Remplacement courroie d'accessoire

Remplacement de la courroie d'accessoire, du galet enrouleur et du galet tendeur sur une Dacia SANDERO

Rédigé par: gregorydurand



Ce document a été créé le 2025-06-14 03:40:17 AM (MST).

INTRODUCTION

Ce tutoriel traite du remplacement de la courroie d'accessoire sur un moteur 0,9 TCE 90 ch de 12/2015 avec climatisation. Il traite également du remplacement du galet enrouleur et du galet tendeur.

PIÈCES:

- Douille de 13 mm (1)
- Douille de 16 mm (1)
- Douille de 17 mm (1)
- Douille de 19 mm (1)
- Clé dynamométrique 20-200 N.m (1)
- Cliquet 1/2" (1)
- Une tenaille (1)

Facultatif

- Tournevis à fente (1)

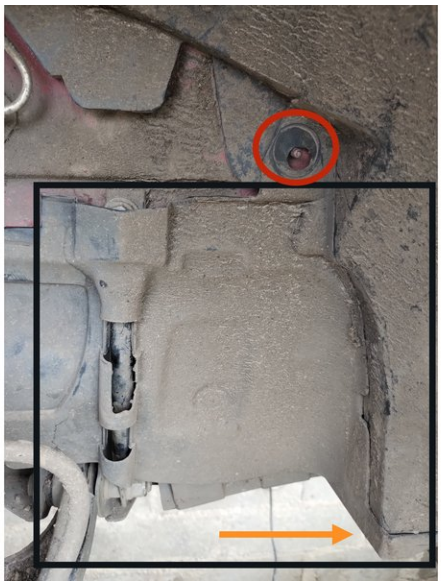
© 2025

Étape 1 — Dépose de la roue avant droite



- Lever la roue avant droite et installer une chandelle à l'endroit prévu à cet effet
- Déposer la roue avant droite en dévissant les 4 goujons avec une douille de diamètre 17 mm

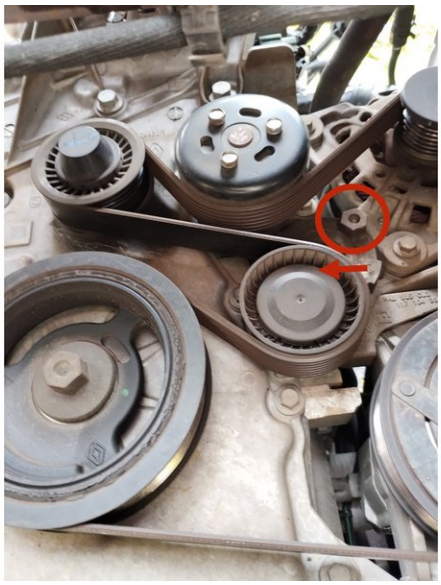
Étape 2 — Dépose du cache de courroie





- Dévisser l'écrou plastique
- Retirer le clips plastique à l'aide d'une tenaille
- Déposer le cache pour accéder à la courroie d'accessoire

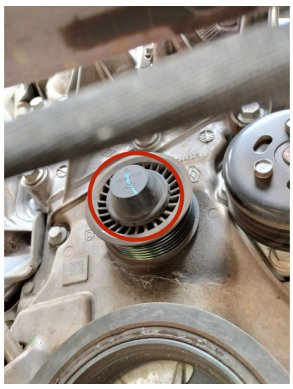
Étape 3 — Dépose de la courroie d'accessoire





- Détendre la courroie en Agissant sur l'écrou du galet tendeur dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide d'une douille de diamètre 16
- Déposer la courroie d'accessoire

Étape 4 — Dépose des galets





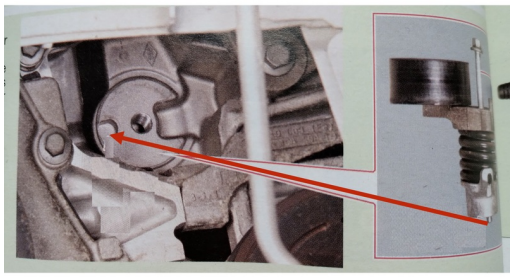


- Déposer le cache vis du galet enrouleur à l'aide d'un petit tournevis plat
- Dévisser le galet enrouleur à l'aide d'une douille de diamètre 13 et déposer le galet
- Dévisser le galet tendeur à l'aide d'une douille de diamètre 13 et déposer le galet enrouleur

© 2025

Étape 5 — Remplacement des galets







- Remplacer l'ensemble galets courroie d'accessoire
- Poser le nouveau galet enrouleur et serrer à 5 daN.m
- Poser le nouveau galet tendeur et clipser le cache vis

⚠ Attention de positionner le galet tendeur dans le détrompage

- Serrer la vis à 6,2 daN.m
- Poser la nouvelle courroie d'accessoire en agissant sur l'écrou du galet tendeur dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide d'une douille de diamètre 16

Étape 6 — Vérification du montage



- Faire tourner la poulie de vilebrequin de 2 tours en agissant sur sa vis à l'aide d'une clé de diamètre 19

Étape 7 — Remontage et essais







- Reposer le cache courroie et visser l'écrou
- Insérer le clips
- Remonter la roue et serrer les 4 goujons à 11 daN.m
- Démarrer le véhicule et vérifier le bon fonctionnement de la voiture
- Démarrer la climatisation et vérifier le bon fonctionnement du véhicule