Remplacement amortisseurs arrières sur Opel Corsa

Ce tutoriel explique la marche à suivre pour remplacer les amortisseurs arrières pour une Opel Corsa D.

Rédigé par: dimitri.molusson

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-08-04 09:25:45 AM (MST).


BNE-A3

INTRODUCTION

Afin de changer ces deux amortisseurs arrières, il vous faudra d'abord lever la voiture en toute sécurité. Puis retirer la roue, puis retirer l'amortisseur usagé. Il vous faudra ensuite récupérer les éléments à replacer sur l'amortisseur neuf. Ensuite mettre l'amortisseur neuf en place puis remettre la roue et redescendre la voiture. Faire de même pour les deux côtés. Au préalable, pensez à amorcer l'amortisseur en faisant monter et descendre le vérin.

Prévoir 2h, quelques bases en mécaniques mais ces étapes sont à la portée d'un débutant

OUTILS:

- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Clé coudée (1)
- Croix (1)
- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)
- Douilles (1)

10

- Douille tournevis (2)

E18,E14

- Clé mixte (1)

18

- Clé à molette (1)
- Cliquet (1)

PIÈCES:

- jeu de deux amortisseurs arriérés (1)

Étape 1 — Dépose de la roue

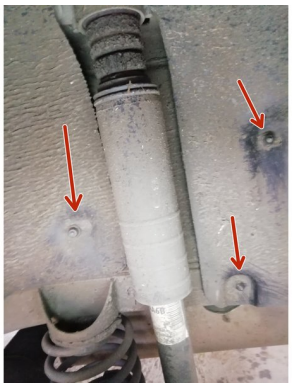




- Retirer les cache-caches boulons de roue avec deux tournevis
- Débloquer les boulons de la roue avec la clé en croix ou la clé fournie
- Lever la voiture avec le cric puis la déposer sur une chandelle.
- Finir de dévisser les boulons de roue.
- Retirer la roue. Vous avez accès au passage de roue

Étape 2 — Dépose du passage de roue





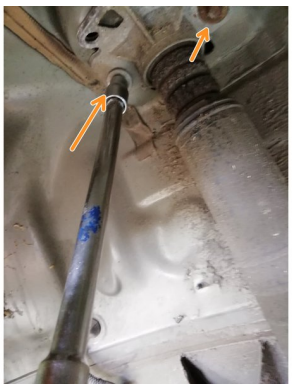


- Avec la douille de 10 mm, retirer les écrous en plastique (flèches rouges) et les vis torx (petite taille) (flèches jaunes)
- Enlever le passage de roue, vous avez accès à la pièce tenant l'amortisseur

Étape 3 — Dépose de l'amortisseur







- Deserrer et ôter le boulon inférieur avec une douille Torx E18 (flèche rouge) tout en maintenant avec une douille de 18 mm (ou une clé) (flèche jaune).
- Deserrer et ôter les deux boulons supérieurs (flèches oranges) avec une douille Torx E14. Aidez-vous du cliquet et d'une rallonge.
- Vous avez déposé l'amortisseur

Étape 4 — Remplacement du support supérieur







- Avec la clé contre-coudée de 16mm, tenir l'écrou (flèche jaune). Avec la clé à molette, desserrer la tige de l'amortisseur (cercle rouge). Sur certains modèles il se peut que vous aillez besoin d'une clé allen.
- Retirer le support supérieur, retirer la butée (cercle rouge) et le soufflet (flèche bleue)
- Reposer les trois éléments dans le même ordre sur le nouvel amortisseur
- Serrez le support supérieur avec la clé contre-coudée et la clé à molette (ou clé allen)

Étape 5 — Montage du nouvel amortisseur et fin





- Procéder à l'inverse du démontage. Positionner l'amortisseur
- Serrer les boulons supérieurs avec la douille Torx E14
- Aligner l'oeillet du bas avec le trou du boulon inférieur
- Serrer le boulon inférieur avec la douille Torx E18 et clé de 18 mm
- Positionner le passage de roue.
- Serrer les écrous avec la douille de 10 mm, et les 2 vis torx

Étape 6 — Remontage de la roue



- Repositionner la roue sur le moyeu
- Positionner les boulons de roue puis les serrer
- Lever la voiture à l'aide du cric
- Retirer la chandelle
- Descendre la voiture puis serrer les boulons une fois la voiture au sol
- Remettre les caches boulons de roue