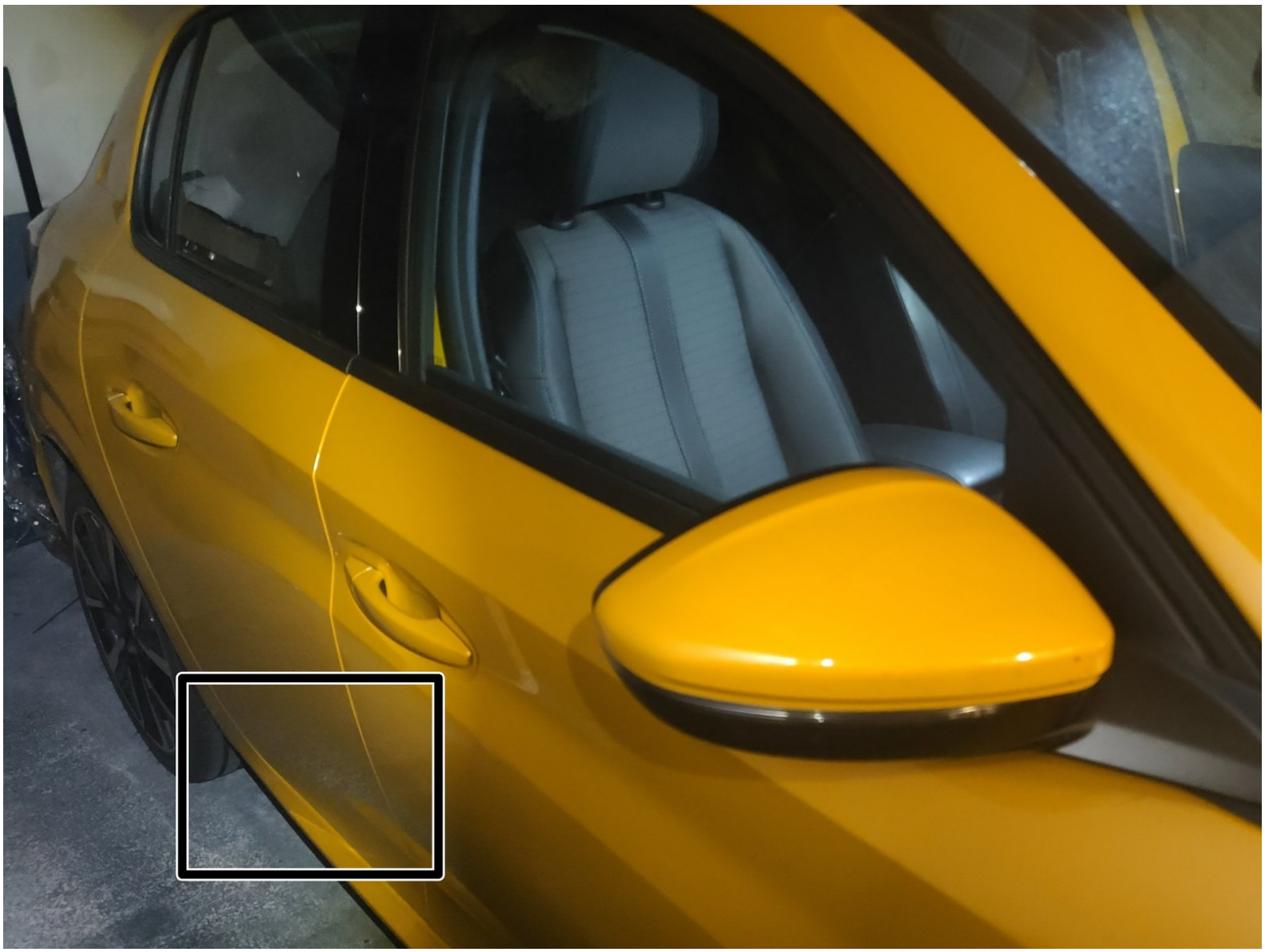
Remplacement Filtre à Carburant

Remplacement d'un filtre à gasoil sur les nouvelles Peugeot.

Rédigé par: yannkooly



Ce document a été créé le 2023-10-30 10:23:51 PM (MST).

INTRODUCTION

Ce tutoriel a pour but de vous montrer comment réaliser le remplacement du filtre à gasoil sur une Peugeot II de 2019 ou plus. Le remplacement du filtre en lui même ne présente pas de difficultés particulières cependant, la difficulté du tutoriel vient de la nécessité de posséder une valise afin re-amorcer le circuit de carburant.

OUTILS:

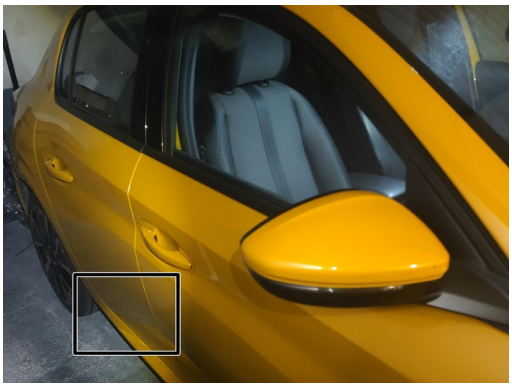
- Valise de diagnostic (1)
- Empreinte BTR 19 (1)
- Cric (1)
- chandelles ou rampes de levage (1)
- Rallonge clé à cliquet (1)
- douille de 10 (1)

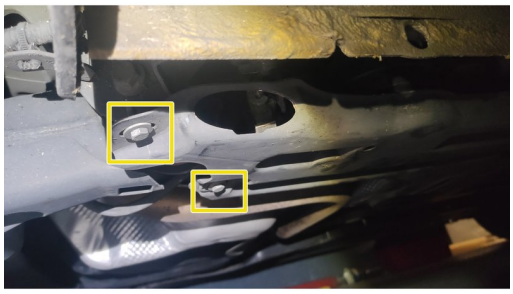
PIÈCES:

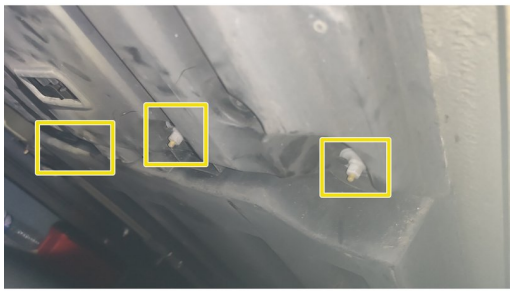
- Filtre à gasoil adapté (1)

© 2023

Étape 1 — Localisation et retrait du cache.







⚠ Le ré-amorçage de la pompe basse pression doit se faire avec la valise de diagnostique. Procéder à une ou plusieurs tentatives de démarrage sans, peut endommager la pompe basse pression et/ou le démarreur. Ne jamais insister si le véhicule ne démarre pas.

⚠ Ce tutoriel vous présentera deux méthodes de ré-amorçage, une avec la valise **recommandée** et une autre **non recommandée.**

- Dans un premier temps, localisez le filtre à gasoil. Sur ces versions de Peugeot, il se trouve à proximitée de la roue arrière droit.

ⓘ Il n'est pas nécessaire de lever le véhicule pour cette opération.

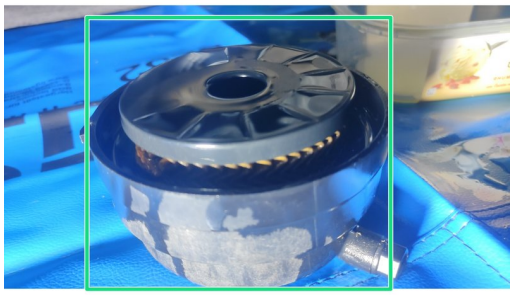
- Localisez, puis retirez les vis à l'aide d'une clé de 10.

ⓘ Vous pouvez retirer les vis blanches en les glissants vers l'arrière, mais je vous conseil de les laisser dessus.

© 2023

Étape 2 — Dépose du filtre à gasoil





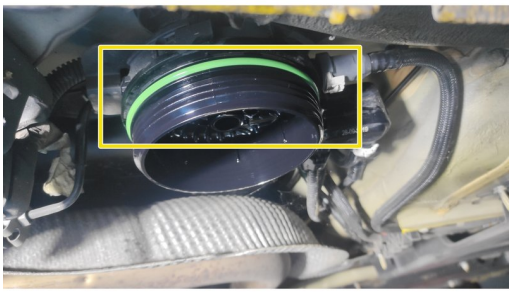
Veillez à placer un récipient propre (si vous souhaitez récupérer le gasoil) en dessous du filtre avant de le dévisser. Dans tous les cas, il est recommandé de placer un récipient afin de récupérer le gasoil qui ne manquera pas de s'écouler.

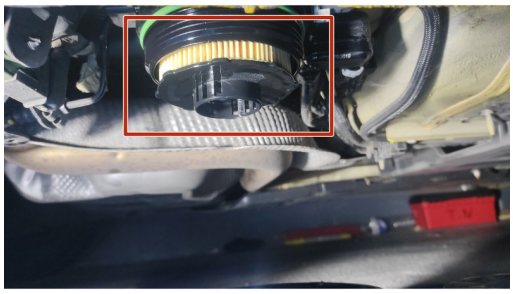
- Utilisez la clé BTR de 19 pour dévisser le couvercle du filtre à gasoil.
- En maintenant la partie supérieure pendant l'opération afin d'éviter de forcer.

Ne jamais forcer de manière excessif, il s'agit de pièces plastiques.

- Videz le reste du gasoil dans le récipient et procédez au retrait du filtre à gasoil.

Étape 3 — Repose du filtre 1/2





- Remplacez le joint.
- Comparez les deux pièces. Le nouveau filtre est différent de l'ancien, mais reste compatible. Comparez également les diamètres.
- Pour que ce soit plus simple et s'assurer que le joint supérieur du nouveau filtre soit correctement positionné, insérez le sur la pièce supérieure.
- Si le nouveau filtre est similaire à l'ancien (motif à chevron), placez le dans la cloche comme illustré dans la seconde photo. Pour ma part, un joint assure l'étanchéité sur le nouveau et me permet de le garder en place sur la partie encore rattachée à la voiture.

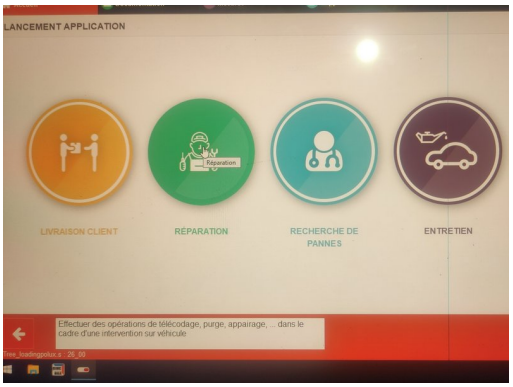
Étape 4 — Repose du filtre 2/2

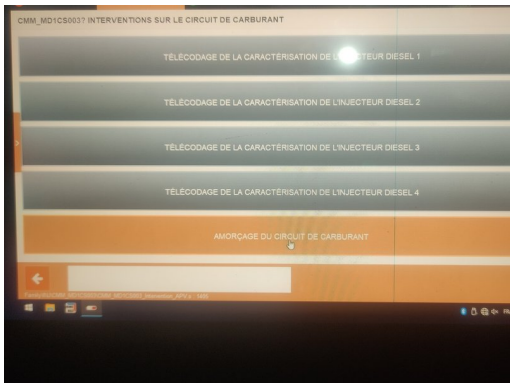


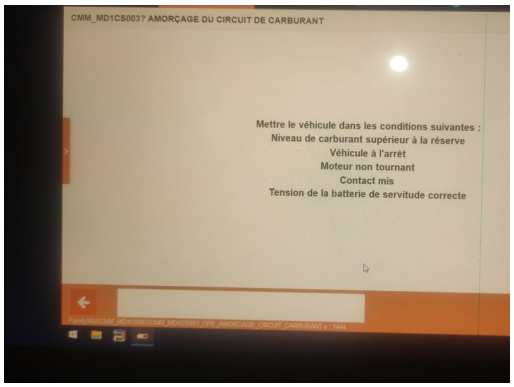
- Revissez le filtre à gasoil en serrant avec modération pour rappel, il s'agit de pièces plastique. Pensez également à maintenir la pièce du haut.

Ne re-fixez pas tout de suite le cache, de cette manière il sera plus simple de contrôler une éventuelle fuite. La présence de fuite et donc d'air dans le circuit est une des causes d'un refus de démarrage par le véhicule.

Étape 5 — Ré-amorçage [Recommandée] 3.1.1



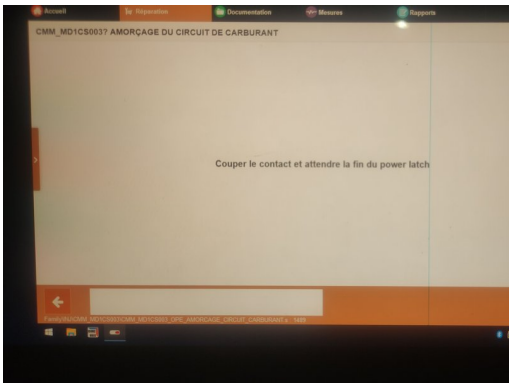




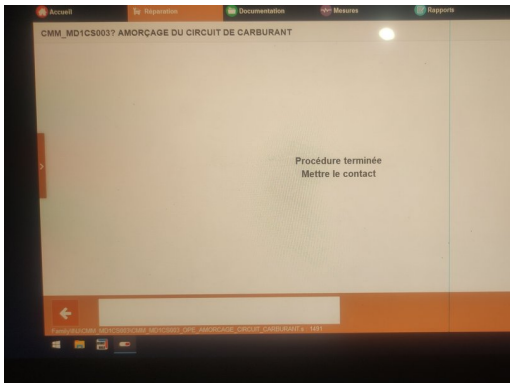
Cette méthode utilise la valise de diagnostique avec une VCI et le logiciel DiagBox. Pour ma part, j'ai réalisé cette opération en garage. Il m'a laissé prendre des photos de l'opération.

- Connectez la VCI au port OBD du véhicule situé derrière le cache en dessous du volant. Pour connectez le port usb de la VCI sur la valise.
- Après avoir sélectionné la marque et le modèle du véhicule, le logiciel scan tous les calculateurs et affiche les différents menus de la première image.
- Il faut ensuite se rendre dans "RÉPARATION" => Sélectionner le calculateur moteur => "RÉPARATION" => "PACK RÉPARATION" => "INTERVENTION APRÈS-VENTE" => "INTERVENTION SUR LE CIRCUIT DE CARBURANT" et "AMORÇAGE DU CIRCUIT DE CARBURANT"
- Suivez les instructions à l'écran. Vous devriez entendre la pompe à carburant basse pression se mettre en marche.

Étape 6 — Ré-amorçage [Recommandée] 3.1.2





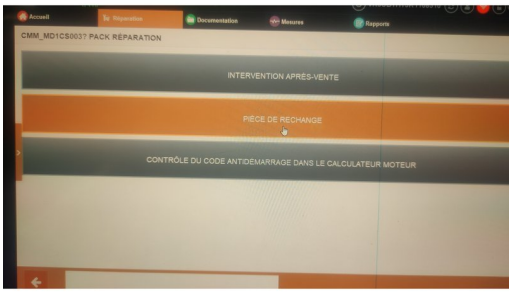


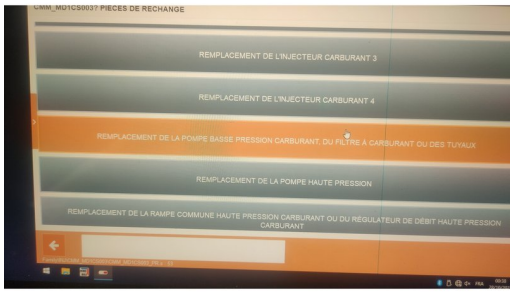
- Un fois l'opération effectuée, il vous demande de couper le contact et attendre la fin du "power latch". Le power latch est représenté par tous les voyants de l'habitacle éteins. Dans mon cas, le dernier à s'éteindre est l'indicateur de frein de parking.
- Un fois l'opération terminée, il va falloir tester en tentant de démarrer le moteur.

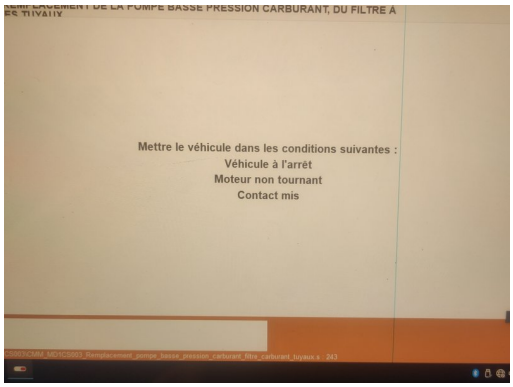
⚠ Si le moteur ne démarre pas, ne forcez pas et suivez l'étape 3.1.3 [OPTIONNELLE]. Dans mon cas, le véhicule démarre avec un bouton "Engine Start Stop" qui est géré par le calculateur moteur, si le moteur met trop de temps à démarrer, il arrête la procédure. Vous pouvez tenter 2 essais, mais pas plus !

ⓘ Le véhicule peut démarrer au second essai, comme ça a été le cas avec moi.

Étape 7 — Ré-amorçage [Recommandée] 3.1.2 [OPTIONNEL]







⚠ Si le véhicule ne démarre pas, ne forcez pas.

- On va effectuer une autre procédure. Cette fois-ci, on va aller dans "RÉPARATION" => "PACK DE RÉPARATION" => PIÈCE DE RECHANGE" => "INTERVENTION SUR LE CIRCUIT DE CARBURANT" =>REMPLACEMENT DE LA POMPE BASSE PRESSION CARBURANT, DU FILTRE À CARBURANT OU DES TUYAUX".
- Suivez ensuite les indications à l'écran.
- Une fois fait, démarrez de nouveau le véhicule qui devrait démarrer au quart de tour.

Ce document a été créé le 2023-10-30 10:23:51 PM (MST).

Étape 8 — Ré-amorçage [NON RECOMMANDÉE]



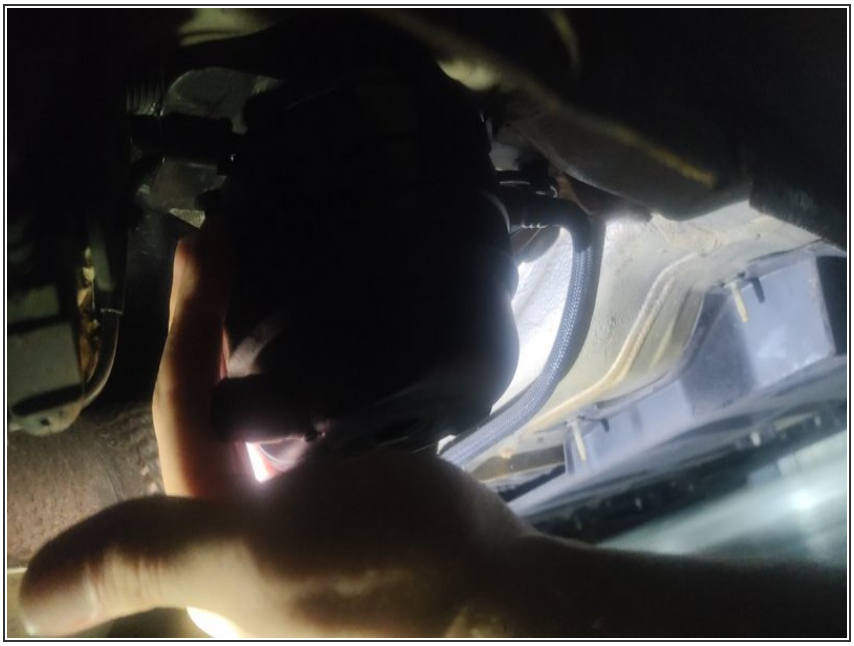
⚠ Cette opération se passe de valise. Elle peut échouer et ne garantie pas le démarrage du véhicule. Testez à vos risques et périls. Risque important de casse au niveau de la pompe basse pression et/ou du démarreur.

ⓘ Pour réaliser cette opération, il est fortement recommandé de remplir au maximum le filtre à gasoil.

- Mettez plusieurs fois le contact (Une bonne dizaine de fois voir plus au besoin) pour activer la pompe basse pression et remplir le filtre.
- Tentez un démarrage, mais n'insistez pas. Si la procédure échoue, réessayez plusieurs fois de mettre le contact sans démarrer !

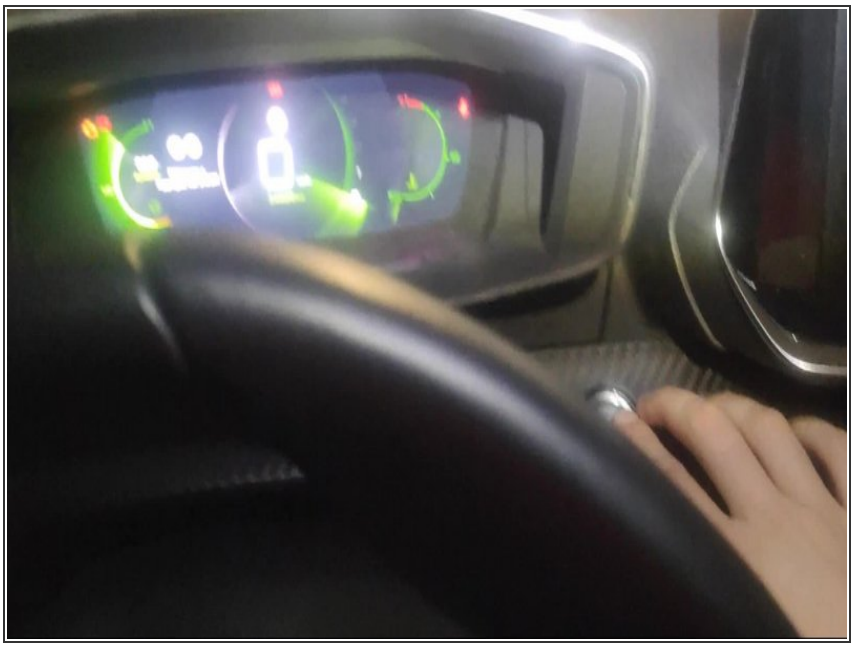
ⓘ Je n'ai pas essayé cette méthode, il m'est donc impossible de connaître le nombre d'amorçage nécessaire.

Étape 9 — Étape finale.



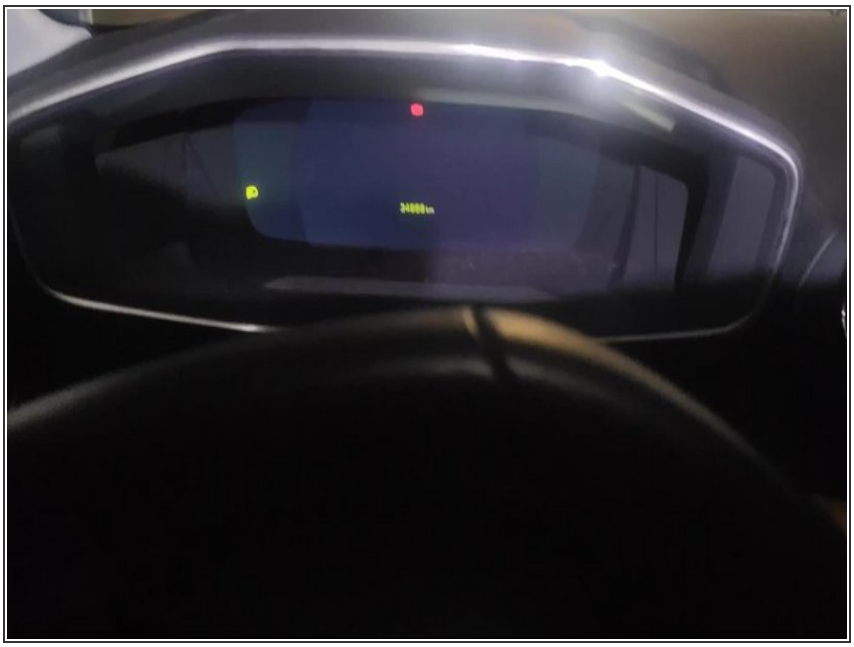
- Vous pouvez si ce n'est pas déjà fait récupérer le gasoil du bac et le remettre dans le réservoir. Évitez de verser jusqu'au bout, c'est dans le fond du bac qu'on trouve toutes les impuretés filtrées.
- Contrôlez l'absence de fuite moteur tournant au niveau du filtre à gasoil.

Étape 10 — Illustration 1er démarrage KO



- La voiture démarre et cale, rien de grave. En ce qui concerne le bruit qu'on entends à la fin de la vidéo, c'est un réflexe avant de sortir du véhicule, je contrôle la position de point mort.

Étape 11 — Illustration 2nd démarrage OK



- Plus de temps, mais elle parvient à démarrer.

Si vous êtes parvenu jusqu'ici, FÉLICITATIONS, vous venez de remplacer le filtre à gasoil sur une voiture qui ne permet pas un ré-amorçage manuel.

Ce document a été créé le 2023-10-30 10:23:51 PM (MST).

Ce document a été créé le 2023-10-30 10:23:51 PM (MST).