



Remplacement du kit de courroie d'accessoires sur VW Polo 3

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Intervention effectuée sur VW Polo 3 restylée 1.4 60ch équipée de la climatisation.



OUTILS:

- [Un cric](#) (1)
- [Coffret cliquets et douilles 1/2"](#) (1)
- [Clé dynamométrique 5-50](#) (1)
- [tournevis torx T20](#) (1)
- [clé a oeil de 16mm](#) (1)
- [Cales de roues](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)



PIÈCES:

- [Kit accessoire](#) (1)

Étape 1 — Mettre l'avant droit sur cale



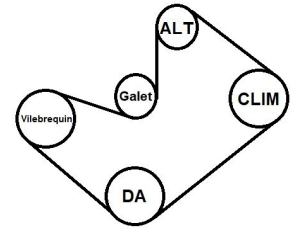
- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

Étape 2 — Retirer le garde-boue



- Avec un tournevis torx T20 retirez toutes les vis.

Étape 3 — Retirer le carter de distribution



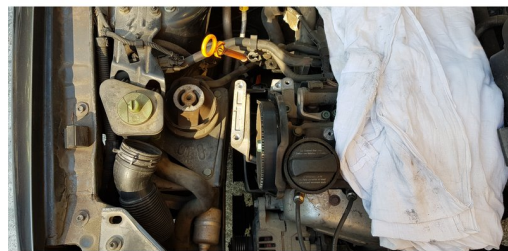
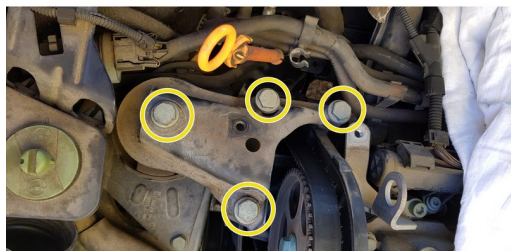
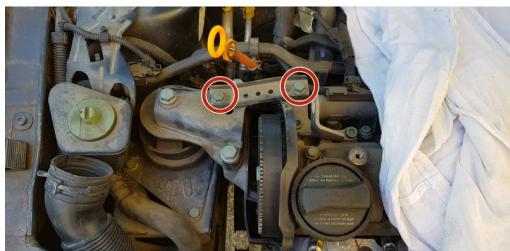
- Tirez sur le carter pour le retirer.
- Repérez le système ainsi que le cheminement de la courroie.

Étape 4 — Soulever le moteur



- A l'aide du cric et d'une cale en bois soulever légèrement le moteur.
- ❗ Le but étant de soulager la force exercer sur le support moteur sans forcer pour ne pas désaxer la vis du trou taraudé dans lequel elle est vissée.

Étape 5 — Retirer le support moteur



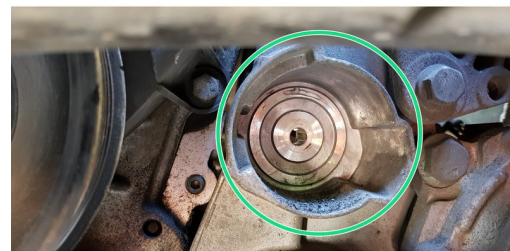
- Retirez ces 2 vis.
- Puis retirez les 4 vis du support moteur.
- ⓘ Sur les photos le collecteur d'air est retiré mais c'est inutile.

Étape 6 — Retirer la courroie



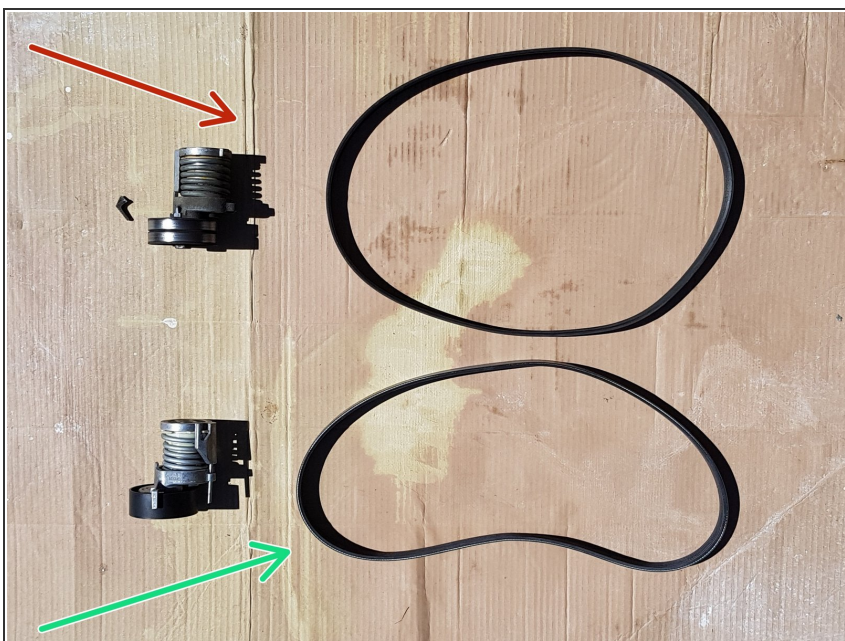
- Avec une clé à œil de 16mm détendez le galet tendeur en le serrant dans le sens horaire puis tout en maintenant la clé en position retirez la courroie.
- ⚠ Ne retirez jamais la courroie en plaçant vos doigts à proximité d'une poulie car si votre clé venait à sortir, vos doigts se trouveraient coincés.

Étape 7 — Retirer le galet tendeur



- Baisser au maximum le moteur.
- Pour accéder à la vis de maintien du galet il faut passer par la lumière qui se situe sous l'alternateur.
- Avec une douille de 13mm dévissez la vis mais ne la sortez pas car elle n'est pas facile à replacer. De plus, elle n'est pas fournie dans le kit neuf.
- Retirez le galet.
- Emplacement du galet

Étape 8 — Comparaison



● Anciennes pièces

● Pièces neuves

⚠ N'enlevez surtout pas la goupille qui se trouve sur le galet neuf maintenant.

Étape 9 — Remontage 1/2



- Remplacez et vissez le galet.
- Ne touchez pas encore à la goupille.
- Serrez dans le sens horaire pour détendre le galet et placer la courroie.

Étape 10 — Remontage 2/2



- Tout en gardant le galet en position détendue retirez la goupille.
- Puis relâchez lentement pour laisser le galet se mettre en position.
- La tension se fait seule.
- Le reste du remontage s'effectue en sens inverse.