Vidange et changement du filtre à huile sur Aygo phase 2 1.0i vti 69

Rédigé par: a_bosc2000





INTRODUCTION

Je fais la vidange une fois par an ou tous les 15000km sur cette voiture. Il n'y a rien de vraiment compliqué mais l'accès au filtre à huile et au bouchon de vidange est assez limité (le bouchon et le filtre se situent vers l'arrière du moteur). Il sera difficile de les retirer en travaillant à même le sol : il vous faudra soit utiliser une fosse ou un pont comme c'est le cas ici, soit lever l'avant de la voiture avec deux chandelles ou deux rampes (voir le tutoriel intitulé : Mise en sécurité du véhicule).

Il est préférable de faire la vidange moteur chaud, même si ce n'est pas une obligation.

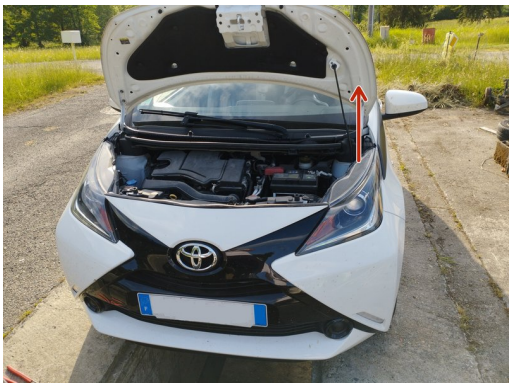
OUTILS:

- Clé pour filtre : A sangle, à griffes, ou à chaîne. (1)
- Clé à oeil ou à tube de 14 mm (1)
- Chiffons / Papiers essuie tout... (1)
- Cric, chandelle et bac de vidange (1)

PIÈCES:

- Huile moteur (1)
- Filtre à huile (1)
- Joint de bouchon de vidange (1)

Étape 1 — Faire un appel d'air





- ouvrir le capot
- retirer le bouchon de remplissage d'huile
- retirer la jauge d'huile

Ceci va créer un appel d'air, ce qui va aider à vidanger plus vite.

Étape 2 — Vidanger





- débloquer le bouchon à l'aide d'une clé de 14 mm
- placer un bac sous le carter et finir de dévisser le bouchon à la main

⚠ Attention de ne pas se brûler.

- ne pas hésiter à mettre des gants
- ne pas hésiter à laisser tomber le bouchon de carter d'huile dans le bac, on le récupérera après avec un aimant

- laisser vidanger au moins 15mn

Étape 3 — Retirer le filtre





- débloquer le filtre à huile à l'aide de la cloche adéquate et de la clé à cliquet

  On peut éventuellement se servir d'une clé à sangle ou d'une grande pince multiprise.

- finir de dévisser à la main et retirer le filtre

  S'assurer que le bac de vidange est sous le filtre car de l'huile va couler.

- vider le filtre dans le bac

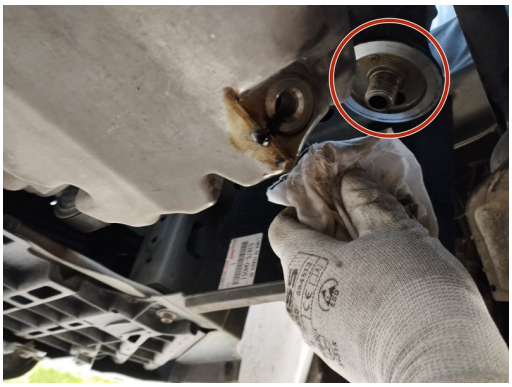
Étape 4 — Comparer



- comparer l'ancien filtre avec le nouveau : taille, diamètre, référence

S'assurer que le joint est bien en place sur le filtre usagé. Si ce n'est pas le cas et qu'il est resté sur le moteur, le retirer absolument.

Étape 5 — Monter le filtre





- nettoyer la portée du filtre à l'aide d'un chiffon
- huiler le joint du filtre
- monter le filtre et serrer très fort à la main

Étape 6 — Monter le bouchon





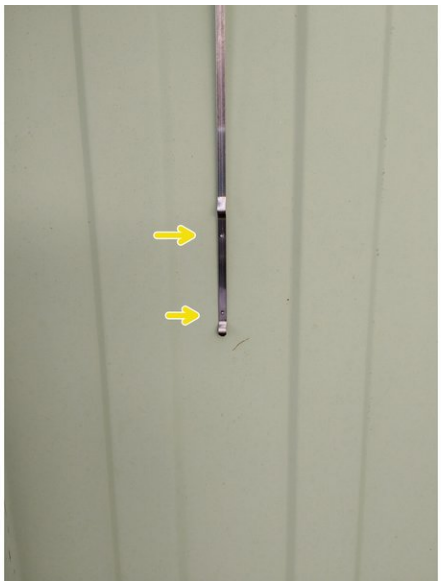
- nettoyer la portée du bouchon sur le carter d'huile
- visser le bouchon

  ⚠ Penser à mettre un joint neuf, référence Restagraf 227391.
- visser à la clé de 14mm

  ⓘ Couple de 30N.m.

Étape 7 — Faire le plein d'huile





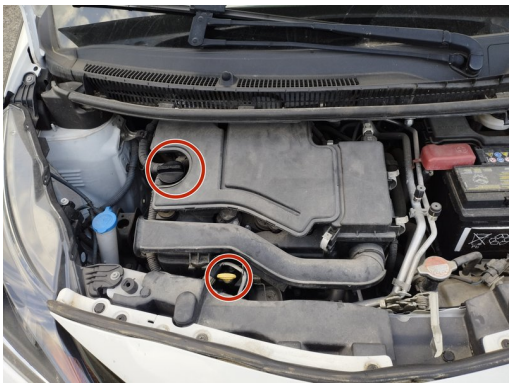
⚠ Si vous avez utilisé des rampes de levage ou des chandelles, il va falloir absolument les retirer. Le niveau d'huile se fait impérativement sur sol plat.

- faire le plein d'huile 5w30, commencer par verser 3 litres

  ⓘ Utiliser un entonnoir si besoin.

- contrôler le niveau à la jauge : l'encoche du bas représente le mini, celle du haut le maxi (compléter si nécessaire: on cherche à être juste en-dessous du maxi)

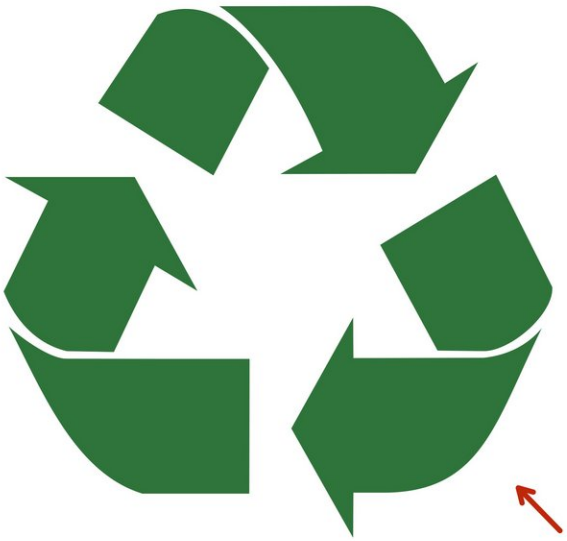
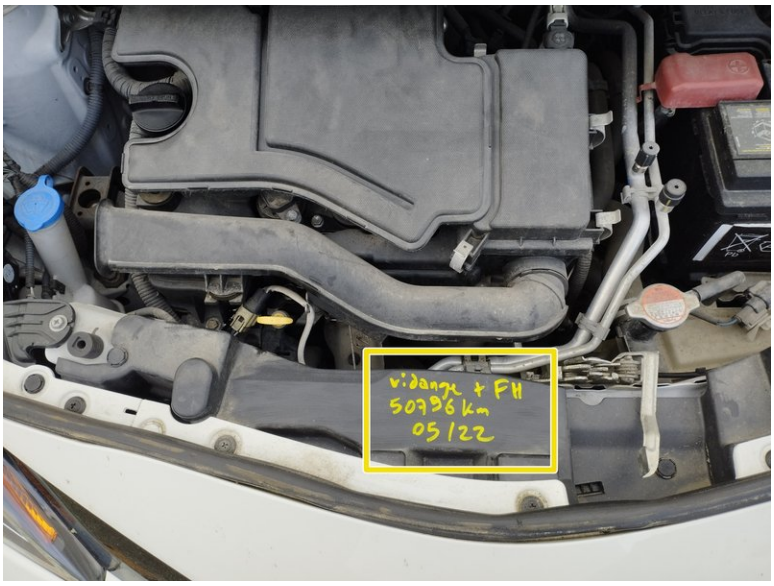
Étape 8 — Contrôler





- remettre la jauge et le bouchon de remplissage en place
- démarrer et laisser tourner 1 minute
- contrôler l'absence de fuite (carter et filtre)

Étape 9 — Finir l'intervention

- On amènera l'huile usagée ainsi que le filtre en déchetterie ou dans n'importe quelle autre structure à même de recycler. Cette étape fait partie intégrante de la vidange.
- la voiture étant dépourvue de compteur d'entretien, pensez à renseigner la date et le kilométrage de la dernière vidange