



Remplacement liquide de freins

Rédigé par: neotix92





OUTILS:

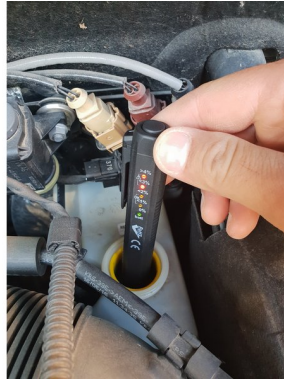
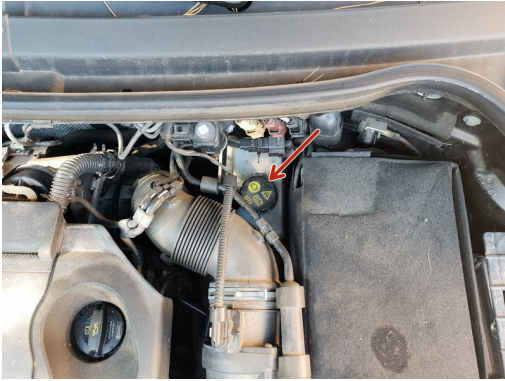
- [Purgeur de circuit de freinage](#) (1)
- [Jeu de clés plates \(mixtes\)](#) (1)
- [bombe nettoyant frein](#) (1)
- [bocal en verre](#) (1)



PIÈCES:

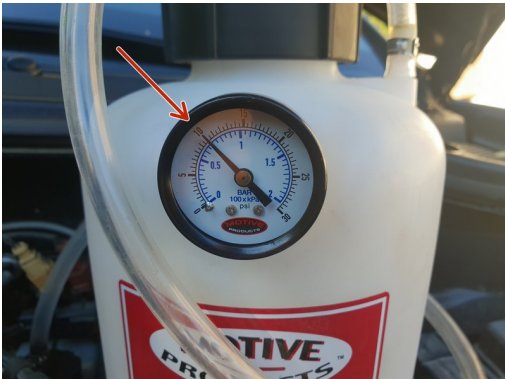
- [liquide de frein DOT4](#) (1)

Étape 1 — Remplacement liquide de freins



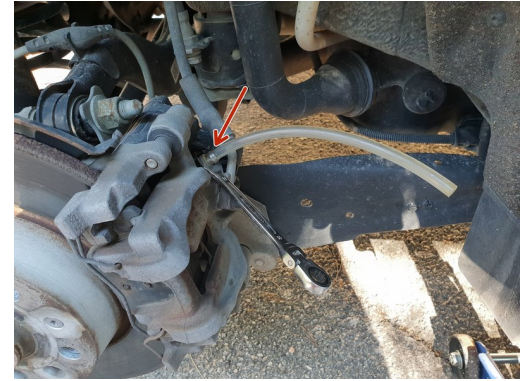
- S'assurer que le véhicule est sur un sol plat.
- Dévisser le bouchon du bocal de liquide de frein.
- Après test du taux d'humidité, le liquide de freins et donc à remplacer.
- Visser le tuyau du purgeur de liquide de frein sur le bocal.

Étape 2



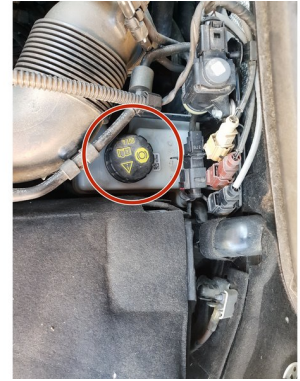
- Actionner la pompe jusqu'à 10 psi et laisser environ 1 minute, la pression de ne doit pas redescendre. Si c'est le cas, dévisser et revisser le tuyau sur le bocal puis pomper de nouveau jusqu'à ce que la pression reste stable.
- Remplir le purgeur de frein avec le nouveau liquide (se référer aux prescriptions constructeur pour le type de liquide adapté). Prévoir 1L pour une purge complète du circuit.
- Une fois le purgeur rempli, refermer le purgeur et pomper jusqu'à atteindre une pression de 15 psi, s'assurer que la pression reste stable.

Étape 3



- La purge peut donc commencer. Démonter la roue la plus éloignée du bocal de liquide de freins, dans ce cas, la roue arrière droite.
- Retirer le capuchon de la vis de purge
- Enfoncer le tuyau de purge fourni avec le système sur la tête de vis et placer votre clé plate à la base de la vis de purge.

Étape 4



- Placer un bocal à l'extrémité du tuyau de purge et dévisser la vis à l'aide de la clé plate.
- Laisser le liquide s'écouler jusqu'à ce le liquide passe de foncé à clair, refermer à ce moment là la vis de purge sans trop forcer afin de ne pas la casser.
- Replacer le capuchon et nettoyer les éventuelles traces de liquide avec du nettoyant freins.
- La purge de la première roue est maintenant terminée. Remontez la roue, procéder ensuite de la même façon sur la roue arrière gauche puis la roue avant droite pour finir sur la roue avant gauche. Il est important après chaque roue de pomper de nouveau le purgeur afin de remonter à 15 psi et de s'assurer qu'il y a toujours du liquide neuf.
- Une fois que la purge sur les 4 roues est effectuée, débrancher le purgeur du bocal en faisant attention de ne pas en faire couler sur la carrosserie, c'est très corrosif. Faire le niveau de liquide dans le bocal et refermer correctement le bouchon de dernier.
- BRAVO, vous avez terminé!