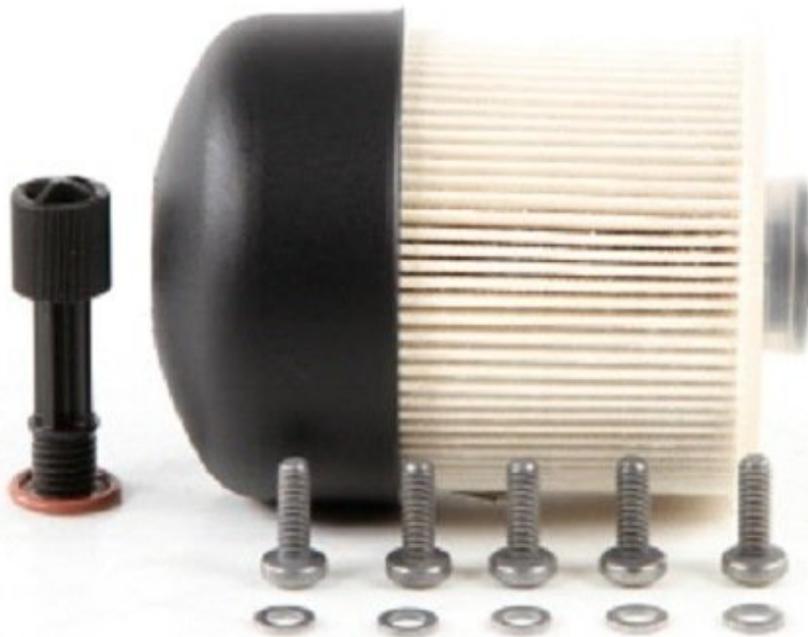




# Changer le filtre à carburant sur Dacia Duster sur 1.5dci

Rédigé par: a\_bosc2000



## INTRODUCTION

Ce tutoriel montre comment changer le filtre à gas-oil sur Dacia Duster 1.5dci équipées du montage alternatif.

### OUTILS:

- Clé torx (2)  
T30,T20
- Clé à pipe (1)  
10mm
- Clé dynamométrique (1)  
5-50
- Un chiffon (1)
- Tournevis plat (1)
- Douille tournevis (1)  
T30
- Cric (1)
- Chandelles (1)

### PIÈCES:

- Filtre à carburant (1)

## Étape 1 — Démontez la roue



- lever la voiture côté avant droit à l'aide du cric
  - placer une chandelle sous le longeron
  - et dévisser les 5 goujons à l'aide d'une clé de 17mm (ou de la manivelle fournie avec le cric) pour retirer la roue
- ⓘ On aura préalablement débloqué les goujons avant de lever la voiture, à moins d'avoir une clé à choc comme c'est le cas ici.

## Étape 2 — Défaire le pare-boue



- dévisser la vis côté passage de roue à l'aide de la clé torx T20
  - puis dévisser les 2 vis inférieures, clé torx T20 et T30
  - puis écarter le pare-boue pour accéder au filtre à gasoil
- ⓘ On peut si on le désire retirer totalement le pare-boue avant mais ce n'est pas nécessaire.

### Étape 3 — Retirer le porte-filtre



- dévisser les 3 écrous de la tôle de fixation du porte-filtre, clé de 10mm, et retirer celle-ci
- déconnecter les durites d'arrivée et de sortie carburant : on appuie sur la partie verte et on tire vers le haut
- ⚠ Bien noter le sens, on peut faire un repère au marqueur pour éviter d'intervertir les durites.
- ⓘ Prévoir un bac en-dessous pour récupérer le carburant qui va couler.
- Débrancher la prise électrique (on appuie sur la languette et on tire) et retirer le porte-filtre

## Étape 4 — Vidanger le carburant



- dévisser la vis de purge du porte-filtre
- et vidanger le carburant

## Étape 5 — Débloquer le filtre



- débloquer les 5 vis du couvercle à l'aide de la clé torx T30
- débloquer le filtre à gazoil en vissant la vis en plastique fournie avec le nouveau filtre en lieu et place de la vis de purge
- et en tapant l'ensemble contre une planche en bois par exemple

**⚠ Ne pas taper très fort, on veut juste décoller le filtre. On retirera la vis tout de suite après.**

## Étape 6 — Démontez le filtre 1



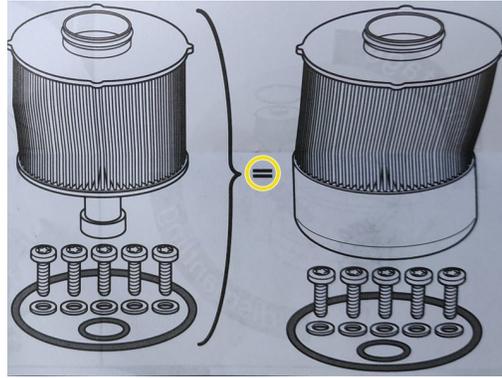
- finir de dévisser les 5 vis du couvercle à la main et laisser tomber le couvercle inférieur
- s'il n'est pas décollé, débloquer le couvercle supérieur en insérant un tournevis plat dans les encoches et en faisant 1/4 de tour
- retirer le couvercle supérieur

## Étape 7 — Démontez le filtre 2



- retirer le filtre

## Étape 8 — Comparer et nettoyer



- comparer
- on ne s'inquiétera pas si les deux filtres ne sont pas totalement identiques ; il y a deux modèles différents mais compatibles
- ⓘ La vis en plastique fournie avec le nouveau filtre sert surtout à débloquer les filtres dont la partie épouse parfaitement la cuve (modèle de droite).
- nettoyer la cuve et le couvercle à l'aide d'un chiffon non pelucheux

## Étape 9 — Remplacer le joint torique du couvercle



- retirer le joint torique du couvercle à l'aide d'un petit tournevis plat
- huiler le nouveau joint torique
- et le mettre en place

## Étape 10 — Remplacer le joint torique de la vis de purge



- procéder de la même façon pour le joint torique de la vis de purge

## Étape 11 — Monter le nouveau filtre



- mettre en place le nouveau filtre  
⚠ Attention au sens.
- présenter le couvercle
- l'enfoncer en s'assurant qu'il est correctement aligné avec la cuve

## Étape 12 — !! Attention !!



- le nouveau filtre est normalement livré avec des vis et des rondelles neuves
- je conseille de ne pas les utiliser : j'en ai étiré une et cassé l'autre alors que j'ai serré au couple prescrit à la clé dynamométrique
- dans mon cas, les vis neuves ne valaient pas les vis d'origine, j'ai donc réutilisé ces dernières

## Étape 13 — Revisser



- mettre en place le couvercle inférieur
- visser les 5 vis du couvercle à la main
- puis finir à la clé dynamométrique, couple de 11N.m

## Étape 14 — visser la vis de purge



- visser la vis de purge

## Étape 15 — Connecter le porte-filtre



- présenter le porte-filtre
- brancher les durites de gasoil
- ⚠ Ne pas intervertir les durites. L'arrivée de gasoil est à droite, la sortie est au milieu. Encore une fois, on aura pris soin de faire un repère avant de démonter.
- ⓘ Si on souhaite réamorcer plus rapidement, on peut brancher la durite d'arrivée, actionner la poire d'amorçage jusqu'à ce que du gasoil coule par la sortie au milieu et reconnecter la durite de sortie.
- connecter la prise électrique

## Étape 16 — Fixer le porte-filtre



- poser le porte-filtre sur son support
- mettre en place la tôle de fixation
- et visser les 3 écrous à l'aide de la clé à pipe de 10mm

## Étape 17 — Remonter le pare-boue



- remettre le pare-boue en place et visser la vis côté passage de roue à l'aide de la clé torx T20
- puis visser les 2 vis du bas à l'aide de la clé torx T20
- et T30

## Étape 18 — Remonter et amorcer le circuit



- remonter la roue (couple de serrage des goujons 110N.m), retirer la chandelle et le cric
- pomper à l'aide de la poire d'amorçage jusqu'à ce que celle-ci devienne dure
- démarrer et laisser tourner 1 ou 2 minutes