Changer le démarreur sur Peugeot Partner 1.9d (DW8)

Ce tutoriel montre comment changer le démarreur sur Peugeot Partner 1.9d (DW8).

Rédigé par: a_bosc2000

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-30 07:58:17 AM (MST).



OUTILS:

- clé Torx T20 (1)
- cle Allen 8 (1)
- clé 7mm (1)
- clé 8mm (1)
- clé 13mm (1)

PIÈCES:

- démarreur DW8 (1)

Étape 1 — Déconnecter la batterie

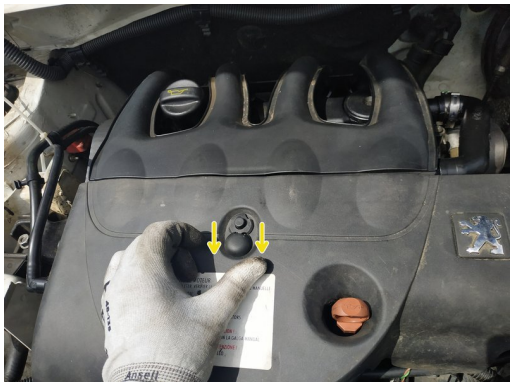




- repérer la cosse + de la batterie
- la défaire
- et la mettre de côté

ⓘ On peut tout-à-fait défaire la cosse - également ou même déconnecter les deux. Je défais la cosse + car c'est la plus rapide.

Étape 2 — Retirer le cache moteur


- dévisser la vis sur le côté, clé de 13mm
- défaire l'agrafe de verrouillage du cache
- retirer le cache

ⓘ Je dois intervenir sur la pompe à injection sur ce Partner. Voilà pourquoi les carters de distribution ne sont pas présents.

Étape 3 — Retirer le résonateur 1







- sous la voiture, dévisser et retirer l'écrou de 13mm qui tient le résonateur
- puis dévisser les 2 colliers, clé de 7mm
- dégrafer la patte du résonateur sur le support batterie

ⓘ J'ai un boulon sur ma voiture à la place de l'agrafe, ça ne change rien.

Étape 4 — Retirer le résonateur 2





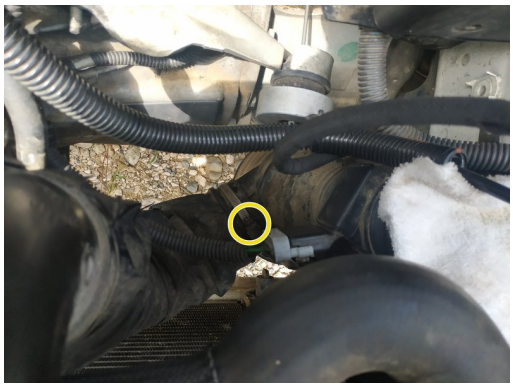
- retirer le résonateur

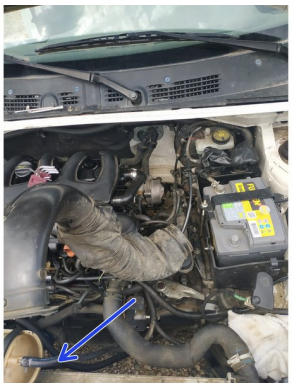
  ⓘ Il y aura sans doute des durites à déclipser, elles sont prises dans des colliers fixés sur le résonateur.

- placer un chiffon sur le débitmètre pour éviter d'endommager celui-ci

Étape 5 — Retirer le manchon d'air

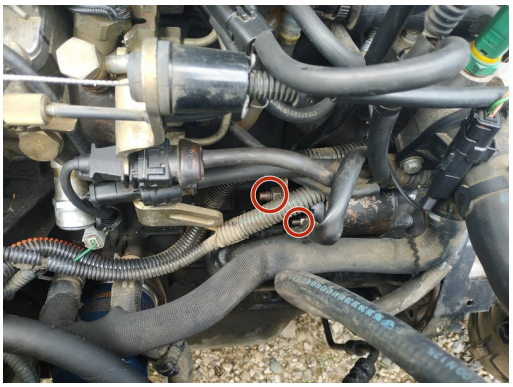
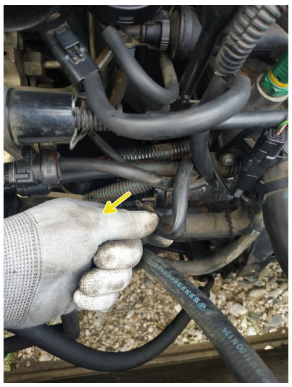
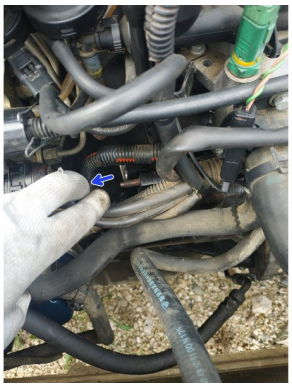






- dévisser la vis de maintien au niveau de la traverse, clé Torx T20
- dévisser le collier au niveau de la boîte à air
- retirer le manchon

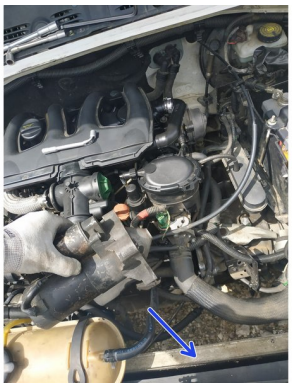
Étape 6 — Débrancher le démarreur

- retirer l'écrou du fil d'excitation, clé de 8mm et celui du fil + batterie, clé de 13mm
- déloger le fil d'excitation
- déloger le fil + batterie

Étape 7 — Retirer le démarreur





- dévisser les 3 vis de fixation du démarreur, clé Allen de 8

  La vis qui est le plus à l'arrière ne s'enlève pas totalement ; la commande de fourchette d'embrayage empêche de la retirer. Il suffit juste de dévisser, le démarreur sortira sans problème.

  Il y a une patte qui est prise sur la boîte de vitesses et fixée par une vis du démarreur. On va la mettre à l'écart et on la remettra en place au remontage.

- décoller le démarreur
- et le retirer

Étape 8 — Comparer

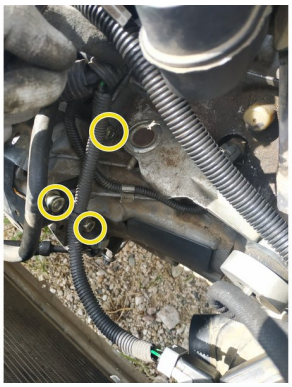


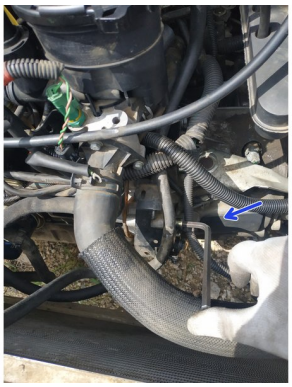
- comparer les références des démarreurs pour s'assurer qu'ils sont compatibles

  ⓘ Numéro OEM : 5802W5 .

Étape 9 — Installer le démarreur







- mettre le démarreur en place

  ⚠ Il a un pion de centrage.

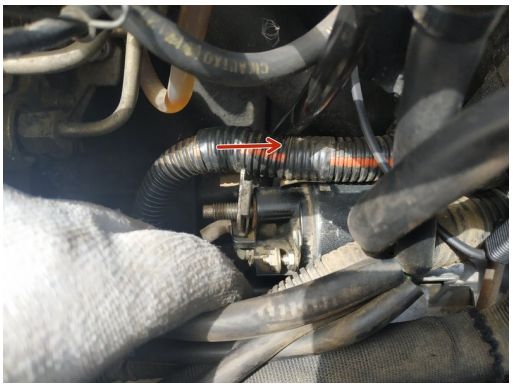
- visser les 3 vis à la main

  ⚠ Faire attention de bien mettre la patte dans son logement. Elle sert de support pour agrafer des durites et des fils.

- finir le serrage à la clé Allen

  ⓘ Je n'ai pas le couple mais il faut serrer assez fort.

Étape 10 — Brancher

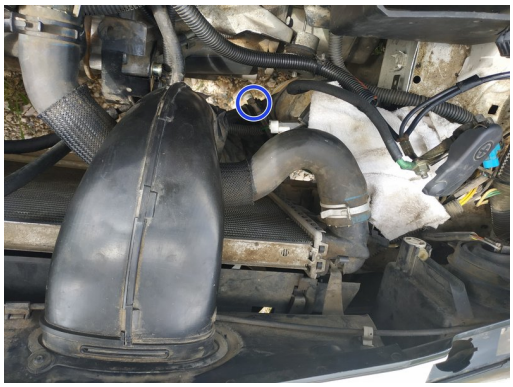




- mettre la cosse du fil + batterie en place
- et serrer l'écrou, clé de 13mm
- faire de même pour le fil d'excitation, clé de 8mm

Étape 11 — Installer le manchon d'air





- positionner le manchon
- serrer le colier sur la boîte à air, clé de 7mm
- visser la vis de maintien sur la traverse, clé torx T20

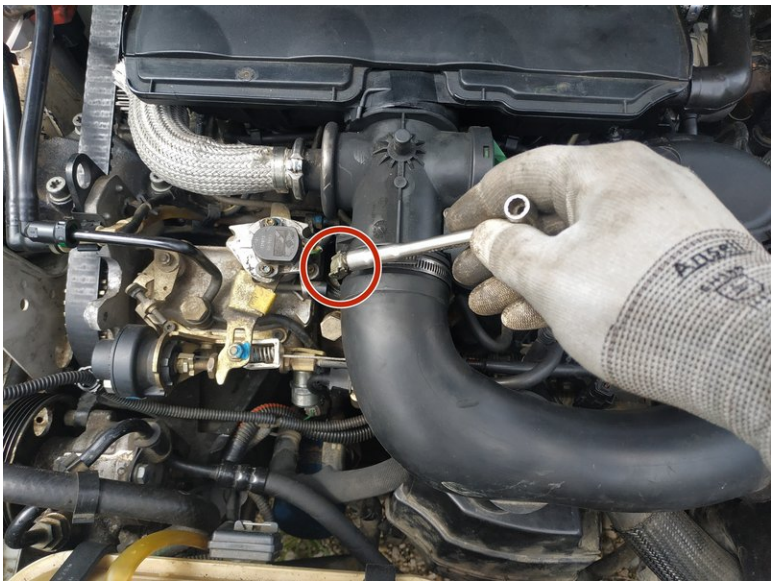
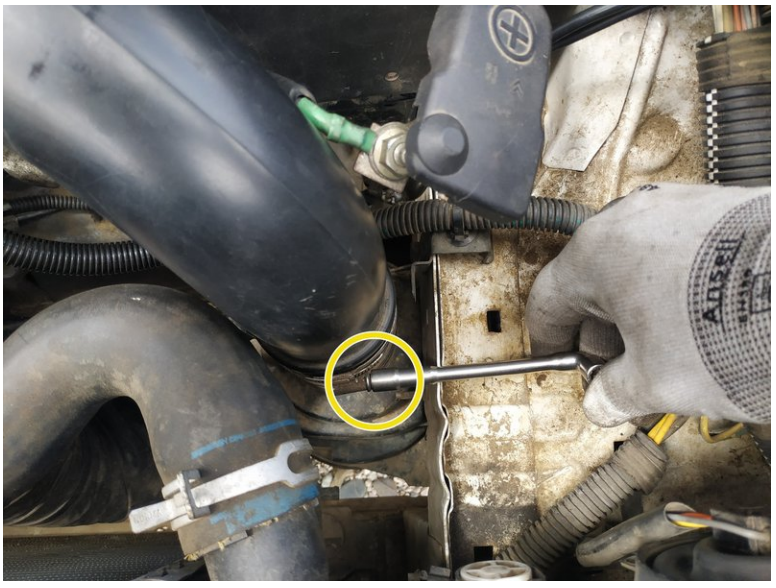
Étape 12 — Installer le résonateur 1





- retirer le chiffon et mettre le résonateur en place
- poser et serrer l'écrou de maintien en bas, clé de 13mm
- agrafer la patte du résonateur sur le support batterie

Étape 13 — Installer le résonateur 2

- serrer le collier de serrage au niveau du papillon doseur, clé de 7mm
- serrer le collier au niveau de la boîte à air, clé de 7mm

Penser à reclipser les durites dans leurs agrafes sur le résonateur.

Étape 14 — Tester et finir le remontage







- rebrancher la cosse + de la batterie
- tester que la voiture démarre
- mettre le cache moteur en place, visser la vis sur le côté (clé de 13mm) et mettre l'agrafe en place sur le dessus