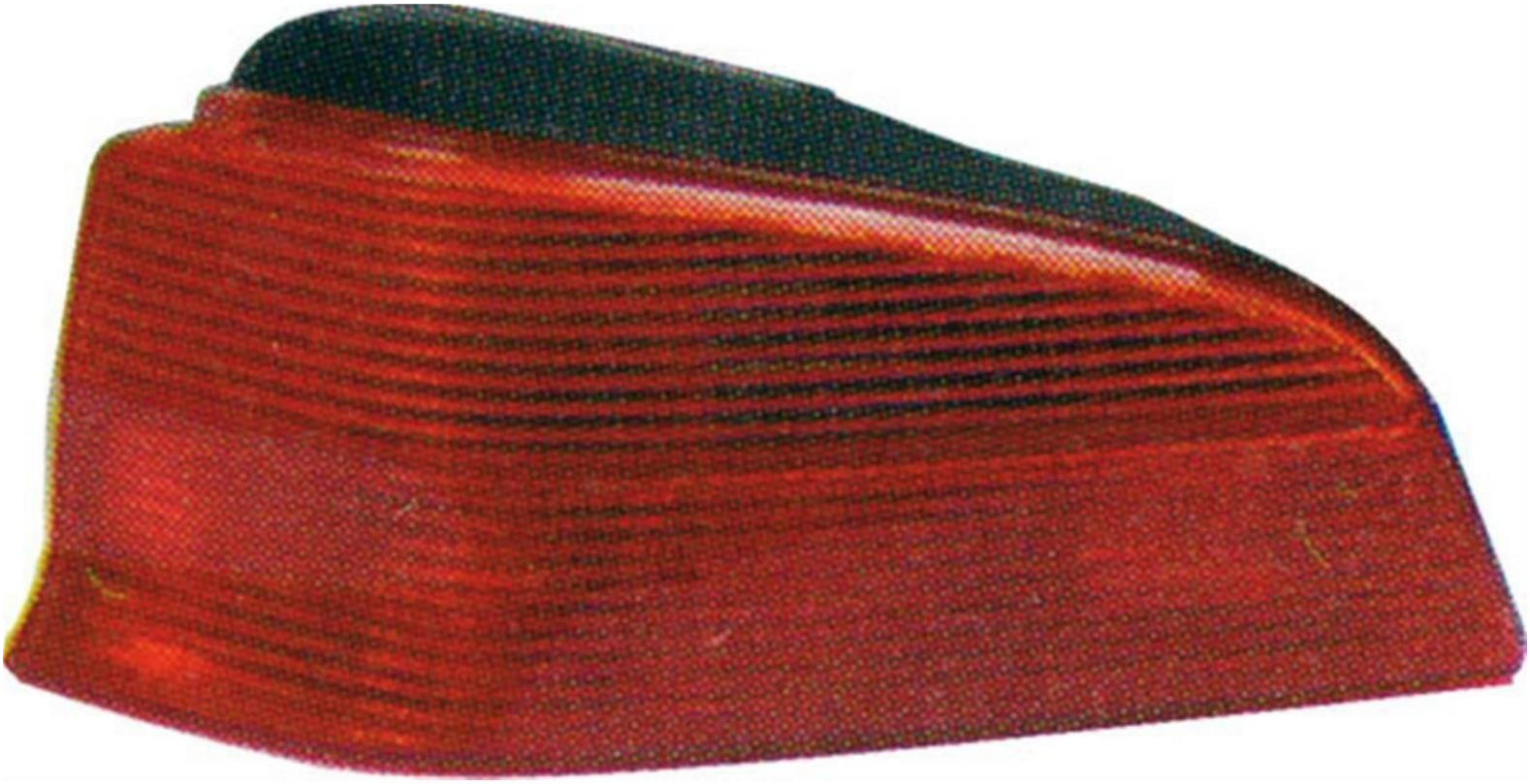
Remplacer un feu arrière sur 106 phase 2

Comment remplacer un feu arrière sur 106 phase 2

Rédigé par: a_bosc2000



Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-08-04 02:08:56 AM (MST).

OUTILS:

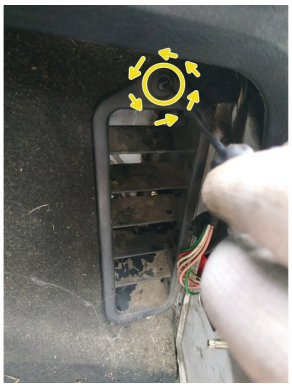
- Tournevis plat (1)
- Tournevis Cruciforme (1)

PIÈCES:

- feu arrière (1)

Étape 1 — Défaire les caches en plastique dans le coffre

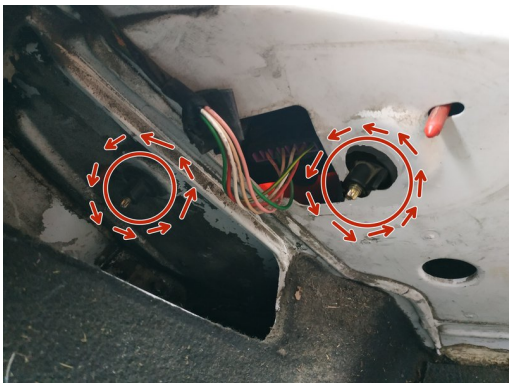






- pincer le cache au niveau des flèches rouges et tirer vers l'avant de la voiture pour l'enlever
- dévisser la vis qui maintient l'autre cache avec un petit tournevis cruciforme
- pousser le cache vers le haut et le ramener vers soi pour le retirer

Étape 2 — Déloger le feu







- dévisser les deux écrous noirs en plastique qui fixent le feu

  ⓘ si c'est bloqué utiliser une pince multiprise
- tirer le feu vers l'arrière pour le déloger
- écarter le feu pour accéder à la prise

  ⚠ le feu est encore branché donc ne pas tirer trop fort dessus

Étape 3 — Débrancher le feu







- la prise se débranche via une agrafe en métal (flèche rouge sur la photo)
- appuyer sur l'agrafe avec un tournevis plat et lever la prise avec l'autre main
- la prise doit sortir

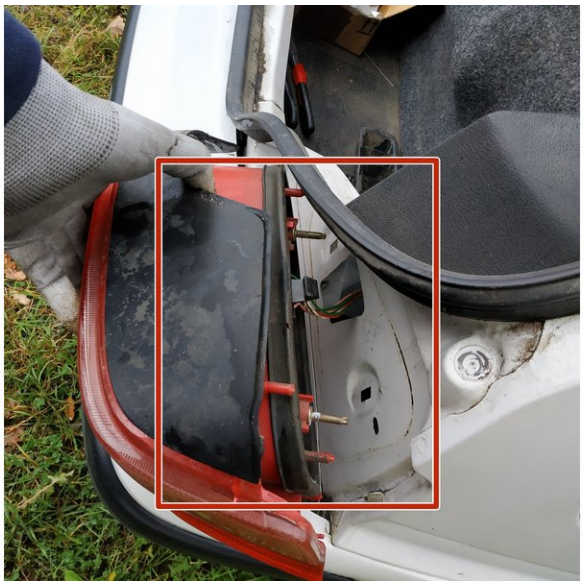
Étape 4 — Retirer le feu et nettoyer





- Insérer un commentaire.

Étape 5 — Présenter le feu et le brancher

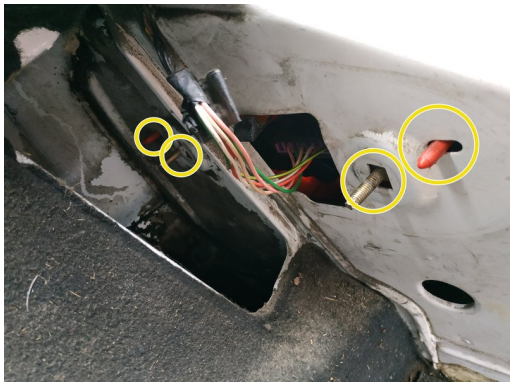


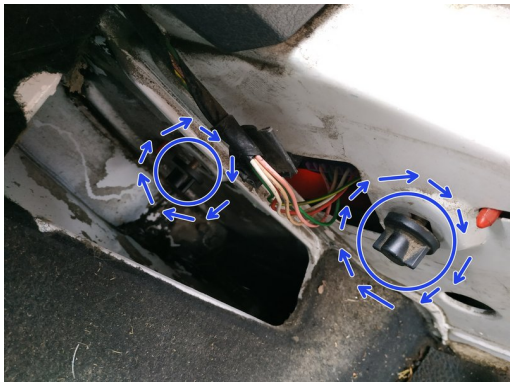


- présenter le feu
- pour brancher la prise, il suffit d'appuyer dessus (on doit entendre un "clic")

Étape 6 — Positionner et revisser le feu





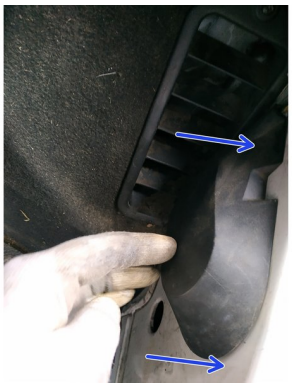


- il va falloir faire coïncider les ergots et les tiges filetées dans leur logement
- rentrer le feu et s'assurer que tout est en place à l'intérieur
- visser les écrous en plastique

Étape 7 — Remettre les caches en plastique







- présenter le cache extérieur par le haut et appuyer vers le bas
- enfoncer le cache et le visser avec le tournevis cruciforme
- reclipser le cache intérieur en appuyant dessus