Changer amortisseurs avant sur Ford Fiesta VI

Rédigé par: katebogni



Ce document a été créé le 2025-12-17 04:00:34 AM (MST).

INTRODUCTION

Je possède une Ford fiesta VI que j'ai achetée neuve en avril 2010 avec aujourd'hui 176 000 km au compteur. Je vais remplacer la suspension du train avant.

OUTILS:

- compresseur de ressort (1)
- une clé dynamométrique (facultatif) (1)
- Clé à choc (facultative) (1)
- Clé de 13 (1)
- clé de 18 (1)
- clé de 16 (1)
- clé de 10 (1)
- clé de 15 (1)
- clé de 19 (1)
- clés 6 pans (1)

PIÈCES:

- Jeu de deux amortisseurs avant (1)
  TRW JGM1091T
- Kit de réparation coupelle de suspension (2)
  SIDEM 803425 KIT
- kit de protection contre la poussière (1)
  FEBEST FDSHB-FSTVIF-KIT

© 2025

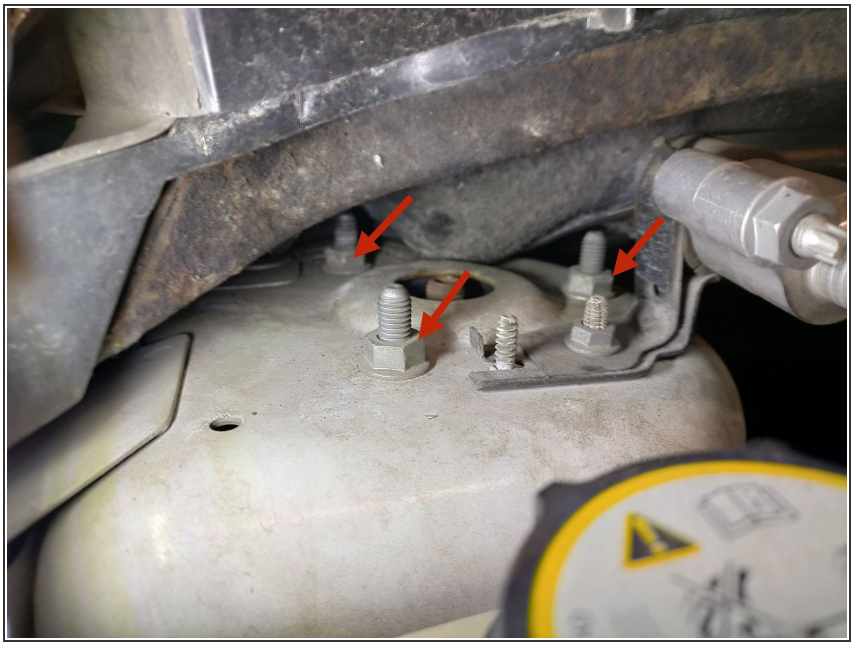
Étape 1 — Lever le véhicule et démonter la roue





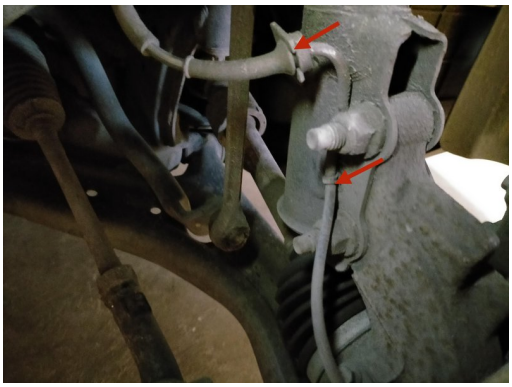
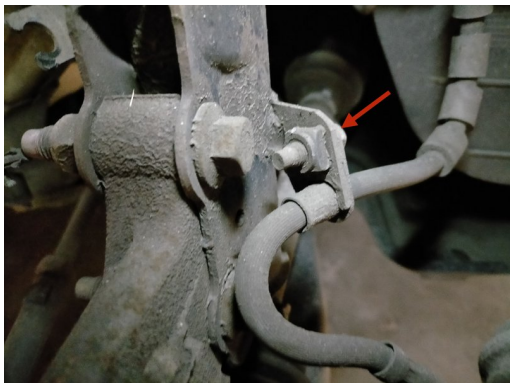
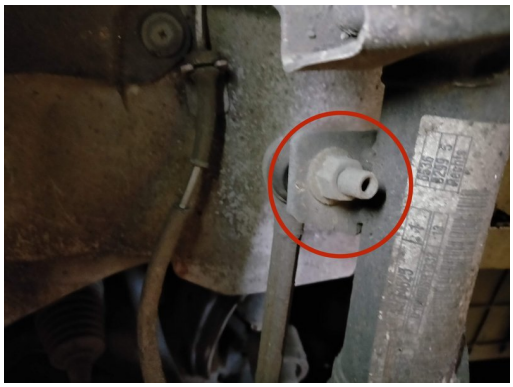
- Enlever l'enjoliveur de roue à la main en tirant dessus.
- Desserrer les vis avec une clé de 19. Moi j'utilise une clé à choc avec une douille longue de 19.
- Lever au cric le véhicule et retirer la roue. (Mettre une cale sous le véhicule pour travailler en sécurité.)

Étape 2 — Dépose de la fixation supérieure de la jambe de force



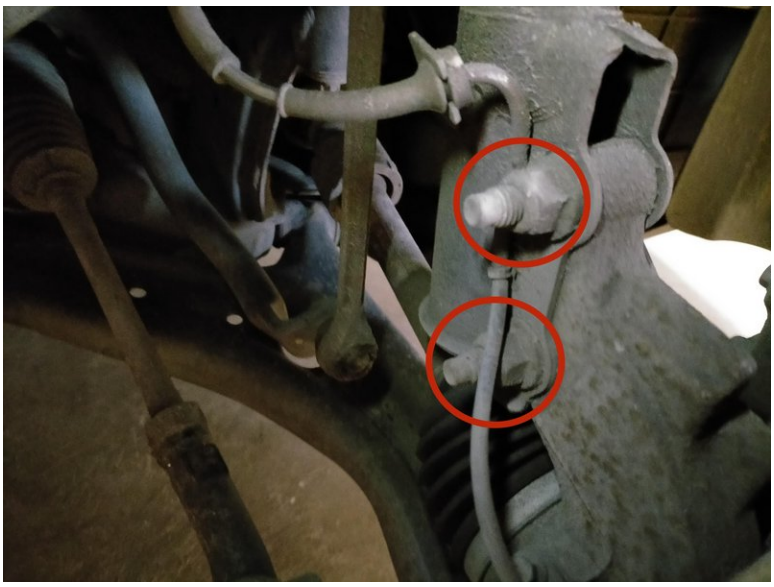
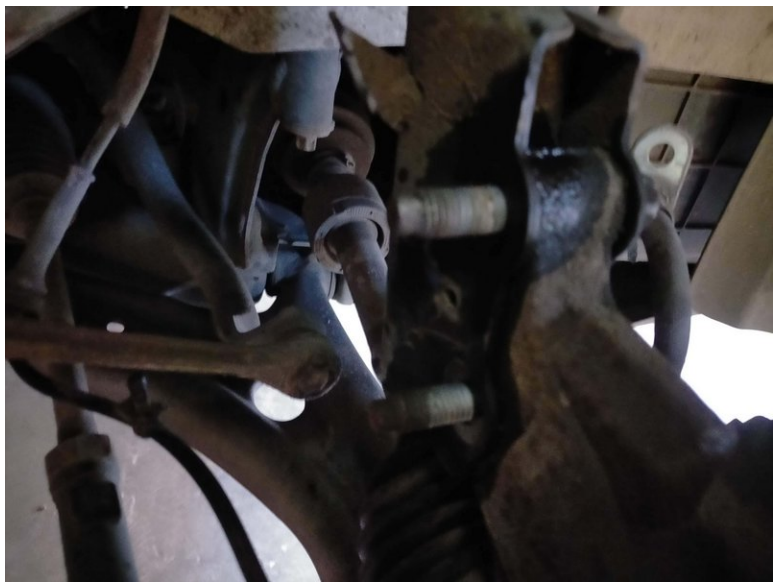
- Dans le compartiment moteur, déposer les 3 écrous de fixation supérieure avec une clé de 13.

Étape 3 — Dépose de la fixation inférieure de la jambe de force

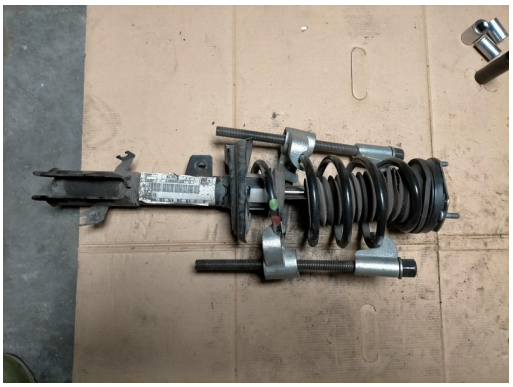
- Dégager le faisceau du capteur abs de l'amortisseur.
- Dégager la durite de frein avec une clé de 10.
- Déposer l'écrou en haut de la biellette de barre stabilisatrice avec une clé de 15 et une clé 6 pans.

Étape 4 — Dépose de la fixation inférieure de la jambe de force (suite)

- Déposer les fixations inférieures avec une clé de 18 et une clé de 16.
- Moi j'utilise une clé à choc avec une douille de 18.
- Sortir la jambe de force du passage de roue. (Attention à ne pas abimer le soufflet de cardan.)

Étape 5 — Démontage d'un amortisseur

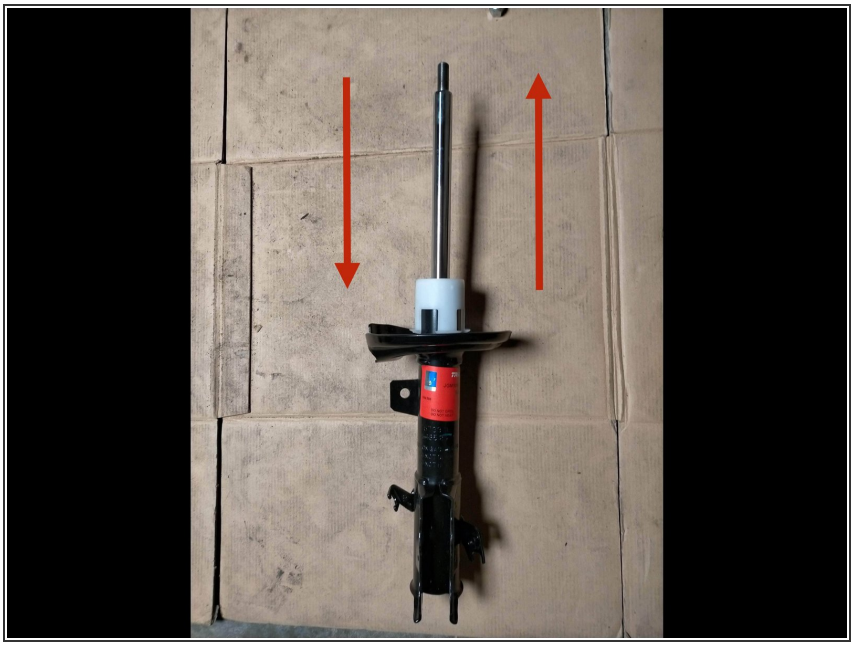






- Comprimer le ressort avec un matériel approprié jusqu'à libérer les coupelles de la pression.
- Déposer l'écrou de tige d'amortisseur avec une clé à oeil de 18 et une clé 6 pans. Moi j'utilise une clé à choc avec une douille de 18, c'est plus simple.
- Séparer les différents éléments : ressort, cache poussières, butée avec son caoutchouc, écrou.

Étape 6 — Purge de l'amortisseur neuf



- Avant le montage de nouveaux amortisseurs, ceux-ci doivent être purgés en déplaçant la tige de piston à plusieurs reprises de bas en haut.
- Pour plus de détails, voir le document à la fin du tutoriel, juste après la conclusion.

Étape 7 — Remontage d'un amortisseur







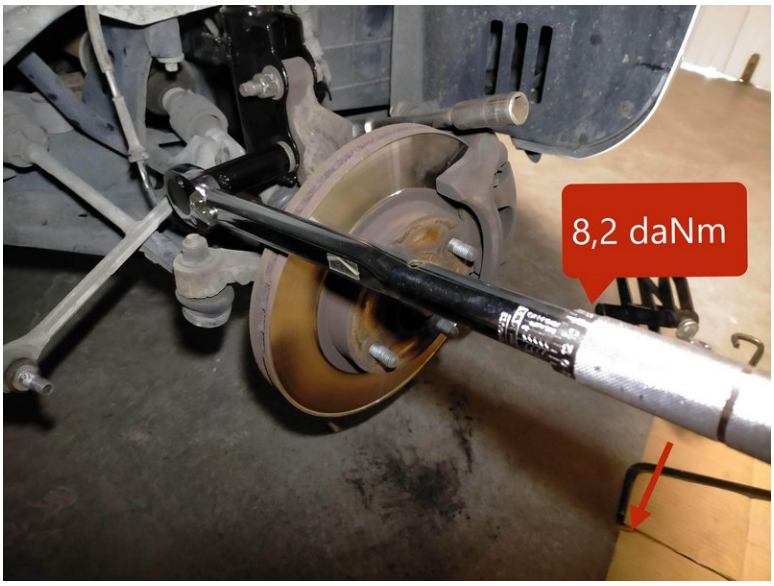
- Respecter l'ordre et le sens d'empilage des pièces : cache poussières, ressort, caoutchouc, butée et écrou.

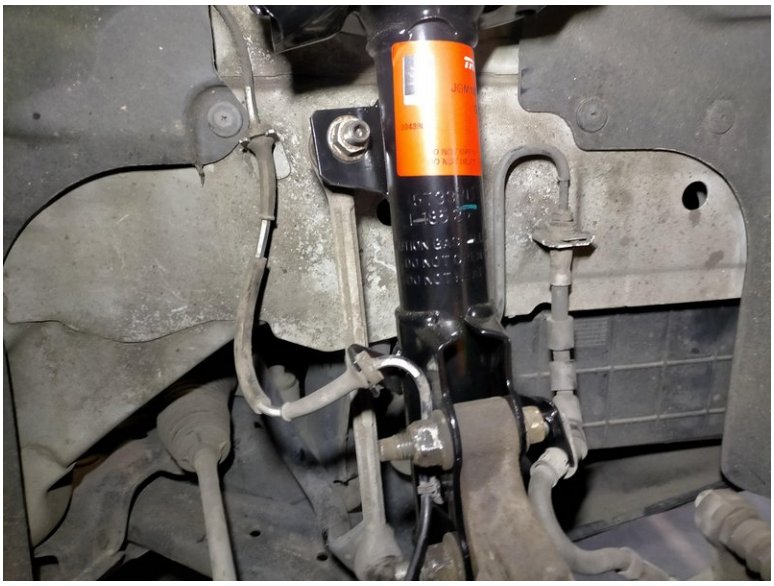
Étape 8 — Remontage d'un amortisseur (suite)



- Bien respecter l'emplacement du ressort dans son encoche (il y a un repère vert en bas sur le ressort) et l'alignement de la butée avec les fixations basses. (il y a un triangle sur la butée)
- Remplacer l'écrou de tige d'amortisseur en respectant le couple de serrage avec la clé dynamométrique. (4.8 daNm) Utiliser une clé de 17 et une clé à 6 pans. (Mon nouvel écrou est différent.)

Étape 9 — Repose de la jambe de force





- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose : d'abord fixations supérieures puis fixations inférieures.
- Respecter les couples de serrage.
- Remplacer les 3 écrous de fixation supérieure. Ils sont fournis avec la nouvelle butée. Le couple de serrage est 3 daNm. (Clé de 13.)
- Serrer les fixations inférieures à 8.2 daNm avec clé de 18 et clé de 16. Bien respecter le sens des boulons : écrous vers l'avant du véhicule.
- Reposer la roue et baisser le véhicule.

Étape 10 — Repose de la roue et de l'enjoliveur.





- Serrer les vis de la roue au couple de 11 daNm.
- Remettre l'enjoliveur.

Le travail est terminé. Il faut faire un essai avec la voiture. Je m'aperçois qu'il faut régler le parallélisme. Je prends donc rendez-vous dans un garage le plus vite possible.