



Utiliser un repousse piston

Rédigé par: dylan.leviavant



INTRODUCTION

Comment utiliser un repousse piston sur son étrier, étape obligatoire lors du changement des plaquettes de freins, plus particulièrement lorsque le frein à main est relié dessus, ce qui implique une rotation du piston en même temps qu'une pression pour le faire reculer.

Attention sur certains véhicules il peut y avoir un sens de rotation différent entre l'étrier droit et gauche, le risque est de faire sortir complètement le piston de l'étrier si le sens n'est pas respecté, le sens horaire est le plus répandu, comme ici.



OUTILS:

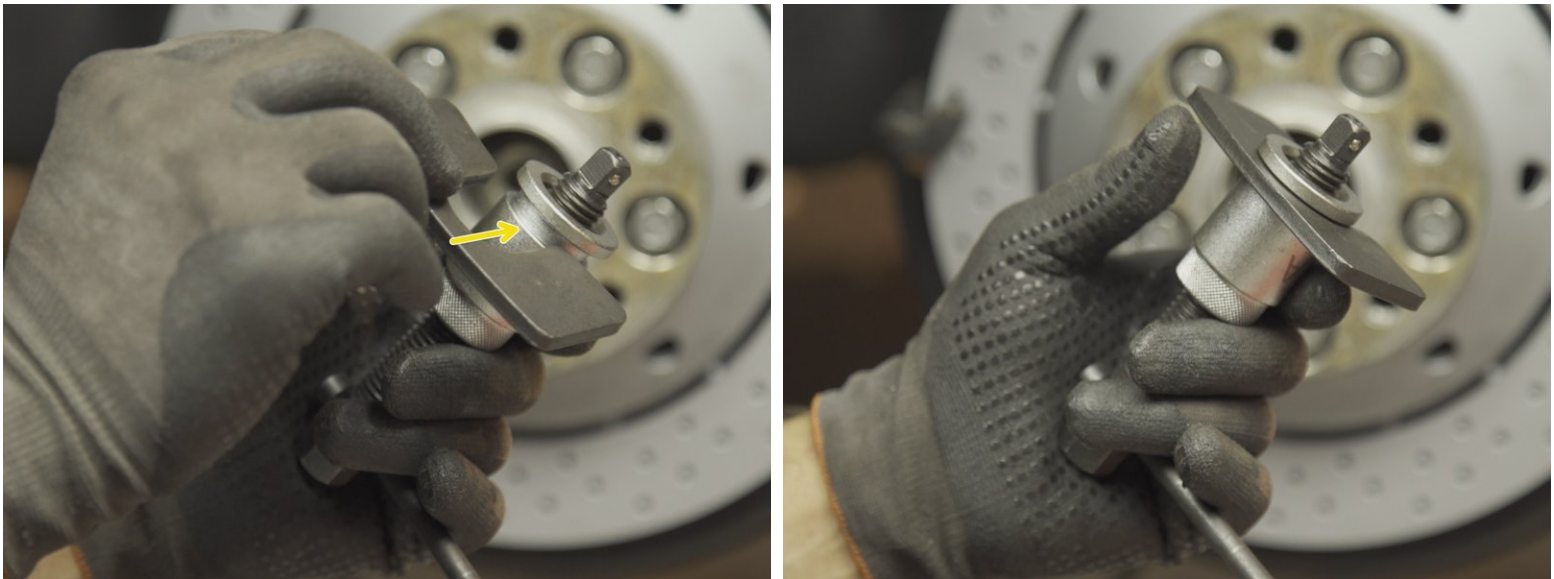
- [Un repousse piston](#) (1)

Étape 1 — Montage du repousse piston



- Récupérer le corps du repousse piston et la plaque dans la mallette
- Choisir un embout adapté à la taille et empreinte correspondant au piston d'étrier

Étape 2 — Montage du repousse piston



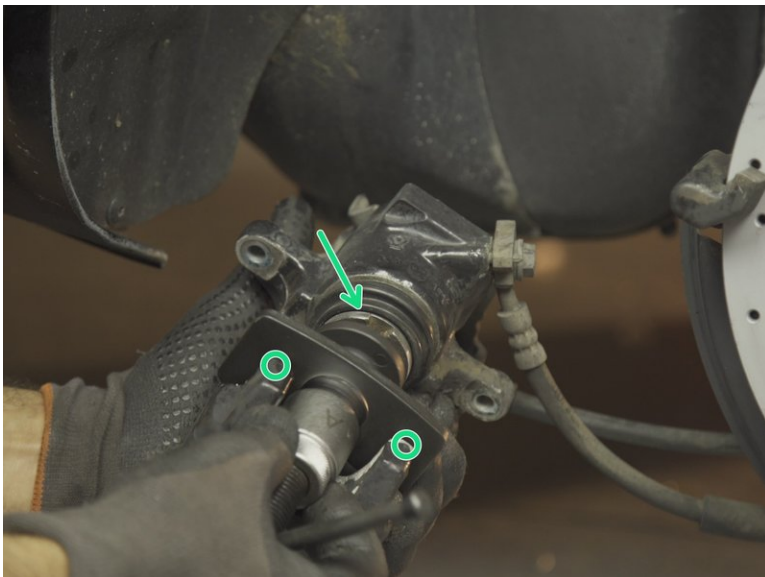
- La plaque d'appui se glisse dans la gorge de la bague

Étape 3 — Montage du repousse piston



- Placer l'embout sur la tige du repousse piston

Étape 4 — Utilisation du repousse piston



- Positionner l'ensemble en engageant l'embout sur le piston puis ajuster la distance entre la plaque d'appui et l'étrier de frein
- tourner la bague pour emmener la plaque en butée

Étape 5 — Utilisation du repousse piston



- Maintenir fermement l'ensemble étrier repousse piston avant d'actionner le repousse piston en utilisant la manivelle ou une clé si la résistance est trop importante

 Ici la rotation s'effectue dans le sens horaire pour les deux côtés

Étape 6 — Utilisation du repousse piston



- Repousser le piston jusqu'à ce que ce dernier soit rentré complètement dans l'étrier
- Tourner la bague à l'aide d'une pince si nécessaire pour libérer la plaque et retirer l'ensemble

Étape 7 — Utilisation du repousse piston



- Contrôler le bon positionnement des plaquettes avant de présenter l'étrier dessus
- ❗ Si l'étrier ne s'emboîte pas correctement, répéter l'opération, le piston doit arrivé en butée dans son logement
- ⚠ Si l'étrier ne s'emboîte pas correctement malgré plusieurs tentatives, vérifier la compatibilité des plaquettes avec votre véhicule

Étape 8 — Répéter l'opération



- ❗ Répéter l'opération sur l'autre côté en respectant le sens de rotation