



Remplacement des roulements arrières

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Opération effectuée sur une Nissan Note Phase 2 (E11E) 1.4 i 16V 88 cv.

Les roulements neufs qui seront montés sont des SKF - VKBA 3525.

Pour ce véhicule, je n'ai ni manuel d'utilisation ni revue technique par conséquent je ne connais ni les contenances ni les couples de serrage.



OUTILS:

- Presse hydraulique (1)
- Cric (1)
- Cales de roues (1)
- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)
- Tube rallonge (1)
- jeu de disques pour presse hydraulique (1)
- marteau + burin (1)
- Brosse métallique (1)
- Pince circlips (1)
- Chiffons / Papiers essuie tout... (1)
- Clé dynamométrique 20-200 N.m (1)
- Chandelles pour lever la voiture (1)



PIÈCES:

- Jeux de 2 roulements de roue (1)
- bombe nettoyant frein (1)
- WD 40 (1)

Étape 1 — Mettre la voiture sur cale



- Dans un premier temps, placez des cales à l'avant et l'arrière de vos roues avant afin d'être sûr que la voiture ne bouge pas, puis desserrez le frein à main.
- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

Étape 2 — Retirer le cache-écrou



- A l'aide d'un marteau et d'un burin retirez le cache-écrou.

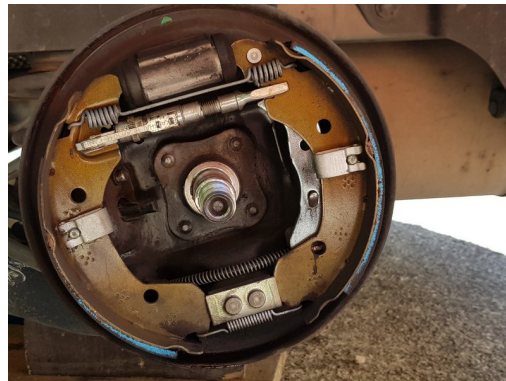
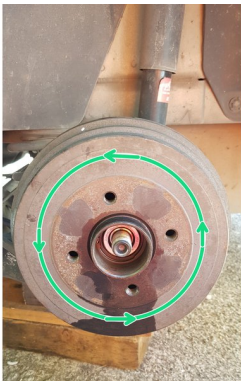
Étape 3 — Retirer l'écrou de roue



i Le tambour est bloqué par l'écrou, il faut donc le retirer.

- Si vous n'avez pas de boulonneuse, vous pouvez utiliser une douille de 30mm et une rallonge qui servira de bras de levier.

Étape 4 — Retirer le tambour de frein



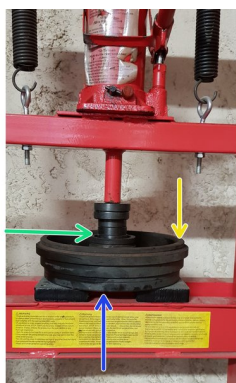
- Retirez le tambour en le faisant tourner et en tirant dessus en même temps.
- Profitez-en pour nettoyer vos mâchoires de frein avec du nettoyant frein et la portée du roulement avec une brosse métallique et un chiffon..
- Référence de l'ancien roulement

Étape 5 — Retirer le circlip



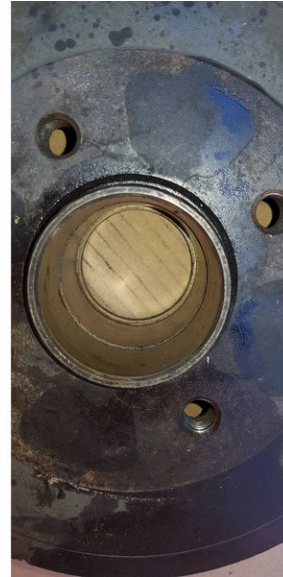
- Avec une pince à circlips fermante, retirez le circlip afin de pouvoir retirer le roulement.

Étape 6



- Côté extérieur du tambour
- Côté intérieur du tambour
- Le 1er disque en contact avec le roulement mesure 48mm de diamètre.
- Assurez-vous que votre disque est bien coaxial avec le roulement puis pressez jusqu'à ce que le roulement tombe.

Étape 7 — Comparaison / préparation au remontage



- Anciennes pièces
- Pièces neuves
- La portée du roulement doit être propre et sans bavure.

Étape 8 — Remontage 1/4



- Pulvérisez du lubrifiant pour faciliter le glissement.
- Positionner le roulement dans l'alésage.
- ☐ Le roulement n'a pas de sens.
- ☐ Pour faciliter l'opération vous pouvez au préalable laisser votre roulement dans le congélateur. Le froid va retractor le métal et diminuera les frottements pendant la pose.

Étape 9 — Remontage 2/4



- Pressez jusqu'a ce que vous arriviez en butée.
- Disque de 51 mm de diamètre.

Étape 10 — Remontage 3/4



- Roulement en butée.
- Gorge libre pour le circlips.
- Une fois le roulement en butée, vous pouvez inserer le circlips neuf.

Étape 11 — Remontage 4/4



- Pour finir, reposez le tambour, bloquez-le en serrant l'écrou neuf au couple prescrit, puis mettez le cache-écrou et la roue.
- ❗ Vous remarquerez que l'écrou neuf ne laisse pas les 3 filets dépasser comme le faisait l'ancien.
- Cela vient du fait que le neuf est plus haut.