



Changer les bougies de préchauffage sur Partner 1.9d (DW8)

Ce tutoriel montre comment changer les bougie de préchauffage sur Peugeot Partner 1.9d (DW8).

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

Les bougies sont accessibles une fois le collecteur d'admission retiré.

Il est préférable de faire cette opération moteur chaud ou tiède. On peut appliquer du dégrippant autour des bougies pour faciliter leur dépose.



OUTILS:

- [Une douille longue](#) (1)
- [Clé coudé Allen](#) (2)
5,6
- [Dégrippant](#) (1)
- [Clé dynamométrique](#) (1)
5-50
- [Tournevis plat](#) (1)
- [Rallonge de cliquet](#) (1)
- [Tenailles](#) (1)
- [Clé mixte](#) (3)
7,8,13
- [Soufflette air comprimé](#) (1)
- [Un chiffon](#) (1)



PIÈCES:

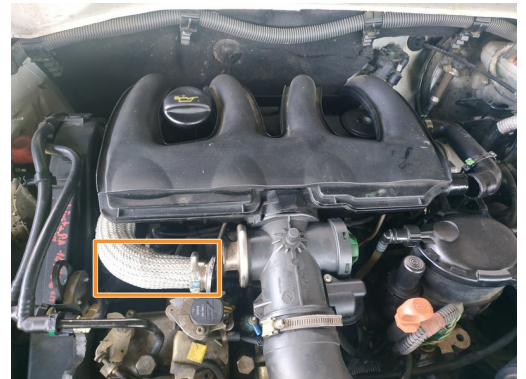
- [Bougie de préchauffage](#) (4)

Étape 1 — Préparer l'intervention



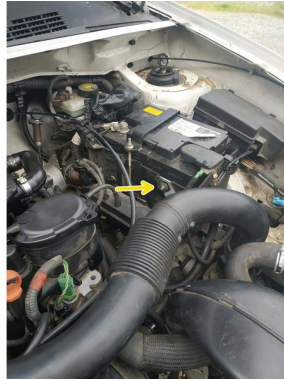
- déconnecter la batterie pour plus de sécurité
- retirer le cache moteur (une agrafe au-dessus et une vis sur le côté, clé de 13mm)
- passer un coup de soufflette autour du collecteur

Étape 2 — Retirer le collecteur 1



- déclipser le collier qui tient la durite de reniflard à l'aide d'un tournevis plat
- débrancher le reniflard
- procéder de la même façon pour le tuyau d'admission des gaz vers la vanne EGR

Étape 3 — Retirer le collecteur 2



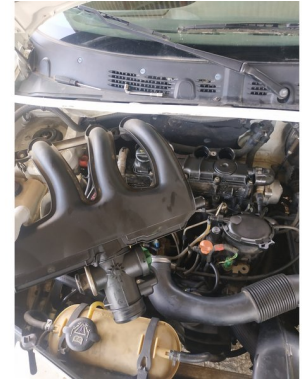
- défaire la vis sur le résonateur, clé de 13mm
- ① Passer sous le moteur.
- et le clip sur le support de batterie
- ① Il y a un boulon sur ma voiture mais je ne pense pas que ça soit d'origine, il devait y avoir un clip.
- dévisser le collier de la durite du répartiteur d'air, clé de 7mm et retirer la durite

Étape 4 — Retirer le collecteur 4



- débrancher le tuyau de vide du doseur d'air
- débrancher la prise de la vanne EGR
- débrancher le tuyau de vide de la vanne EGR
- ① J'ai fait un repère au marqueur sur l'un des tuyaux pour rebrancher correctement.

Étape 5 — Retirer le collecteur 3



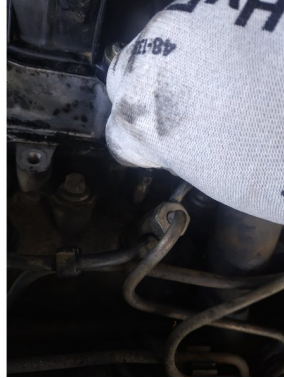
- dévisser l'écrou qui tient le fil d'alimentation des bougies, clé de 8mm et débrancher les 2 fils
- dévisser les 4 vis de maintien du collecteur, clés Allen de 5 et de 6
- soulever le collecteur pour le retirer

Étape 6 — Démontez le fil d'alimentation des bougies



- couvrir l'admission d'air à l'aide d'un chiffon et passer un coup de soufflette autour des bougies
- dévisser les écrous au-dessus de chaque bougie, clé de 7mm
- et retirer le fil d'alimentation

Étape 7 — Démontez la bougie



⚠ Les bougies ont un couple de rupture de 35N.m. Je les démonté à l'aide d'une clé dynamométrique pour éviter de les casser.

- régler la clé à 30N.m et monter la douille longue de 10mm
- dévisser la bougie
- et la retirer

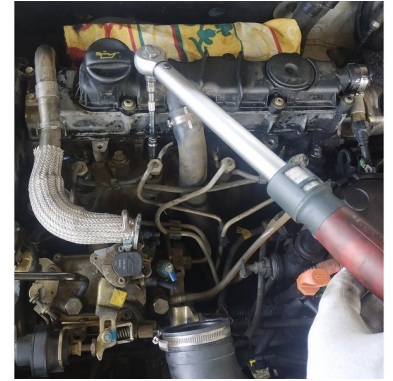
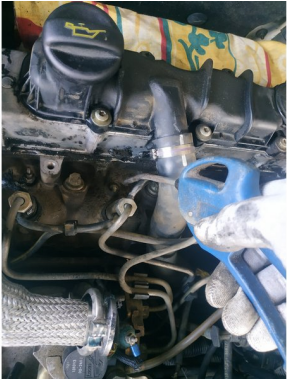
Étape 8 — Comparer



- comparer les bougies : forme longueur

⚠ Seule la référence nous assurera de la compatibilité.

Étape 9 — Monter la bougie



- passer un coup de soufflette
 - ❗ Le plus gros des impuretés a déjà été enlevé avant le démontage de la bougie mais j'aime autant nettoyer une dernière fois.
- visser la bougie à la main
- et finir à la clé dynamométrique : couple de 15 N.m

Étape 10 — Changer les 3 autres bougies



- procéder de la même façon pour les 3 autres bougies

Étape 11 — Monter le fil d'alimentation



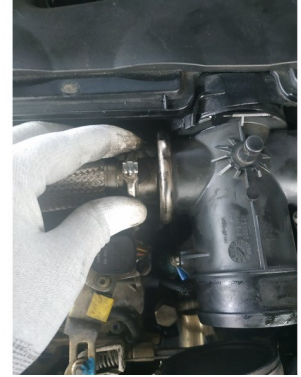
- installer le fil d'alimentation sur les 4 bougies
- visser les 4 écrous, clé de 7mm

Étape 12 — Monter le collecteur



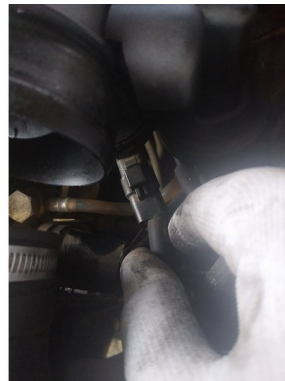
- retirer le chiffon
- mettre le collecteur en place
- ⓘ J'en ai profité pour le nettoyer car la vanne EGR l'avait pas mal encrassé.
- visser les 4 vis de fixation du collecteur, clés Allen de 5 et de 6

Étape 13 — Rebrancher 1



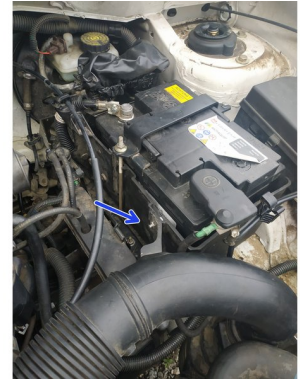
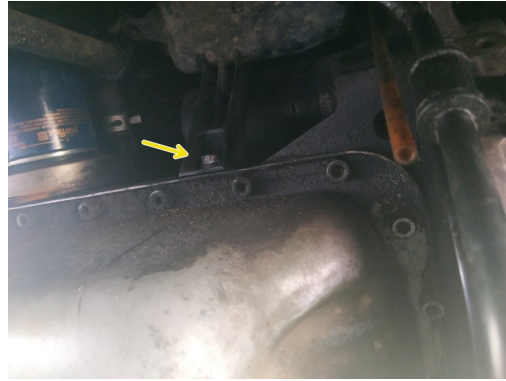
- mettre la durite de reniflard en place
- remettre le collier et le verrouiller à l'aide des tenailles
 - ❗ Il existe un outil spécifique mais les tenailles fonctionnent très bien.
- faire de même pour le tuyau de vanne EGR

Étape 14 — Rebrancher 2



- brancher les tuyaux d'air (EGR et doseur d'air) en respectant bien le sens
- brancher la prise de l'électrovanne (EGR)
- brancher les 2 fils d'alimentation (le + aux bougies) sur le collecteur et visser l'écrou, clé de 8mm

Étape 15 — Rebrancher 3



- mettre en place la durite sur le répartiteur d'air et serrer le collier, clé de 7mm
- visser l'écrou de maintien du résonateur, clé de 10mm si vous l'avez démonté
- fixer la durite sur le support batterie et connecter la batterie

Étape 16 — Remonter le cache moteur



- poser le cache, visser la vis sur le côté et mettre l'agrafe au-dessus