Changer un commodo de phare sur Citroën AX

Ce tutoriel montre comment changer un commodo de phare sur Citroën AX phase 2 (essence et diesel).

Rédigé par: a_bosc2000



Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-08-04 06:03:02 AM (MST).

INTRODUCTION

Ce tutoriel montre comment changer un commodo de phare. La procédure pour un commodo d'essuie-glace est la même.

OUTILS:

- Rallonge de cliquet (1)
- Cliquet (1)

1 2"

- Douilles (2)

13,21

- Un tournevis cruciforme (1)

PIÈCES:

- Comodo (1)

Étape 1 — Démonter le volant

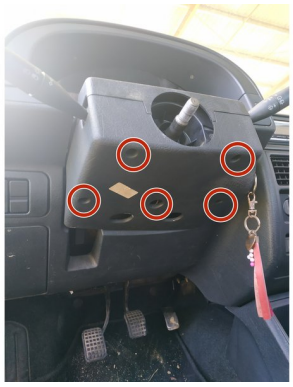
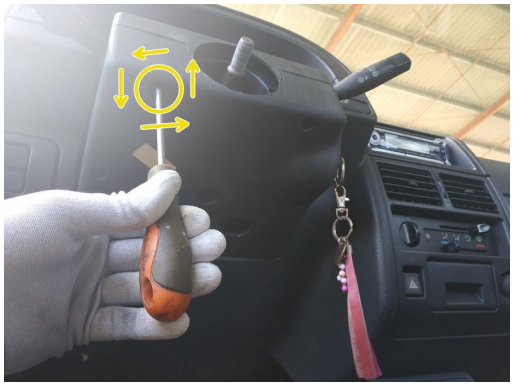




- retirer le cache du volant
- mettre le volant bien droit et dévisser l'écrou central, clé à cliquet, rallonge et douille de 21mm
- retirer le volant (position des mains 9h/3h, faire des petits mouvements : le volant sort très facilement)

ⓘ Je retire le volant car sans ça, le cache inférieur va être très difficile à enlever et presque impossible à remettre (à cause de l'ergot central du cache qui va sur la colonne de direction).

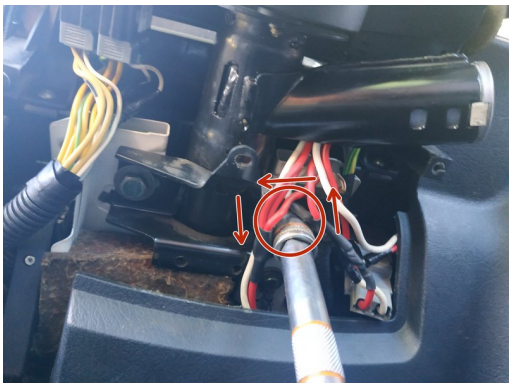
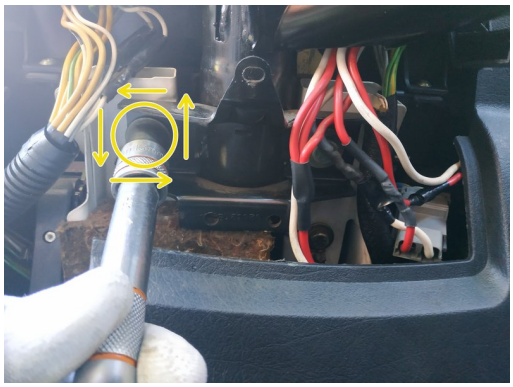
Étape 2 — Retirer le cache inférieur


- le cache inférieur est tenu par 5 vis
- les retirer à l'aide d'un tournevis cruciforme
- et retirer le cache en tirant légèrement vers soi pour sortir l'ergot de l'encoche sur la colonne (entouré en bleu sur la photo)

ⓘ Sortir la clé du neiman si elle est dessus.

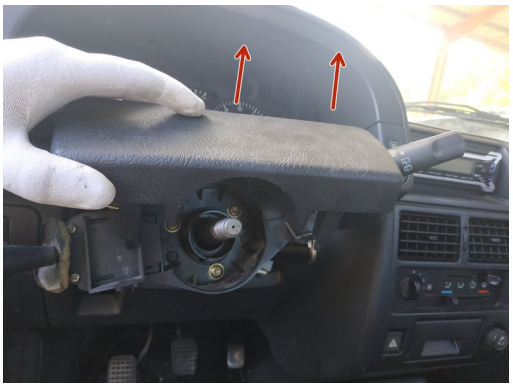
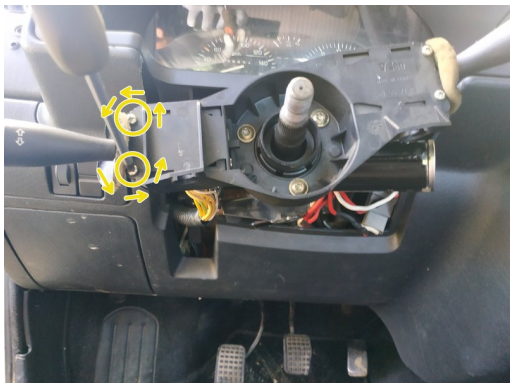
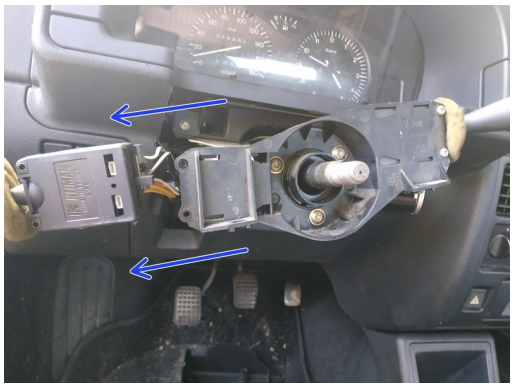
Étape 3 — Baisser la colonne de direction


La colonne de direction est maintenue par 2 vis.

- dévisser (sans la retirer) la vis de droite de la colonne
- et retirer celle de gauche
- la commodo va être très accessible

Étape 4 — Déloger le commodo

- sortir le cache supérieur
- dévisser les 2 vis de maintien du commodo, tournevis cruciforme
- faire glisser le commodo pour le sortir de son logement

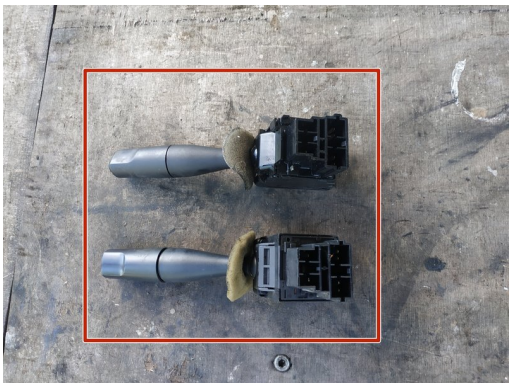
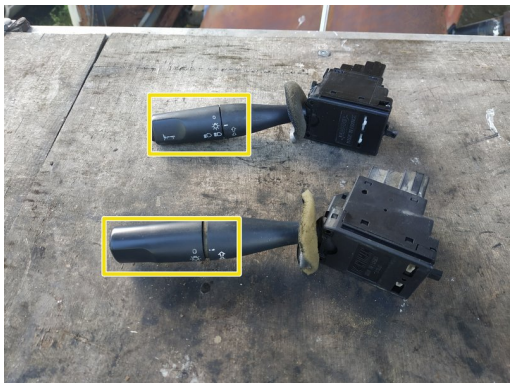
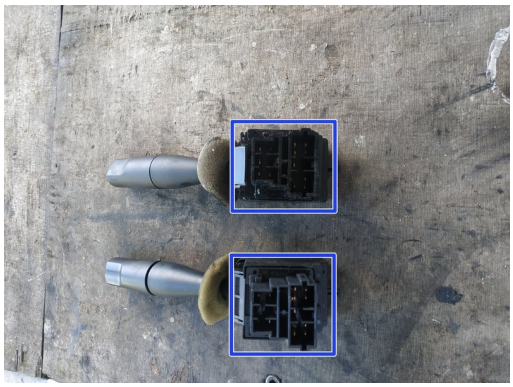
Étape 5 — Débrancher le commodo





- appuyer sur la languette de la fiche noire
- et tirer pour débrancher
- faire de même pour la fiche blanche

Étape 6 — Comparer

- comparer la forme
- les fonctionnalités
- et les connectiques

ⓘ Ces commodos se trouvent facilement en occasion sur Citroën AX, ZX ou Jumpy phase 1.

Étape 7 — Brancher le commodo







- insérer la fiche noire
- et appuyer pour verrouiller (on doit entendre un "clic")
- faire de même pour l'autre fiche

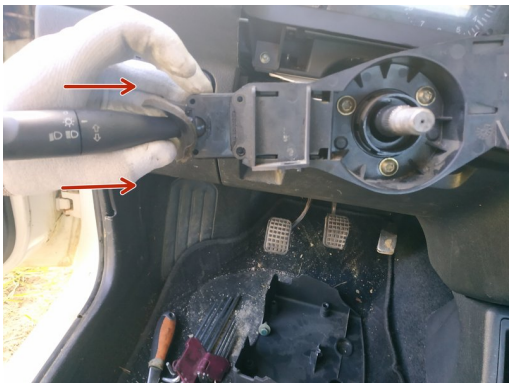
Étape 8 — Tester





⚠ S'assurer que tout fonctionne avant de continuer : feux de position, croisement, route, clignotants.

Étape 9 — Installer le commodo





- présenter le commodo dans son logement (le commodo a 2 fentes qui s'insèrent dans 2 "rails")
- et faire glisser

  ⚠ Si tout est correctement présenté, il ne doit y avoir aucun jeu d'avant en arrière. Bien vérifier avant de continuer.

- visser les 2 vis de maintien, tournevis cruciforme

Étape 10 — Remettre la colonne de direction en place





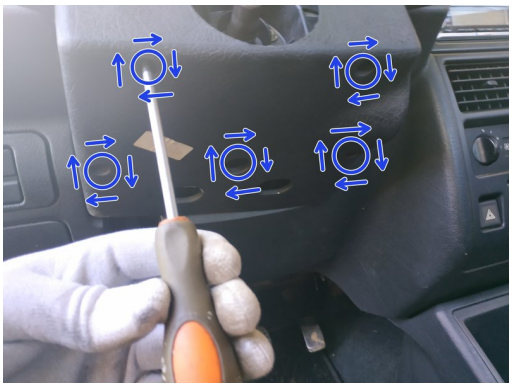
- remonter le cache supérieur en faisant attention de bien positionner les ergots (entouré en rouge)
- redresser la colonne
- et visser ses 2 vis de fixation, cliquet, rallonge et douille de 13mm

  ⓘ Je n'ai pas le couple mais il faut serrer assez fort.

Étape 11 — Monter le cache inférieur







- présenter le cache en faisant attention de bien rentrer l'ergot en plastique sur la colonne
- clipser le cache inférieur avec le supérieur, veiller à ce que les mousses des commodos ne se coincent pas
- visser les 5 vis de maintien, tournevis cruciforme

Étape 12 — Remonter le volant







- présenter le volant bien droit, ne pas oublier la rondelle
- poser l'écrou et visser, clé à cliquet, rallonge et douille de 21mm

  ⓘ Là encore, je n'ai pas le couple mais on veillera à serrer très fort.
- poser le cache central