Remplacement des mâchoires et des cylindres de frein arrière

Ce tutoriel traite du remplacement des mâchoires de frein et pistons de frein arrière ainsi que du réglage de frein à main sur Sandero de 12/2015.

Rédigé par: gregorydurand

Ce document a été créé le 2025-07-06 02:42:49 AM (MST).



Ce document a été créé le 2025-07-06 02:42:49 AM (MST).

INTRODUCTION

Le tutoriel ne traite pas de la purge des freins arrière.

OUTILS:

- Kit de frein arrière Sandero (1)

PIÈCES:

- Douille longue de 10 (1)
- Douille de 17 mm (1)
- clé plate de 10mm (1)
- douille de 30mm (1)
- Tournevis a bout plat (1)
- tournevis torx T20 (1)

Étape 1 — Dépose des roues arrières



- Lever les roues arrière et installer des chandelles à l'endroit prévu à cet effet
- Déposer les roues arrières en dévissant les 4 goujons avec une douille de diamètre 17 mm

Étape 2 — Dépose de la console centrale et de l'accoudoir







- Dans l'habitacle à l'arrière, tirer le cache vis situé sous les boutons de vitre électrique arrière
- Déposer la vis à l'aide d'une clé Torx de 20
- Dépose du cache et des boutons de vitre arrière
  - Soulever l'accoudoir et déposer la vis à l'aide d'une clé Torx de 20
  - Déposer le cache avant et arrière dans le sens des flèches sans oublier de débrancher la prise des boutons de vitres arrières
- Déposer les vis à l'aide d'une clé Torx de 20

© 2025

Étape 3 — Dépose de la console centrale et de l'accoudoir





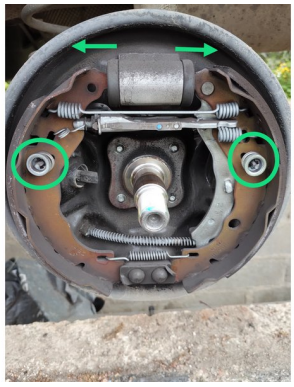


- Déposer les 4 vis à l'aide d'une clé Torx de 20 et retirer l'accoudoir
- Déposer la console centrale en levant vers la gauche pour passer le frein à main sans oublier de débrancher le connecteur du bouton de start and stop
- Lever le cache et desserrer le câble de frein à main à l'aide d'une douille de 10 mm

Étape 4 — Dépose des tambours de frein







- Déposer les caches poussières en insérant un tournevis entre le cache et le tambours
- Déposer l'écrou à l'aide d'une douille de diamètre 30 mm
- Déposer les tambours
- Déposer les mâchoires en déposant les 2 fixations à l'aide d'une pince universelle. Passer le cylindre dans le sens des flèches, le haut puis le bas

Étape 5 — Dépose des mâchoires et du cylindre







- Enlever le câble de frein à main des mâchoires
- Dévisser la canalisation à l'aide d'une clé de 10 et mettre un chiffon pour éviter que le liquide de frein ne corrode l'environnement
- Déposer la vis de maintien du cylindre ainsi que la vis de purge si necessaire
- Débarrasser de la poussière, l'environnement de frein y compris dans le tambour, à l'aide d'un pinceau

Étape 6 — Pose des mâchoires et du cylindre

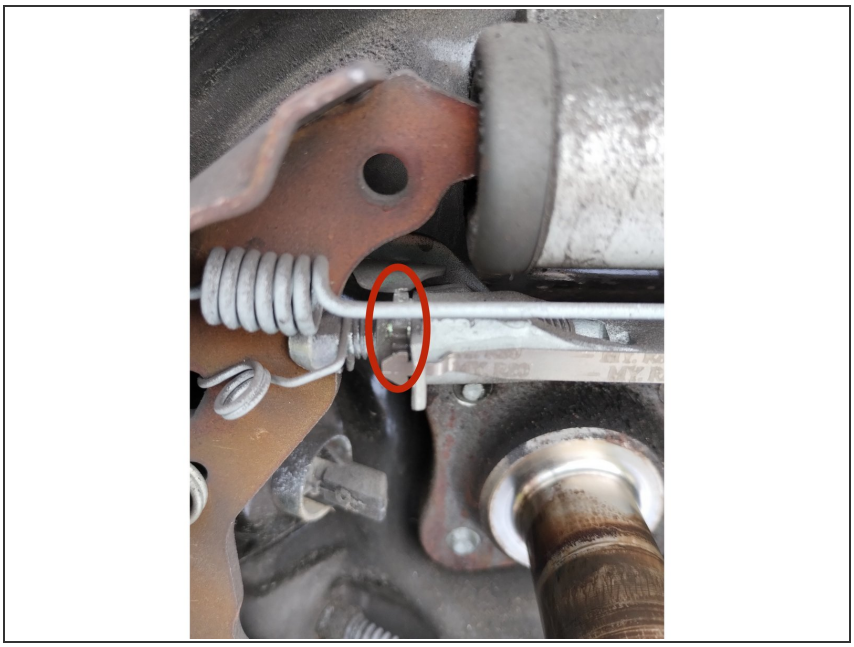






- Remplacer le cylindre et le serrer à 0,7 daN.m
- Graisser les différents points d'appuis avec la graisse fournie dans le kit
- Poser le câble de frein dans son logement, enlever l'écarteur en plastique et remonter les mâchoires en commençant par le bas puis le haut et en faisant attention de ne pas abimer les joints de cylindre
- Recommencer l'opération de dépose et de pose des mâchoires/cylindre sur l'autre roue

Étape 7 — Réglages des freins arrières

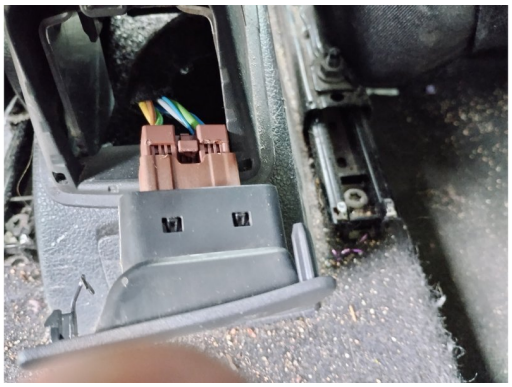


- Ecarter les segments en agissant sur la molette de rattrapage de jeu pour une valeur légèrement inferieur à celle du tambour
- Remonter les tambours à l'aide d'une douille de 30 mm et serrer l'écrou à 17,5 daN.m. Reposer les caches poussière
- Appuyer sur la pédale de frein pour régler les segments
- Serrer et desserrer le frein de stationnement à plusieurs reprises
- Purger le circuit de frein en commençant de la roue la plus éloigné à la moins éloigné
- Desserrer le frein de stationnement et vérifier que les roues tournent librement
- Agir sur l'écrou de réglage du frein de stationnement à l'aide d'une clé de 10 mm de façon à ce que celles-ci ne puissent pas tourner sur le cran n°2
- Reposer les roues et les goujons à l'aide d'une douille de diamètre 17 mm et serrer à 10,5 daN.m

Étape 8 — Console centrale et accoudoir







- Reposer la console centrale et l'accoudoir à l'aide d'une clé Torx de 20, sans oublier de reconnecter les boutons de vitre arrière et de start and stop