Changer les plaquettes de frein avant sur DS4

Rédigé par: a_bosc2000



Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-08-04 05:43:04 AM (MST).

INTRODUCTION

Ce tutoriel montre comment changer les plaquettes de frein avant sur Citroën DS4.

La voiture sur laquelle est réalisée l'intervention est une DS4 2.0 HDI 163 avec jantes en 18'.

OUTILS:

- Brosse métallique (1)
- Une pince multiprise (1)
- Tournevis plat (1)
- Chandelles (1)
- Douilles (1)

17

- Nettoyant frein (1)
- Clé dynamométrique (1)
- Un cric (1)
- Douille 6 pans male (BTR) (1)

7

- Cliquet (1)

PIÈCES:

- Jeu de 4 plaquettes avant (1)

Étape 1 — Contrôler





- lever le capot
- dévisser le bouchon du réservoir de liquide de frein
- contrôler le niveau de liquide de frein

ⓘ On ne rajoutera pas de liquide si le niveau est bas (il va remonter avec des plaquettes neuves) mais on en retirera s'il est trop haut.

Étape 2 — Mettre la voiture en sécurité

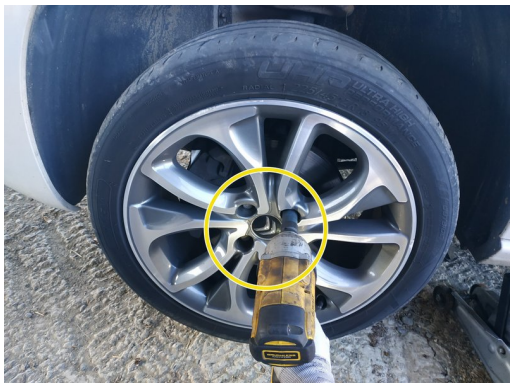



- serrer le frein à main et lever la roue avant gauche
- poser une chandelle sous le longeron

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-08-04 05:43:04 AM (MST).

Étape 3 — Retirer la roue





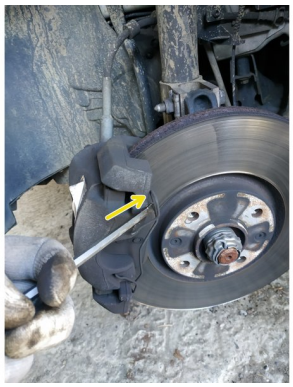


- retirer les cache-goujons à l'aide d'une pince plate
- retirer les goujons, clé de 17mm

  ⓘ On aura débloqué les goujons au préalable, à moins d'utiliser une clé à choc comme c'est le cas ici.
- sortir la roue

Étape 4 — Défaire l'étrier 1



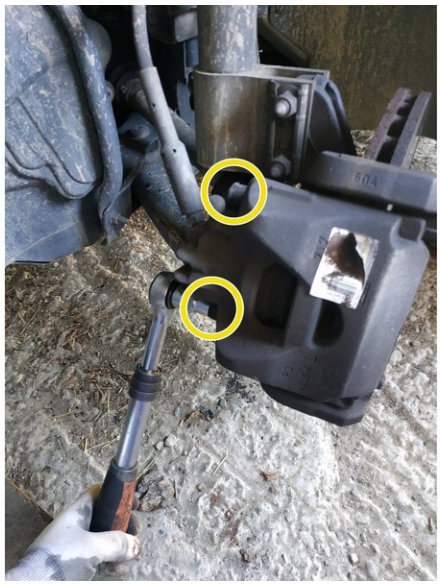




- braquer à gauche pour un meilleur accès
- retirer l'agrafe à l'aide d'un tournevis plat
- repousser légèrement le piston à l'aide d'un tournevis plat

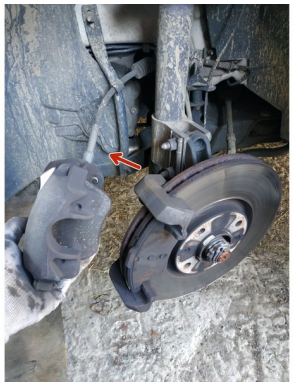
Étape 5 — Défaire l'étrier 2

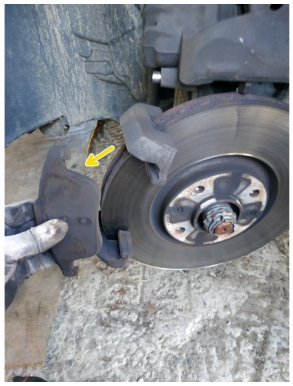


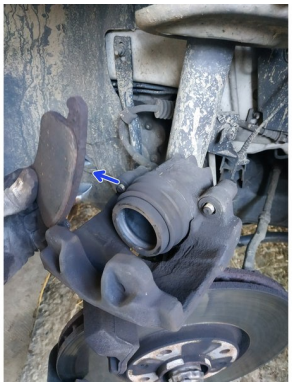


- retirer les capuchons en caoutchouc
- dévisser les 2 vis de maintien, clé Allen de 7

Étape 6 — Défaire l'étrier 3







- retirer l'étrier
- retirer la plaquette extérieure
- retirer la plaquette côté piston (elle est juste clipsée)

ⓘ J'ai posé l'étrier sur disque : il ne faut surtout pas le laisser pendre.

Étape 7 — Défaire l'étrier 4





- repousser le piston à l'aide d'une grande pince multiprise

  ⚠ Vérifier que le niveau de liquide frein dans le réservoir ne déborde pas. J'ai dû retirer du liquide à l'aide d'une seringue.

- mettre l'étrier en attente

Étape 8 — Contrôler



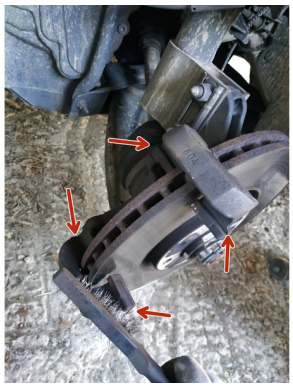


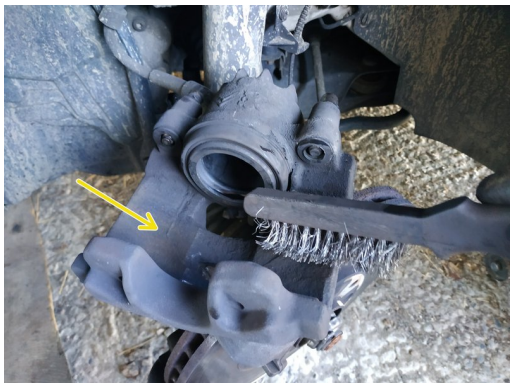
- contrôler l'usure des plaquettes

  ⚠ L'usure doit être sensiblement la même des 2 côtés. Si un côté est beaucoup plus usé que l'autre, il y a un problème qu'il faut régler (piston, colonnettes, flexible...). Ici, la plaquette côté intérieur est plus usée que celle côté extérieur. J'ai nettoyé et graissé les colonnettes.

- s'assurer que les plaquettes neuves sont identiques aux plaquettes usées

Étape 9 — Nettoyer







- nettoyer la chape, là où portent les plaquettes
- nettoyer l'étrier
- contrôler les colonnettes et les graisser si nécessaire

  ⓘ J'utilise une graisse silicone.

Étape 10 — Installer les plaquettes



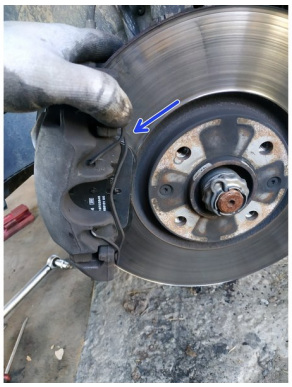
- poser les plaquettes

  ⓘ clipser la plaquette avec le ressort dans le piston

Étape 11 — Monter l'étrier







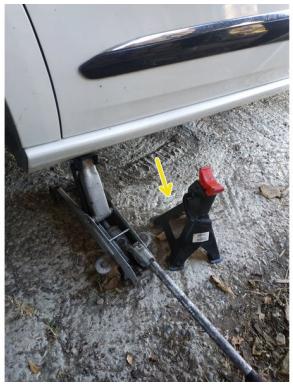
- installer l'étrier sur la chape

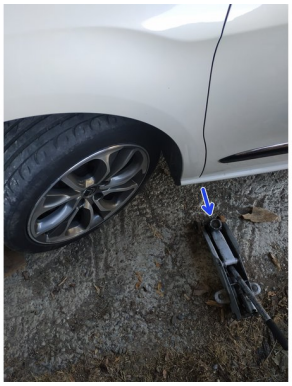
  ⚠ S'assurer que le flexible n'est pas vrillé.

- visser les 2 colonnettes, clé Allen de 7, couple de 27N.m et installer les capuchons en caoutchouc
- mettre le ressort en place

Étape 12 — Monter la roue 1





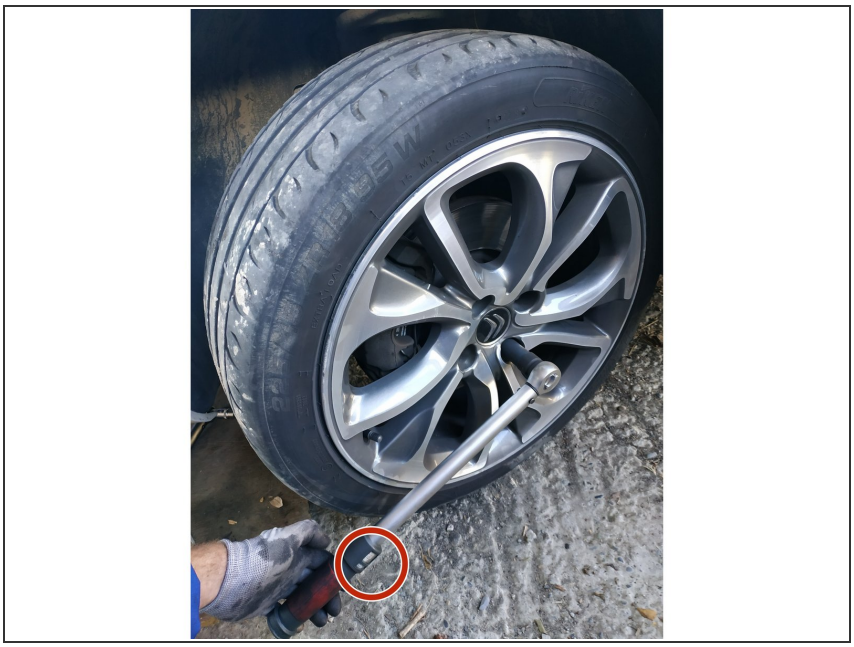


- mettre la roue en place et serrer très fort à la main les 4 goujons, clé de 17mm

  ⓘ Si vous utilisez une clé à choc, réglez en position mini. Par expérience, je sais que je ne dépasse pas le couple de serrage en procédant ainsi.

- lever la voiture et retirer la chandelle
- baisser la voiture et retirer le cric

Étape 13 — Monter la roue 2



- finir le serrage des goujons, couple de 100N.m

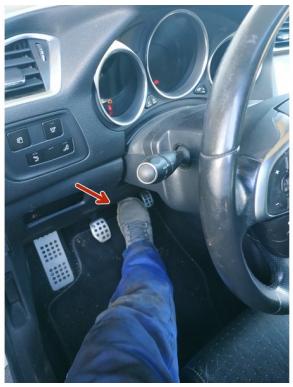
remettre les cache-goujons en place si vous les avez.

Étape 14 — Faire l'autre côté



- procéder de façon strictement identique pour le côté droit

Étape 15 — Contrôler







⚠ Une fois les freins changés :

- actionner plusieurs fois la pédale de frein
- contrôler le niveau de liquide de frein

  ⓘ On cherche à être juste en-dessous du maxi.
- fermer le bouchon de remplissage

Étape 16 — A savoir



⚠ Il faudra faire un rodage des freins. Pendant les premiers 500km, évitez les freinages brutaux. Bien entendu si vous devez faire un freinage d'urgence, faites-le.

⚠ Le liquide de frein étant hygroscopique (il attire l'eau), il perd de son efficacité au bout d'un certain temps. Pensez donc à le faire contrôler et remplacer régulièrement.

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-08-04 05:43:04 AM (MST).