Faire la vidange et changer le filtre à huile sur Volkswagen Polo V

Comment effectuer la vidange et changer le filtre à huile sur votre Volkswagen Polo V 1.2 TDI

Rédigé par: dylan.leviavant

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-21 09:30:42 AM (MST).





INTRODUCTION

Comment effectuer la vidange et changer le filtre à huile sur votre Volkswagen Polo V 1.2 TDI

[video: https://www.youtube.com/watch?v=nEh__3I_Ve4]

OUTILS:

- Cliquet (1)
- Rallonge de cliquet (1)
- Douilles (1)
32
- Clé à pipe (1)
19

PIÈCES:

- Huile préconisation constructeur (1)
- Filtre à huile (1)

Étape 1 — Vidange



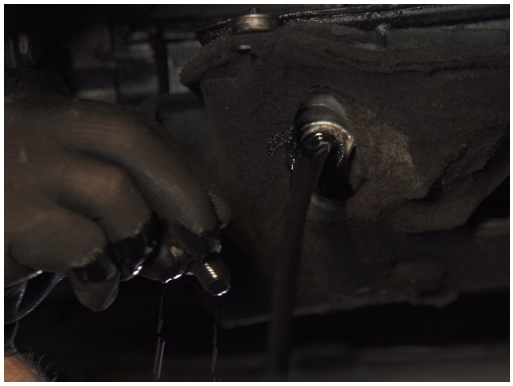


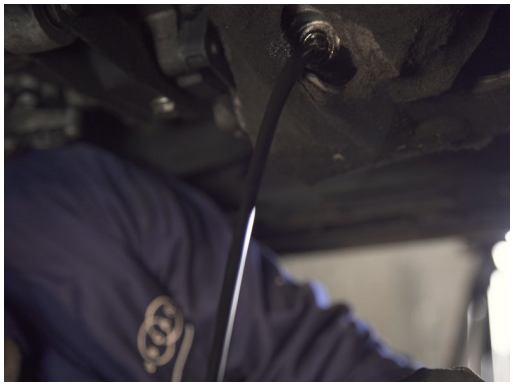
⚠ Placer un **bac** sous le carter d'huile

- A l'aide d'une **clé à pipe de 19**, desserrer le bouchon du carter d'huile

Étape 2 — Vidange

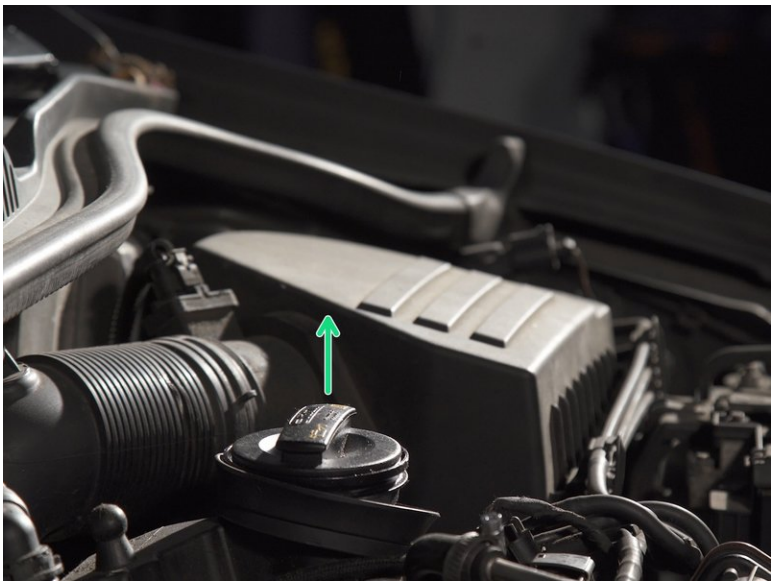


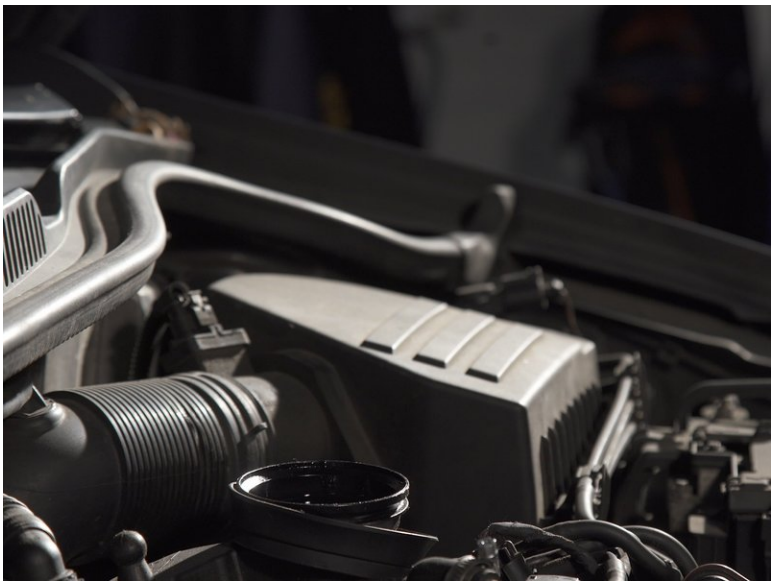




- Retirer le bouchon à la main et laisser l'huile s'évacuer

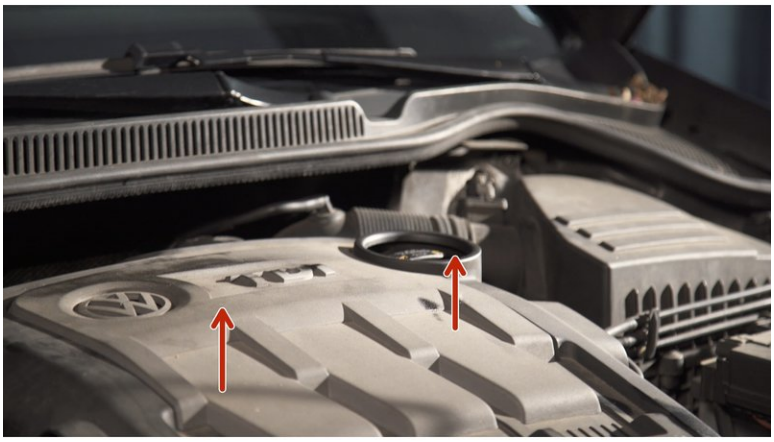
Étape 3 — Vidange





- Retirer le bouchon de remplissage sur le dessus du moteur pour évacuer l'huile plus facilement

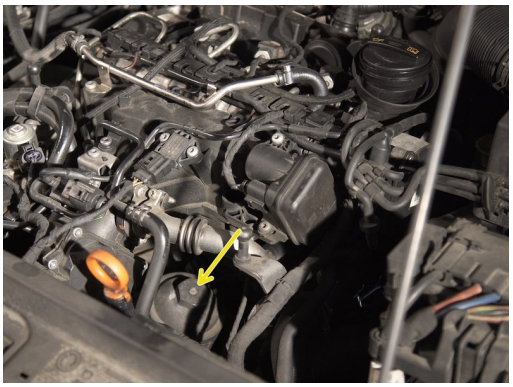
Étape 4 — Dépose du filtre à huile





- Retirer le cache moteur en tirant dessus

Étape 5 — Dépose du filtre à huile





- La cloche du filtre à huile se trouve à côté de la jauge de niveau d'huile
- A l'aide d'une **douille de 32**, d'une **rallonge longue** et d'un **cliquet**, desserrer la cloche du filtre à huile

Étape 6 — Comparaison




- Retirer le filtre à huile de la cloche en tirant simplement dessus

Étape 7 — Comparaison





- Retirer les trois joints de la cloche à l'aide d'un **petit tournevis plat**

Étape 8 — Comparaison




- Appliquer du **nettoyant frein** dans la cloche et videz la

Étape 9 — Comparaison





- Replacer le nouveau joint sur la cloche

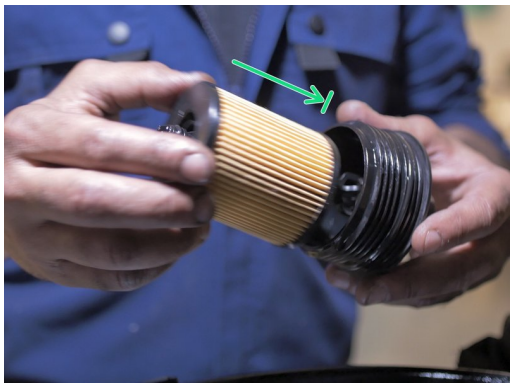
Étape 10 — Comparaison





- Replacer les deux autres nouveaux joints sur la tige de la cloche

Étape 11 — Comparaison


- Replacer le nouveau filtre à huile dans sa cloche

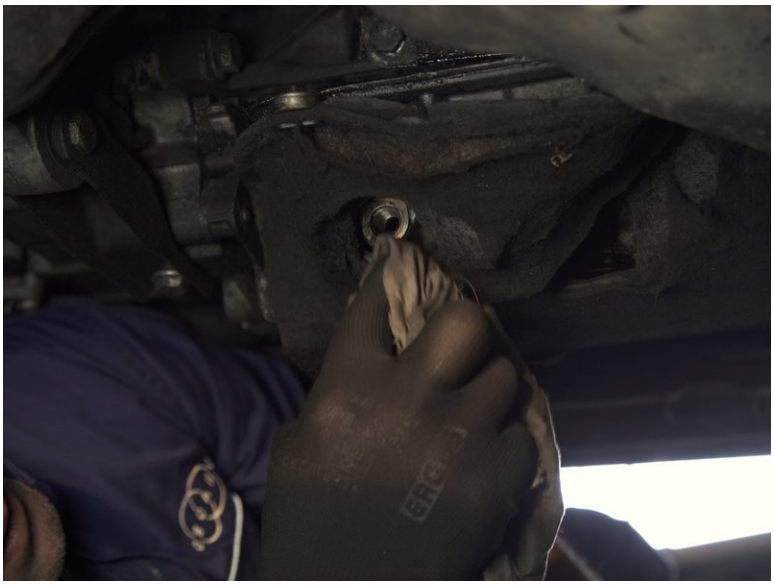
Étape 12 — Repose du filtre à huile




- Replacer la cloche dans son emplacement et visser à la main

Visser à l'aide de la **douille de 32,** d'une **rallonge longue** et d'un **cliquet**

Étape 13 — Niveau d'huile

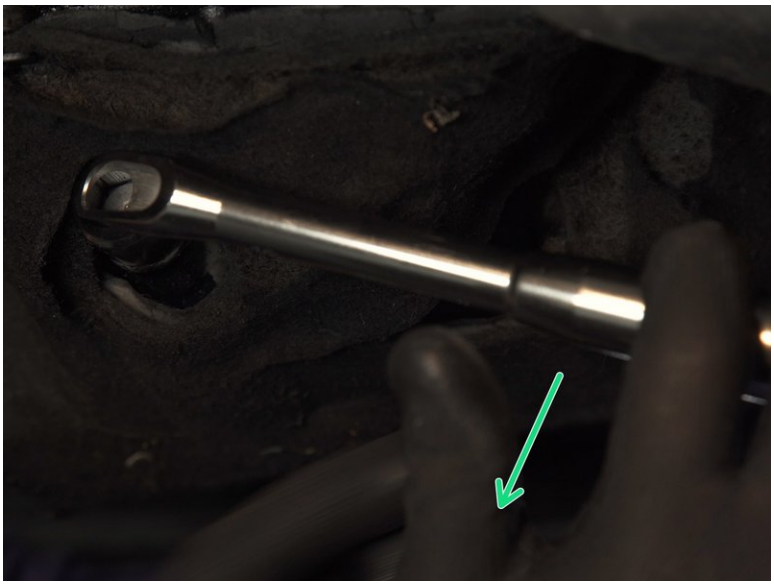




Une fois la totalité de l'huile écoulée, essuyer le carter d'huile avec un chiffon

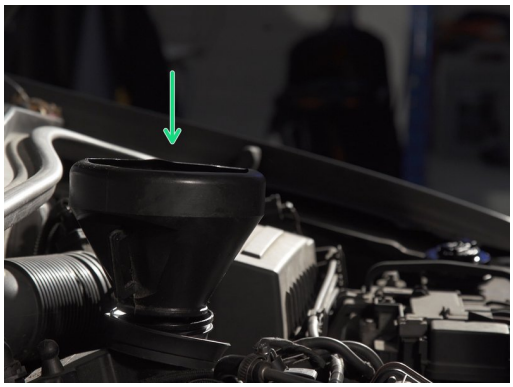
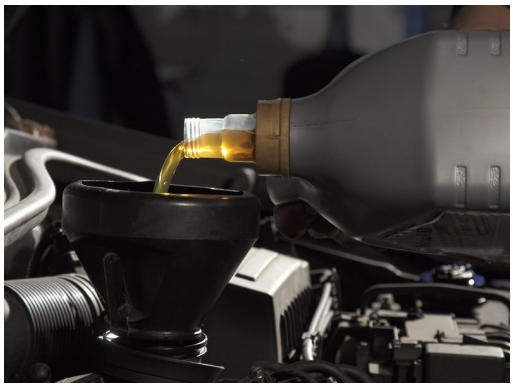
Étape 14 — Niveau d'huile





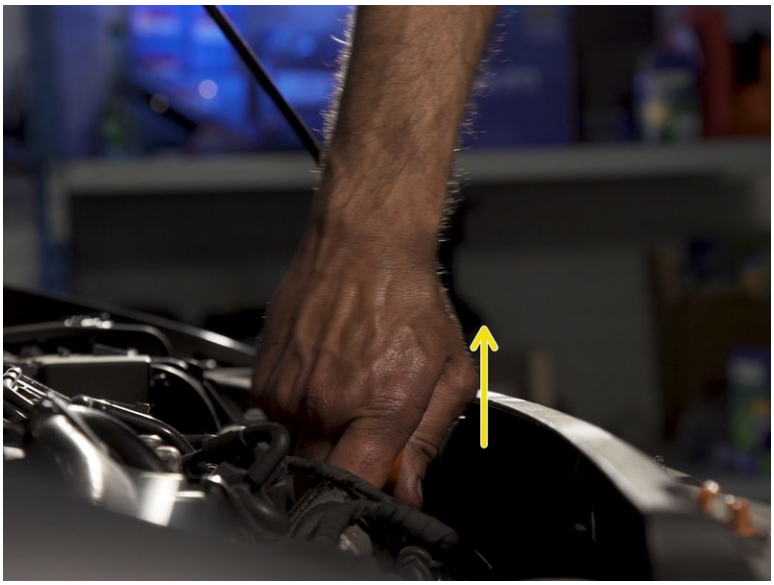
- Replacer le bouchon de vidange
- Resserrer le bouchon à l'aide d'une **clé à pipe de 19**

Étape 15 — Niveau d'huile

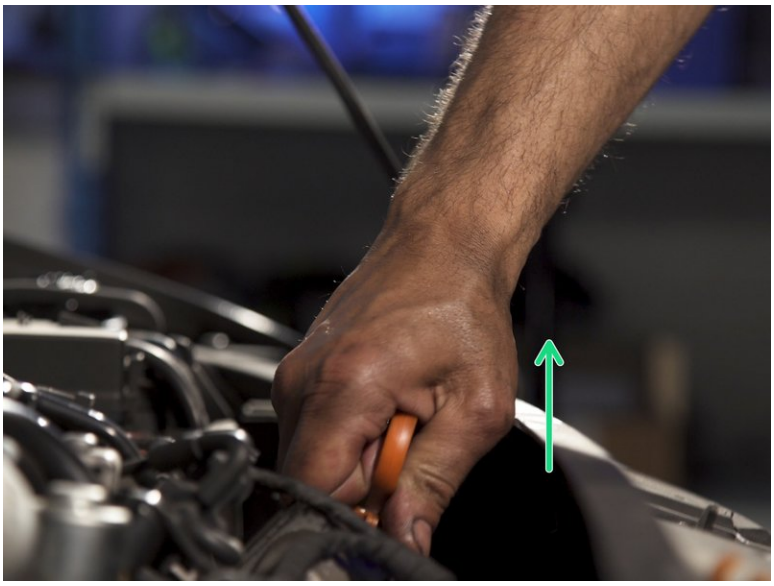
- Placer un **entonnoir** dans le bouchon de réservoir d'huile
- Verser environ 4.3 litres d'huile

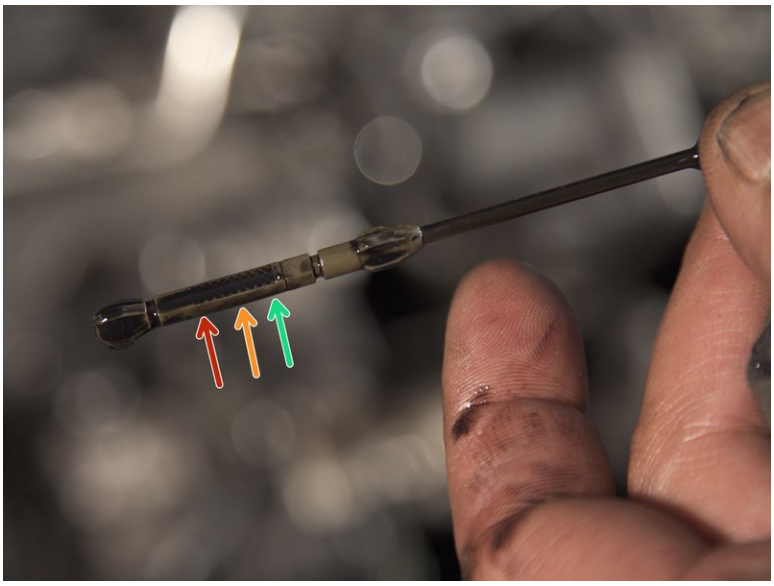
Étape 16 — Niveau d'huile




- Retirer la jauge de niveau d'huile et essuyez-la pour retirer l'ancien niveau

Étape 17 — Niveau d'huile



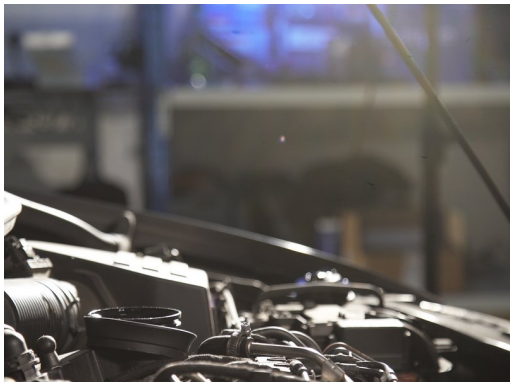


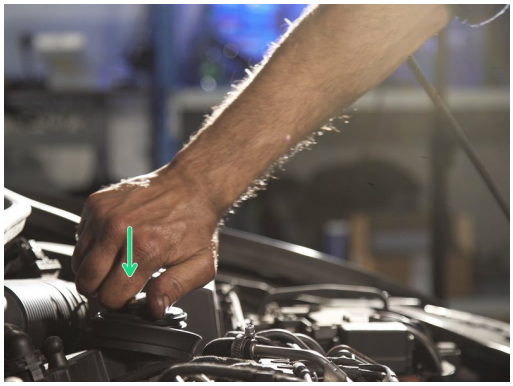
- Replonger la jauge et tirez la une seconde fois pour contrôler le niveau d'huile

Le niveau doit se trouver entre la moitié et la maxi

Étape 18 — Niveau d'huile







- Retirer **l'entonnoir**
- Replacer le bouchon de remplissage

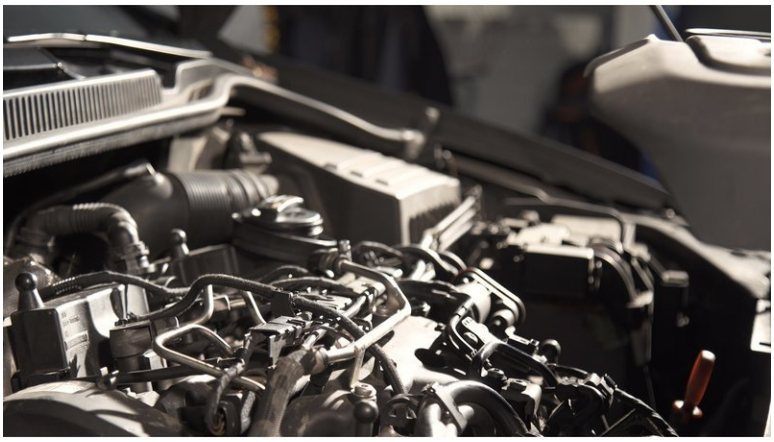
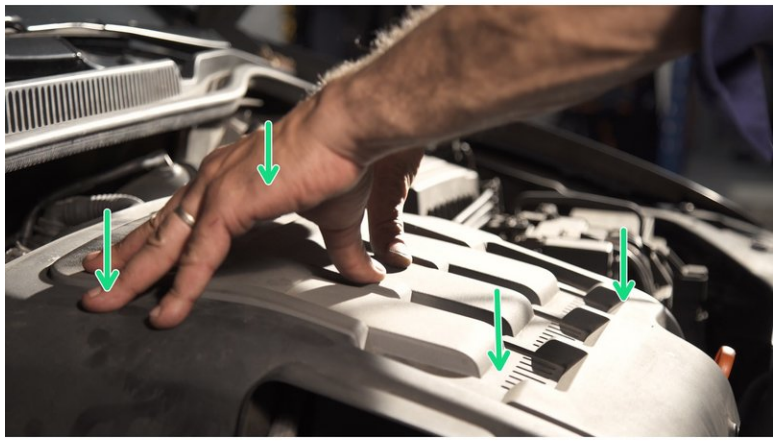
Étape 19 — Remise à zéro du compteur






- Mettre le contact tout en appuyant sur 00/SET sous le compteur pour remettre à zéro le compteur d'entretien

Étape 20 — Niveau d'huile

- Replacer le cache moteur en faisant attention de bien le bloquer avec ses guides