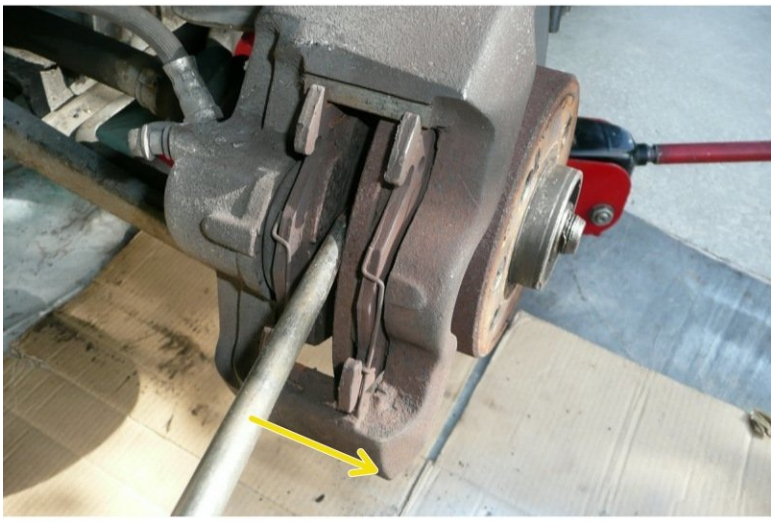




- Retirer d'abord la goupille à l'aide d'une pince à becs
- Pousser ensuite la clavette avec un jet en bronze
- Tirer la avec une pince à bec

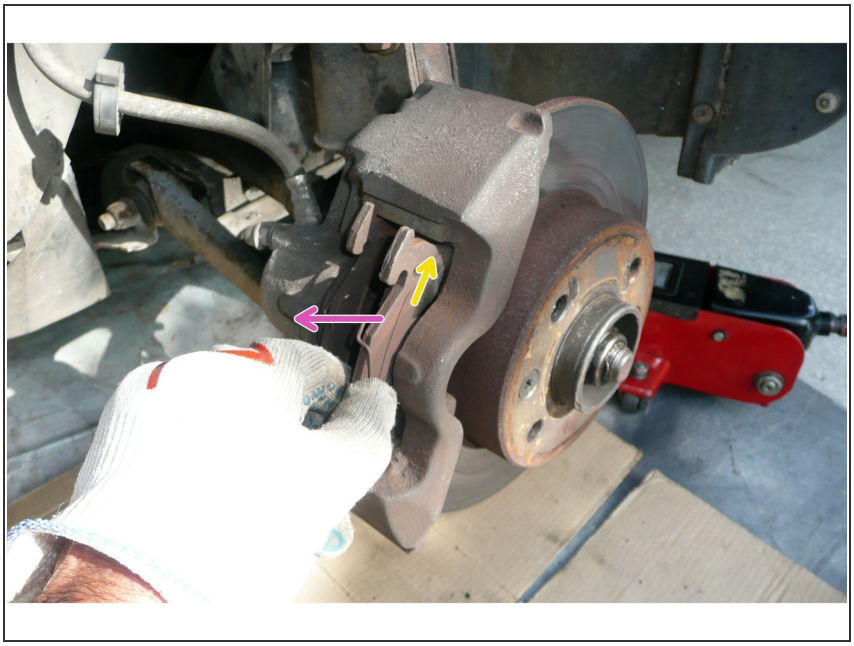
Étape 3 — Repousser les pistons des étriers





- A l'aide d'un gros **tournevis** plat ,il convient de repousser les pistons à fond (Vérifier le niveau de liquide de frein qui monte durant cette opération)

Étape 4 — Retirer les anciennes plaquettes



- Il suffit de déplacer la plaquette vers le haut de l'étrier (jeu correspondant à la clavette retirée)
- Extraire en tirant vers l'extérieur

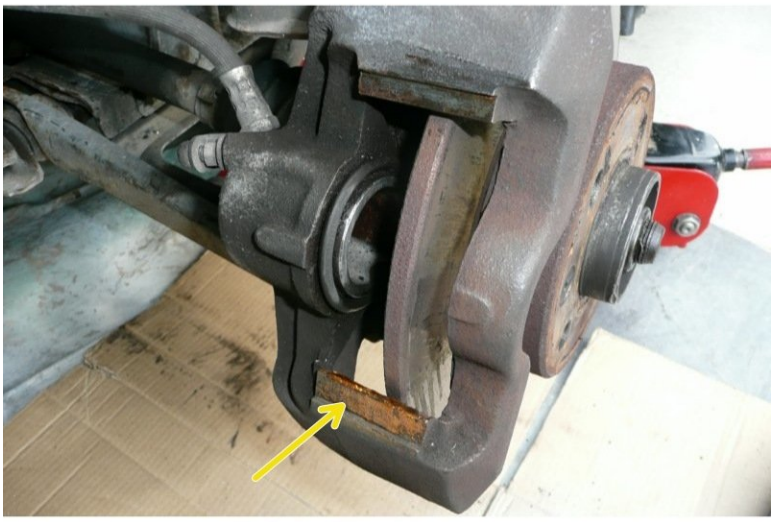
Étape 5 — Comparer les anciennes et nouvelles pièces

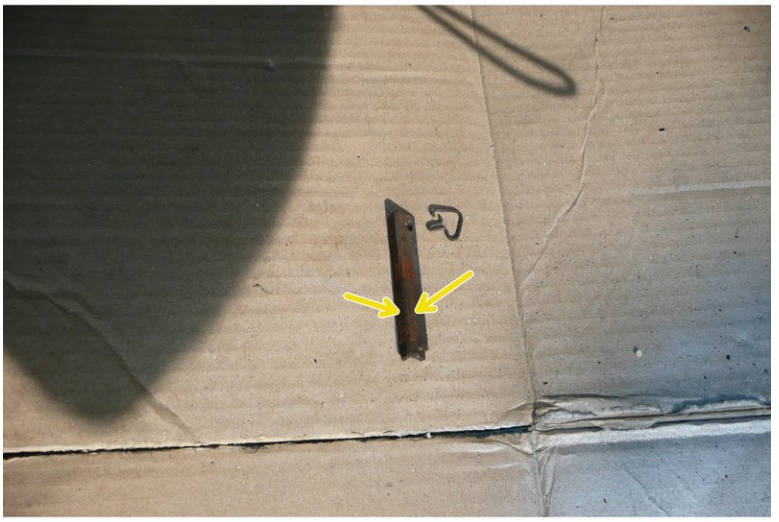




- Vérifier la correspondance des anciennes et [nouvelles plaquettes]
- Prélever les ressorts anti-bruit sur les anciennes pièces puis les monter sur les nouvelles.

Étape 6 — Préparer les étriers et la clavette





- Nettoyer les étriers à l'aide d'un produit nettoyant pour frein (à défaut il est possible de réaliser un brossage avec du shampoing auto ,un rinçage puis un séchage à l'air comprimé)
- Graisser légèrement les portées de plaquettes ainsi que les faces externes de la clavette

Étape 7 — Introduction des plaquettes neuves







⚠ Introduire les plaquettes en veillant au bon positionnement des boucles de ressort sur la portée de glissement des plaquettes (photo 3)

Étape 8 — Verrouillage des plaquettes avec la clavette





- Introduire les clavettes en frappant doucement au marteau
- Introduire les goupilles et les tourner d' 1/4 de tour pour les verrouiller
- Le montage est terminé , remonter les roues et tester le freinage .

⚠ Penser à pomper vos freins une fois l'opération terminé