



Vidange et changement du filtre à huile sur Honda Jazz

Ce tutoriel montre comment faire la vidange et le changement du filtre à huile sur Honda Jazz 1.3 Hybrid 88cv.

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

Je fais la vidange une fois par an ou tous les 20000km sur cette voiture. Il n'y a rien de vraiment compliqué mais l'accès à la plaque de protection sous moteur est assez limité. Il sera difficile de la retirer en travaillant à même le sol : il vous faudra soit utiliser une fosse ou un pont comme c'est le cas ici, soit lever l'avant de la voiture avec deux chandelles ou deux rampes (voir le tutoriel intitulé : Mise en sécurité du véhicule).

Il est préférable de faire la vidange moteur chaud, même si ce n'est pas une obligation.



OUTILS:

- [Clé de 17mm](#) (1)
- [bac de récupération d'huile](#) (1)
- [Chiffons / Papiers essuie tout...](#) (1)
- [Tournevis Cruciforme](#) (1)
- [chandelles ou rampes de levage](#) (1)
- [clé à filtre à sangle ou à chaîne](#) (1)
- [Entonnoir](#) (1)



PIÈCES:

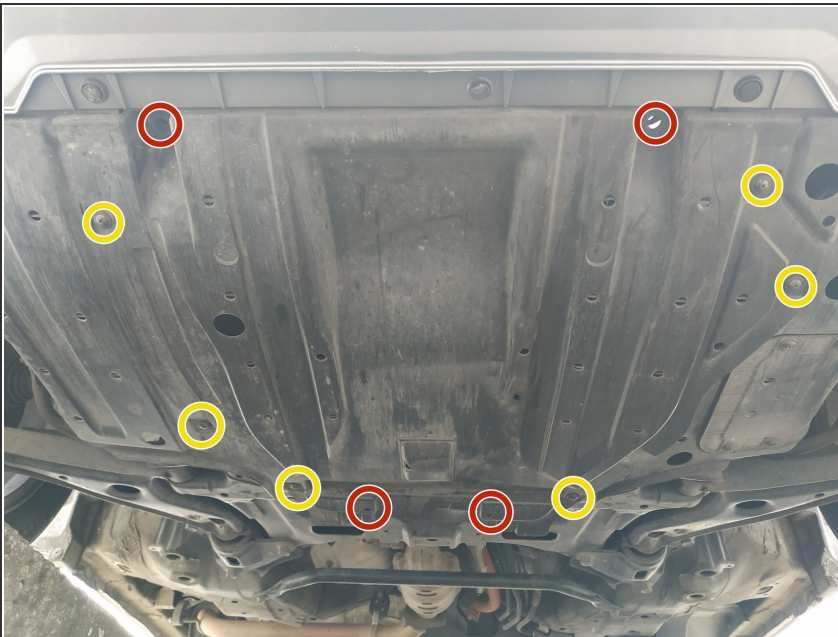
- [Huile moteur](#) (1)
- [Filtre à huile](#) (1)
- [Joint de bouchon de vidange](#) (1)

Étape 1 — Faire un appel d'air



- ouvrir le capot
 - retirer le bouchon de remplissage d'huile
 - retirer la jauge d'huile
- i** Ceci va créer un appel d'air, ce qui va aider à vidanger plus vite.

Étape 2 — Retirer la plaque de protection sous moteur



- retirer la plaque de protection
- 4 clips à défaire
- 6 vis à défaire, tournevis cruciforme

Étape 3 — Vidanger



- débloquer le bouchon à l'aide d'une clé de 17 mm
 - ① Le bouchon de vidange est repéré par une flèche et un marquage "engine oil" sur le carter.
 - placer un bac sous le carter et finir de dévisser le bouchon à la main
- ⚠ Attention de ne pas se brûler.
- ne pas hésiter à mettre des gants
 - ne pas hésiter à laisser tomber le bouchon de carter d'huile dans le bac, on le récupérera après avec un aimant
 - laisser vidanger au moins 15mn

Étape 4 — Retirer le filtre



- localiser le filtre à huile
 - débloquer le filtre à l'aide de la cloche et de la clé à cliquet
 - ⓘ A défaut, une grande pince multiprise fera l'affaire.
 - finir de dévisser à la main et retirer le filtre
- ⚠ S'assurer que le bac de vidange est sous le filtre car de l'huile va couler.

Étape 5 — Comparer



- comparer l'ancien filtre avec le nouveau
- ⓘ S'assurer que le joint est bien en place sur le filtre usagé. Si ce n'est pas le cas et qu'il est resté sur le moteur, le retirer absolument.

Étape 6 — Préparer le filtre



- nettoyer la portée du filtre à l'aide d'un chiffon
- et huiler le joint du filtre

Étape 7 — Monter le filtre



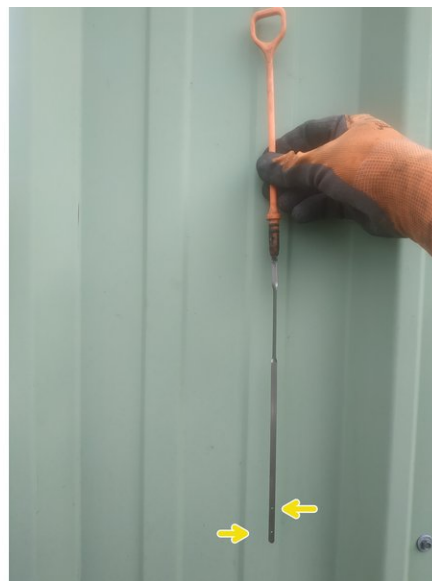
- présenter le filtre
- et visser très fort à la main
- ⓘ Si vous ne pensez pas avoir assez de force, vissez à la clé mais modérément.

Étape 8 — Poser le bouchon de carter d'huile



- nettoyer le carter d'huile avec un chiffon
- visser le bouchon à la main
- ⚠ Penser à mettre un joint neuf.
- finir le serrage à la clé de 17 mm
- ⓘ Serrage modéré, couple de 39N.m.

Étape 9 — Faire le plein d'huile



⚠ Si vous avez utilisé des rampes de levage ou des chandelles, il va falloir absolument les retirer. Le niveau d'huile se fait impérativement sur sol plat.

- poser un entonnoir et faire le plein d'huile 5w30 : commencer par verser 3 litres
- ① L'huile préconisée est de la 0w20 mais la 5w30 et la 0w30 font partie des huiles alternatives acceptées par le constructeur.
- contrôler le niveau à la jauge : l'encoche du bas représente le mini, celle du haut le maxi (compléter si nécessaire: on cherche à être juste en-dessous du maxi)

Étape 10 — Contrôler



- remettre la jauge en place
- remettre le bouchon de remplissage
- démarrer et contrôler l'absence de fuite (carter et filtre)
- ❗ On vérifiera le niveau une dernière fois moteur froid.

Étape 11 — Remonter la plaque sous moteur



- remettre la plaque en place
- verrouiller les 4 clips et les 6 vis
- ❗ Voir étape 2.

Étape 12 — Recycler



⚠ On amènera l'huile usagée ainsi que le filtre en déchetterie ou dans n'importe quelle autre structure à même de recycler. Cette étape fait partie intégrante de la vidange.