POMPE A EAU W203

REMPLACEMENT POMPE A EAU MERCEDES CLASSE C W203

Rédigé par: smokeewe



Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-08-05 05:59:08 AM (MST).

OUTILS:

- Douille torx mâle T50 (1)
- Douille Torx femelle E10 (1)
- Douille Torx femelle (1)
- Cliquet (1)
- Tournevis a bout plat (1)
- Douille 17mm (12 PANS) (1)
- Récupérateur eau (1)
- Frein filet (1)

PIÈCES:

- Pompe à eau + joint (1)

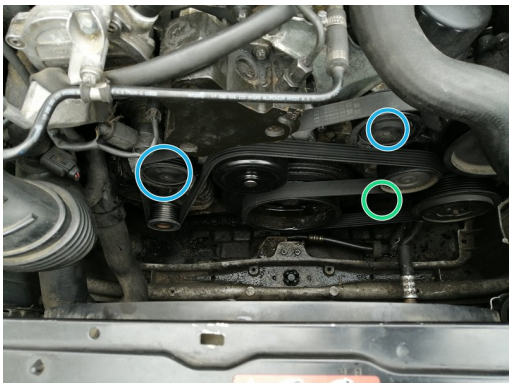
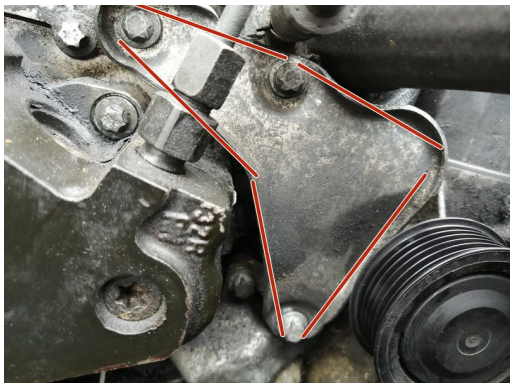
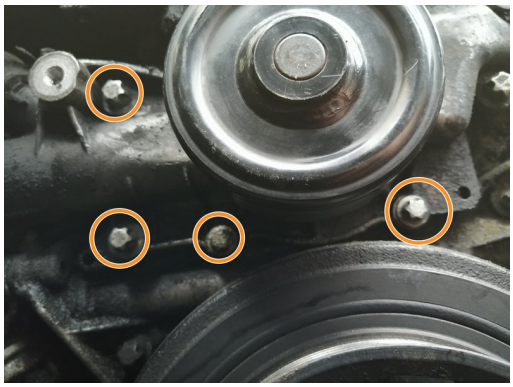
Étape 1 — POMPE A EAU W203





- Retirer le cache moteur en tirant dessus
- Retirer la vis de la durite d'entrée d'air
- Puis tirer sur la durite clipsé de chaque coté

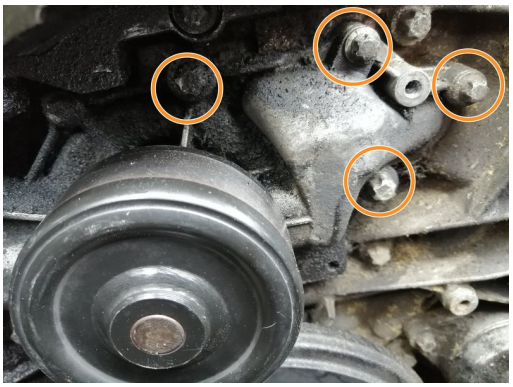
Étape 2

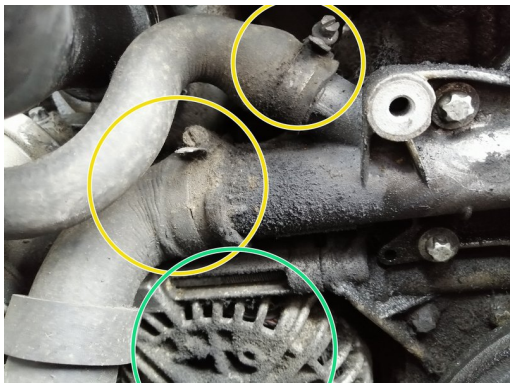




- Avec la douille 17mm (12 PANS) placé sous la poulie tendeur, détendre la poulie tendeur pour retirer la courroie.
- A l'aide d'un tournevis plat retirer les caches des galets enrouleurs et déposés les avec une douille male T50
- Démonter le cache placé à droite de la pompe a eau avec une douille torx femelle E10
- Placer un récupérateur d'eau sous la voiture et un chiffon pour protéger l'alternateur puis démonter les vis de la pompe à eau avec une douille E12 et E10 , il y a 3 types de vis différentes.

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-08-05 05:59:08 AM (MST).

Étape 3

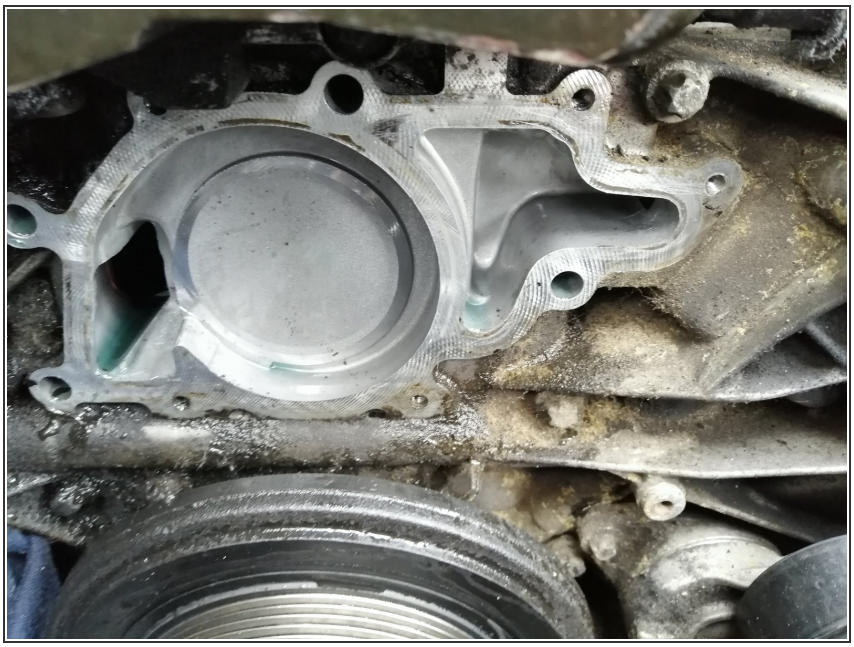






- Avec le tournevis plat dévisser les colliers de maintient des durites d'eau
- Alternateur
- Après démontage, vérifier si la nouvelle et l'ancienne pompe corresponde.

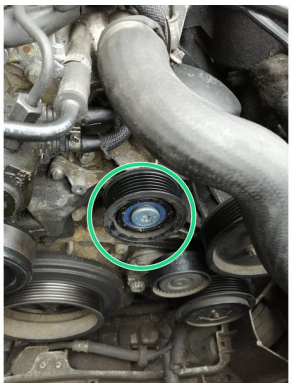
Étape 4



- Nettoyer l'emplacement de la pompe avant de mettre le nouveau joint

Étape 5







- Remontage de la nouvelle pompe, serrage vis E10 (10Nm) , serrage vis E12 (20Nm)
- Remontage du cache étape 2 photo 2 et des 2 galets enrouleur (serrage 20Nm) avec frein filet
- Remettre la courroie (schéma étape 2) ainsi que la durite d'entrée d'air et le cache moteur
- Remplir le vase de liquide de refroidissement de sorte à avoir le même niveau de chaque coté dans le vase, faite chauffer le moteur jusqu'à environ 90° puis refaire un appoint à froid si besoins .

Prévoir 10 Litres de liquide de refroidissement