Remplacement triangle inférieur de suspension avant sur Audi A5

Procédure de remplacement triangle inférieur avant.

Rédigé par: Alban BRAZ

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-22 11:50:59 AM (MST).



OUTILS:

- Cric (1)
- Douilles (3)

16,18,21

- xzn 17 male (1)
- clé telescopique (1)
- Chandelles (1)
- Cliquet (1)

Étape 1 — Sécuriser le véhicule et déposer la roue

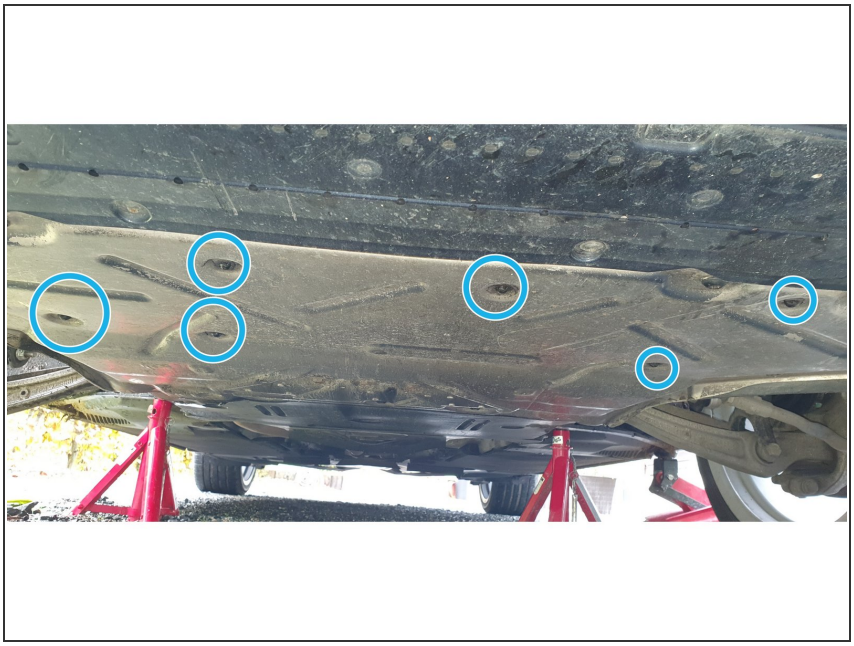






- Retirer le cache moyeux de roue avec l'outil prévu à cet effet.
- Pour sécuriser le véhicule, cliquez sur le lien ci-dessous : Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue
- Profiter que la voiture est au sol pour desserrer légèrement les goujons de roue.
- Lever la voiture à l'aide d'un cric puis finir de desserrer les goujons de roue.
- Positionner le véhicule sur chandelle retirer la roue.

Étape 2 — Dépose plaque sous-moteur

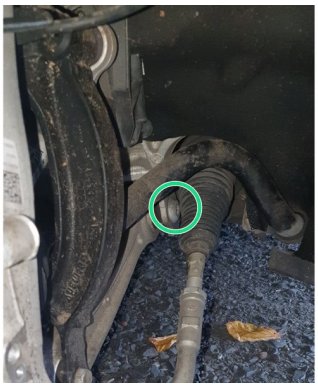


- Pour faciliter la dépose du bras de suspension, il est préférable de retirer la plaque sous moteur. Desserer les vis avec un embout male xzn 14.

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-22 11:50:59 AM (MST).

Étape 3 — Dépose du bras inférieur







- Desserrer l'écrou à l'aide d'une douille de 21 et d'un cliquet.
- desserrer le pied d'amortisseur avec deux clés plates de 16.
- desserrer la vis avec un embout xzn 17 pans mâle et d'une clé plate de 18.
- Déposer le bras usagé et repositionner le nouveau.
- Procéder au remontage et serrage