



Changer amortisseurs arrière sur Ford Fiesta VI

Rédigé par: bogni didier



INTRODUCTION

Je possède une Ford fiesta VI d'avril 2010 avec 177 000 km au compteur. Je vais remplacer les amortisseurs arrière.



TOOLS:

- [Jeu d'amortisseur arrière](#) (1)
- [kit de protection contre la poussière](#) (1)
- [butée d'amortisseur](#) (1)



PARTS:

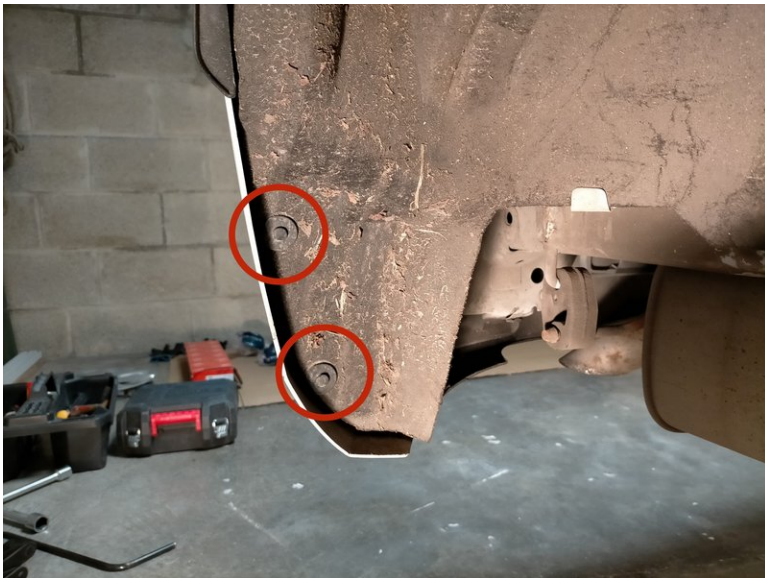
- [Clé dynamométrique](#) (1)
- [Clé de 10 mm](#) (1)
- [Clé de 13 mm](#) (1)
- [clé de 15 mm](#) (1)
- [Clé à choc \(facultative\)](#) (1)
- [douilles de 15 et 19](#) (1)

Étape 1 — Mise en sécurité du véhicule



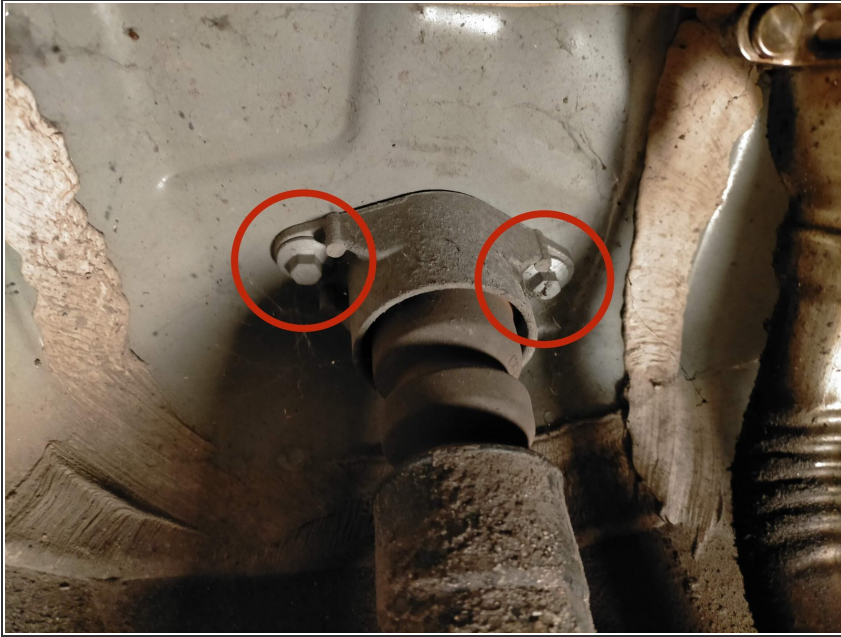
- Lever et caler le véhicule.
- Déposer la roue arrière.
- Placer un cric sous l'amortisseur arrière.

Étape 2 — Dépose de la garniture du passage de roue



- Enlever toutes les agrafes en tirant dessus avec une pince.
- Dégager la garniture de passage de roue.

Étape 3 — Dépose de la partie haute de l'amortisseur



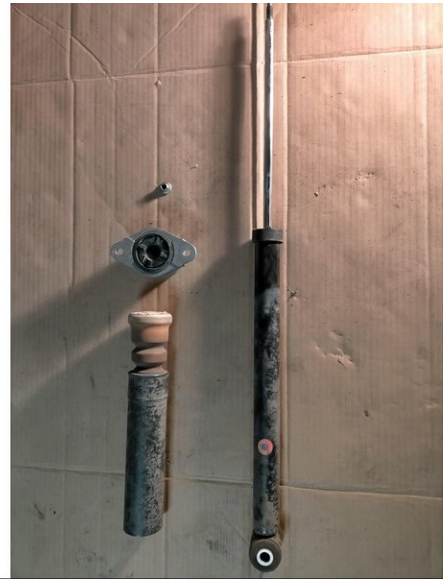
- Déposer les vis à l'aide d'une clé de 10.

Étape 4 — Dépose de la partie basse de l'amortisseur



- Déposer la vis à l'aide d'une clé de 15. Moi j'utilise une clé à choc et une douille de 15.
- Sortir l'amortisseur du passage de roue.

Étape 5 — Démontage des pièces



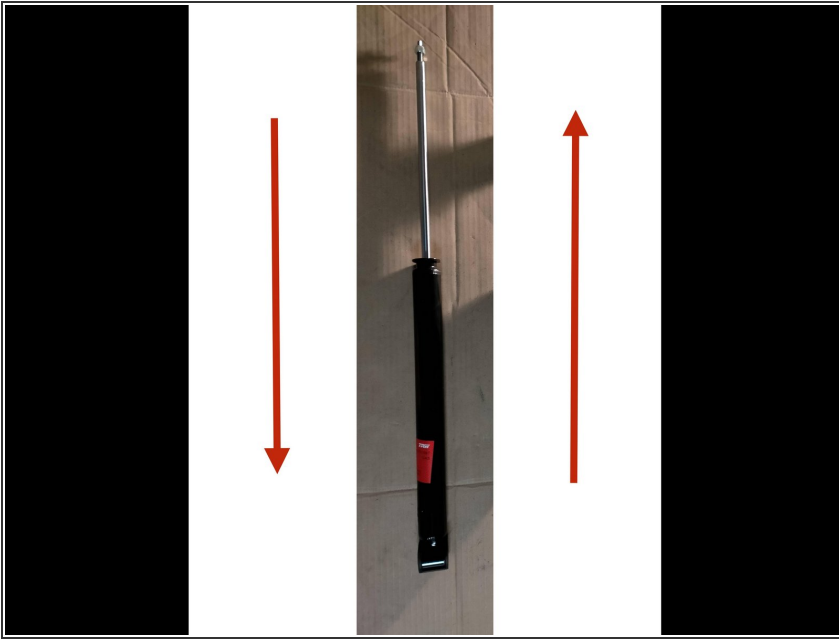
- Séparer les pièces en dévissant l'écrou sur l'étrier avec une clé de 13 tout en maintenant la tige centrale avec une pince.
- On voit ici l'amortisseur, le cache poussières, la butée en caoutchouc, l'étrier et l'écrou.

Étape 6 — Comparaison des pièces neuves et anciennes



- Les pièces neuves sont en haut dans le rectangle rouge.

Étape 7 — Purge de l'amortisseur neuf



- L'amortisseur doit être purgé avant la pose. Pour cela déplacer la tige du piston 5 fois de haut en bas et inversement.

Étape 8 — Remontage des pièces



- Le remontage des pièces neuves s'effectue dans cet ordre : l'amortisseur, le cache poussières, la butée caoutchouc, l'étrier et l'écrou.
- Serrer l'écrou avec une clé plate ou à oeil de 13 tout en maintenant la tige de l'amortisseur avec une pince.

Étape 9 — Pose de l'amortisseur neuf



- La pose de l'amortisseur s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- En premier la fixation haute : serrer les 2 vis avec une clé de 10 mm. Serrer modérément. Le couple de serrage est 2,5 daNm.
- En deuxième la fixation basse : serrer la vis avec une clé de 15 mm. Ne pas serrer à fond !

Étape 10 — Respect du couple de serrage



- ⚠ Remettre la voiture sur ses roues avant de serrer la vis de la fixation basse à la clé dynamométrique à 7,4 daNm.
- ⚠ Ne pas oublier de serrer la roue arrière à 11 daNm.

Il faut maintenant faire le deuxième amortisseur. Ils se changent toujours par paire !

Ensuite il n'y a plus qu'à essayer le véhicule.