



Changer les bougies d'allumage sur Citroën C1

Ce tutoriel montre comment changer les bougies d'allumage sur Citroën C1 phase 2 1.0i 12v.

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

Ce tutoriel montre comment changer les bougies d'allumage sur Citroën C1 phase 2 1.0i 12v.

Le changement des bougies n'est pas très difficile. Seuls le démontage et le remontage de la boîte à air sont un peu délicats puisqu'on travaille en aveugle pour déloger celle-ci du boîtier papillon.



OUTILS:

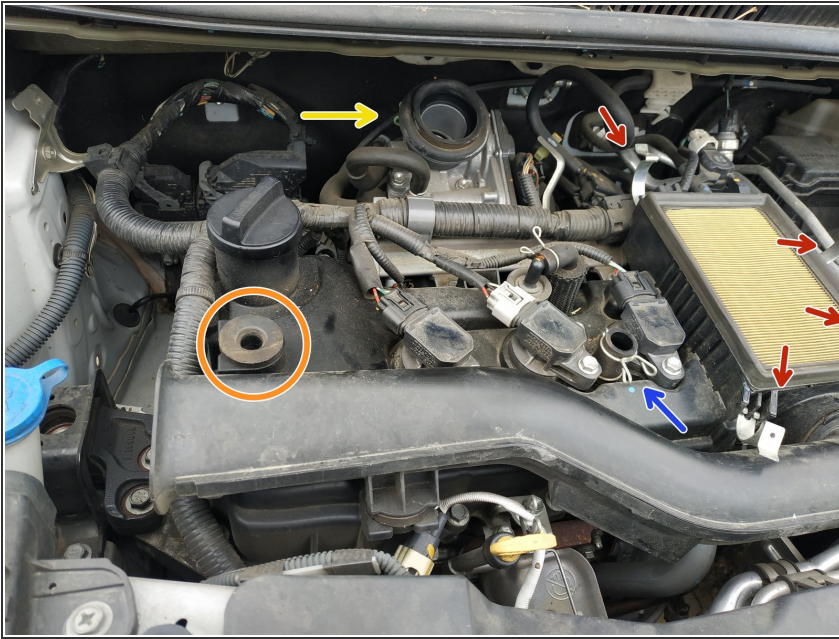
- Clé mixte (1)
10
- Clé à bougie (1)
14
- Cliquet (1)
- Clé dynamométrique (1)
5-50
- Une paire de Gants (1)
- soufflette (1)
- Douille longue (1)
3 8" longue 14 mm 12 pans



PIÈCES:

- Bougies d'allumage (1)

Étape 1 — Retirer la boîte à air 1



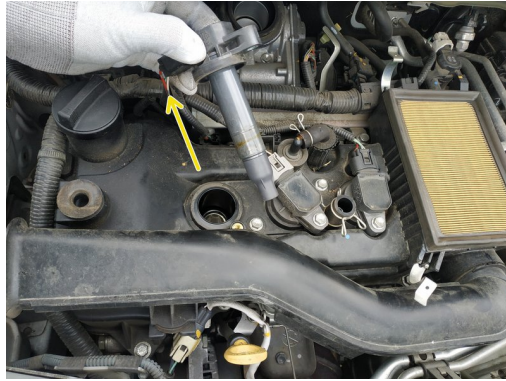
- la boîte à air est maintenue en place par :
- 4 agrafes au niveau du filtre à air
- 1 collier au niveau du boîtier papillon
- 1 collier au niveau du reniflard d'huile
- 1 ergot en caoutchouc

Étape 2 — Retirer la boîte à air 2



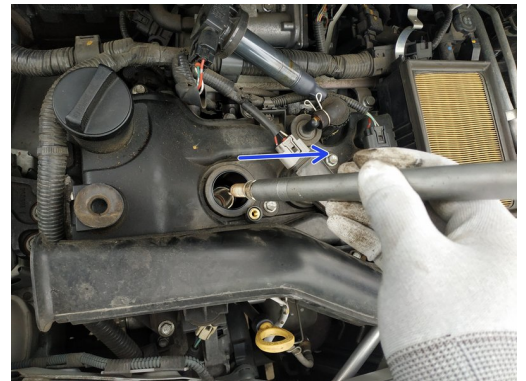
- déclipser les 4 agrafes autour du filtre à air
- pincer les colliers au niveau du boîtier papillon et du reniflard puis soulever la boîte à air
- et la sortir

Étape 3 — Accéder à la bougie



- défaire la vis de maintien de la bobine d'allumage, clé de 10mm
- sortir la bobine et la mettre en attente
- ⚠ Ne pas forcer sur la connectique, la bobine est encore branchée.
- la bougie est maintenant accessible

Étape 4 — Démonter la bougie



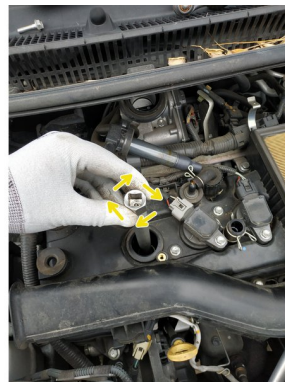
- passer un coup de soufflette pour nettoyer le puits de bougie
- ⓘ Une bombe d'air pour l'informatique peut faire l'affaire.
- dévisser la bougie à l'aide d'une douille longue de 14mm et d'une clé à cliquet
- ⓘ J'utilise une douille aimantée très pratique pour ce genre d'opération.
- retirer la bougie

Étape 5 — Comparer



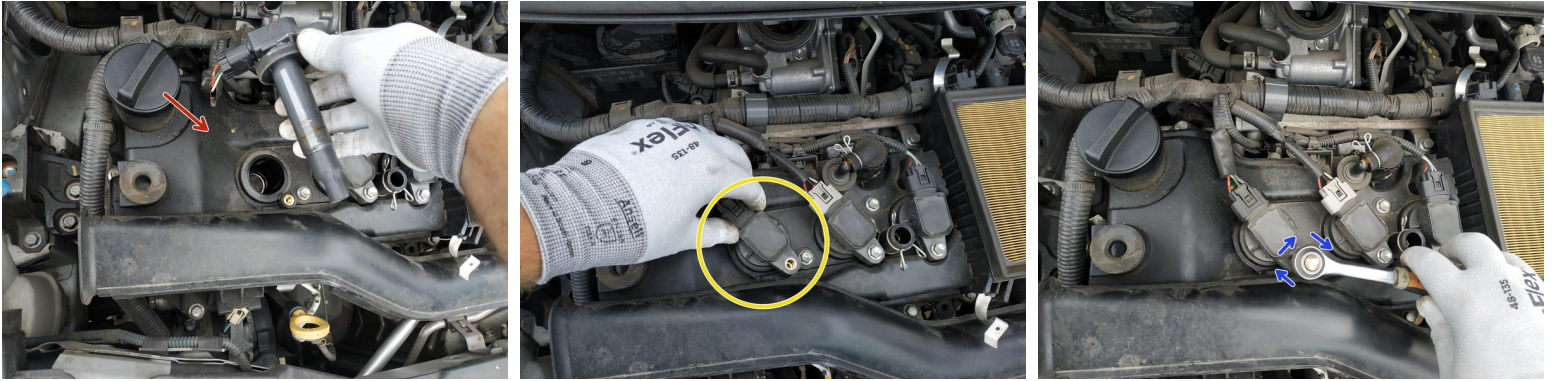
- comparer les bougies (forme, longueur, diamètre et surtout références)
- l'emballage de la nouvelle bougie nous renseigne quant au couple de serrage : 23 N.m

Étape 6 — Installer la bougie neuve



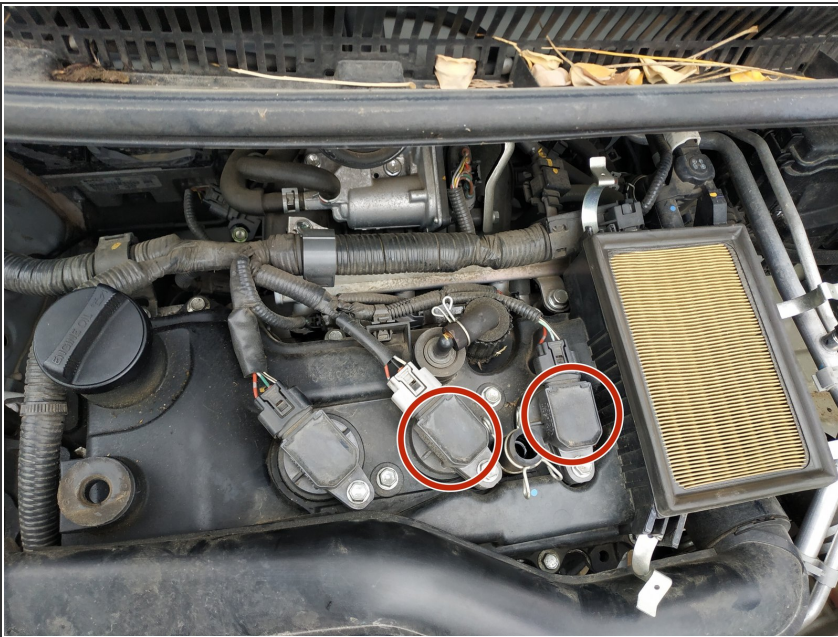
- présenter la bougie
- serrer à la main au maximum
- finir le serrage à la clé dynamométrique, couple de 23 N.m

Étape 7 — Remettre la bobine en place



- saisir la bobine
- et la remettre en place
- ① On peut appliquer une fine couche de graisse di-électrique là où vient s'insérer la bougie.
- visser la vis de fixation, clé de 10mm

Étape 8 — Changer les 2 autres bougies



- procéder de façon identique pour les 2 autres bougies

Étape 9 — Remonter la boîte à air



❗ Remonter la boîte à air en procédant à l'inverse du démontage.

- faire attention :
 - aux agrafes de la boîte à air
 - au collier du boîtier papillon
 - au collier du reniflard
 - à l'ergot en caoutchouc

Étape 10 — Contrôler



- s'assurer que tout est bien en place