



Vidange et changement du filtre à huile sur Citroën C3 1.0vti

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

Tutoriel réalisé sur Citroën C3 1.0 vti 68 Puretech.

La vidange se fait une fois par an sur ce véhicule. Il n'y a rien de vraiment compliqué mais la voiture est basse et l'accès assez limité. Il sera difficile de vidanger en travaillant à même le sol : il vous faudra soit utiliser une fosse ou un pont comme c'est le cas ici, soit lever l'avant de la voiture avec deux chandelles ou deux rampes (voir le tutoriel intitulé : Mise en sécurité du véhicule).

Il est préférable de faire la vidange moteur chaud, même si ce n'est pas une obligation.



OUTILS:

- [Chiffons / Papiers essuie tout...](#) (1)
- [Clé filtre à huile](#) (1)
- [Un cric](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)
- [Bac à vidange](#) (1)
- [Clé coudé Allen](#) (1)

8mm



PIÈCES:

- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
- [Filtre à huile](#) (1)
- [Joint de bouchon de vidange](#) (1)

Étape 1 — Faire un appel d'air



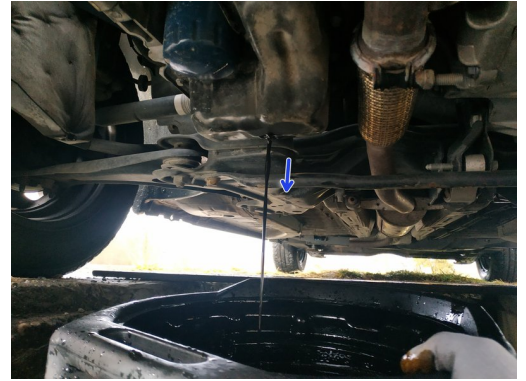
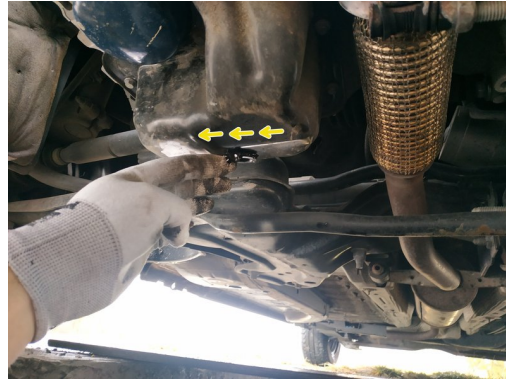
- ouvrir le capot
- dévisser le bouchon de remplissage
- ❗ Vous pouvez le laisser posé sur l'orifice de remplissage pour éviter de faire rentrer des impuretés dans le moteur.
- et retirer la jauge d'huile
- ❗ Ceci va créer un appel d'air, ce qui va aider à la vidange.

Étape 2 — Retirer le cache sous-moteur



- dévisser les 7 vis du cache, clé de 10mm
- pincer l'agrafe de maintien
- et retirer le cache

Étape 3 — Vidanger



- débloquer le bouchon de vidange, clé Allen de 8
- placer une bassine sous le carter et finir de dévisser le bouchon à la main

⚠ Attention de ne pas se brûler.

- ne pas hésiter à mettre des gants
- ne pas hésiter à laisser tomber le bouchon de carter d'huile dans le bac, on le récupérera après avec un aimant
- et laisser vidanger au moins 15mn

Étape 4 — Retirer le filtre



- débloquer le filtre à l'aide d'une clé à sangle ou de tout autre outil similaire
 - finir de dévisser à la main
 - et sortir le filtre
- ❗ Vider le contenu du filtre dans la baignoire.

Étape 5 — Comparer



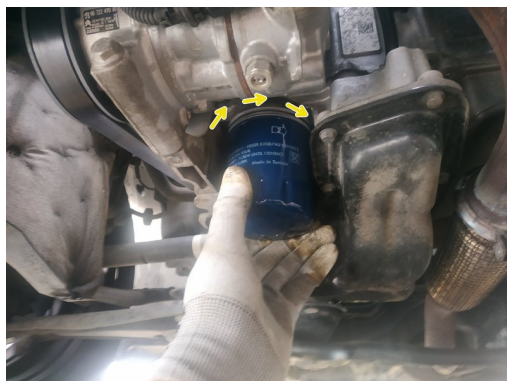
- s'assurer que le filtre neuf est le bon modèle

Étape 6 — Préparer le filtre et le bouchon



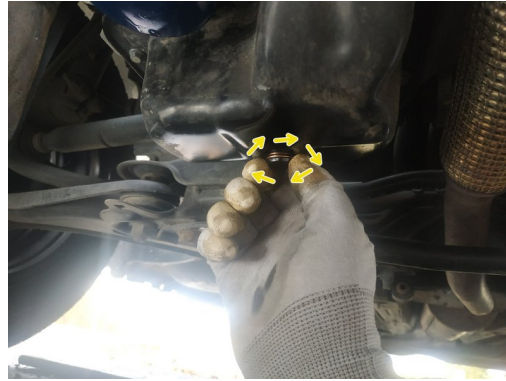
- remplir le filtre d'huile
- et huiler le joint
- changer le joint de bouchon de vidange

Étape 7 — Monter le filtre



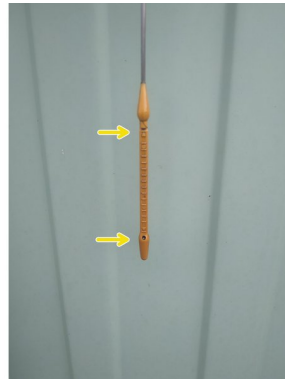
- nettoyer la portée
- ⚠ S'assurer que l'ancien joint n'est pas resté collé.
- visser le filtre à la main jusqu'au contact
- puis faire 3/4 de tour à la clé
- ① Les chiffres 1 2 3 4 en haut du filtre sont là pour vous aider à repérer le serrage.

Étape 8 — Monter le bouchon



- nettoyer le carter à l'aide d'un chiffon
- visser le bouchon à la main
- et finir le serrage à la clé, couple de 42N.m

Étape 9 — Faire le plein d'huile



⚠ Si vous avez utilisé des rampes de levage ou des chandelles, il va falloir absolument les retirer. Le niveau d'huile se fait impérativement sur sol plat.

- faire le plein d'huile 5w30 : commencer par verser 2,5 litres
- contrôler le niveau à la jauge : l'encoche du bas représente le mini, celle du haut le maxi (compléter si nécessaire : on cherche à être juste en-dessous du maxi)
- remettre le bouchon de remplissage et la jauge en place

Étape 10 — Remettre à zéro



- appuyer et maintenir le bouton de remise à zéro entretien
- mettre le contact et attendre la fin du compte à rebours
- le compteur est réinitialisé

Étape 11 — Contrôler



- démarrer le moteur
 - et contrôler l'absence de fuites
 - couper le moteur, attendre quelques minutes et contrôler une dernière fois le niveau d'huile
- ❗ Sachant que l'on a pré-rempli le filtre, il ne sera sans doute pas nécessaire de compléter.

Étape 12 — Remonter le cache



- mettre le cache en place
- le clipser
- et visser les 7 vis, clé de 10mm

Étape 13 — Recycler



⚠ On amènera l'huile usagée ainsi que le filtre en déchetterie ou dans n'importe quelle autre structure à même de recycler. Cette étape fait partie intégrante de la vidange.

Étape 14 — Mettre le bidon dans le coffre



- garder le bidon dans le coffre (sur un bidon de 5l, il doit rester 2l d'huile environ)
- ⓘ Les moteurs Puretech sont de gros consommateurs d'huile. Il faudra contrôler le niveau souvent et compléter au besoin. Gardez toujours le bidon à portée de main. Toutefois, si la consommation d'huile est excessive, faites contrôler votre moteur car cela peut traduire un problème grave (segmentation HS, jeu latéral du vilebrequin hors tolérance...)