Changer les rotules de direction extérieures sur Renault Clio 4

Rédigé par: Florian HOUART



Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-08-04 12:53:18 PM (MST).

OUTILS:

- Clé plate (3)
16,21,15
- Tournevis Torx (1)
- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Croix (1)

PIÈCES:

- Rotules de direction (1)

Étape 1 — Démontage de la roue et repérage



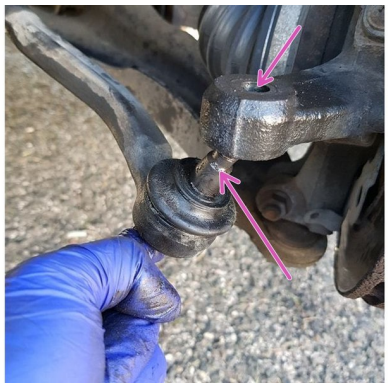


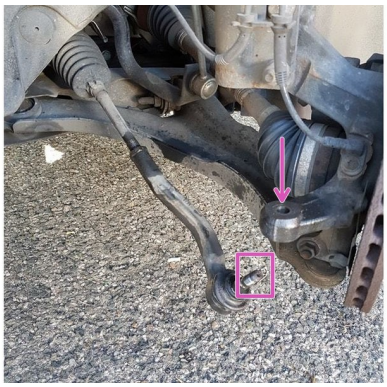


- Pour pouvoir démonter votre roue :
- - Utilisez une croix ou regarder dans votre coffre en enlevant la moquette, vous y trouverez une clé prévue pour desserrer vos 4 écrous, sans les retirer entièrement.
- - Utilisez un cric pour lever l'avant de votre véhicule.
- *Pensez à sécuriser votre véhicule en utilisant des chandelles ou autres.*
- Vous pouvez totalement enlever vos écrous, puis déposer la roue.
- Maintenant, vous pouvez voir la rotule de direction intérieure.

Étape 2 — Dépose de la rotule de direction (1)







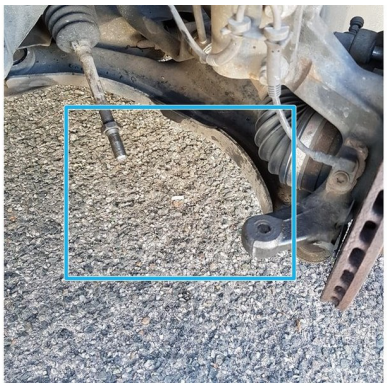
La rotule de direction extérieure se situe entre la crémaillère de direction et la rotule le de direction intérieure.

- Dévisser l'écrou de la rotule extérieure fixé au niveau du moyeu de roue à l'aide d'une clé plate de 16.
- Frappez à l'aide d'un marteau sur le pas de vis de la rotule afin de l'extraire entièrement de son support.

Étape 3 — Dépose de la rotule de direction (2)







- Maintenant nous allons dévisser l'écrou qui maintient le reste de la rotule.
- Utilisez une clé plate de 21 pour pouvoir dévisser l'écrou puis, tourner la rotule de direction pour la dévisser du pas de vis au niveau de l'écrou.
- La rotule de direction extérieures est maintenant entièrement démonter.

Étape 4 — Comparaison et pose de la rotule de direction (1)

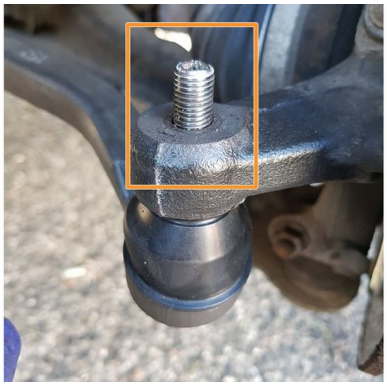






- Nous allons comparé l'ancien et la nouvelle rotule (dimensions etc...)
- Vissez la rotule de direction à la main sur le pas de vis puis serrez fortement l'écrou à l'aide de votre clé plate de 21.

Étape 5 — Visser la rotule de direction (2)







- Placez la rotule dans son logement, puis visser l'écrou de la rotule extérieure au niveau du moyeu de roue à l'aide d'une clé plate de 15 ainsi qu'un tournevis avec un embout TORX 30 pour ne pas que l'écrou tourne dans le vide.
- La tâche est maintenant terminé, vous pouvez remettre votre roue en toute sécurité.

ⓘ Il est conseillé de changer de chaque côté la rotule de direction.

⚠ Rendez vous chez votre garagiste pour effectuer un parallélisme