Changer l'emetteur d'embrayage sur Ford Fiesta IV

Rédigé par: laurent.immo13003



Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-08-04 09:02:33 PM (MST).

INTRODUCTION

Intervention effectuée sur une Ford Fiesta 1.3 60ch de 2002.

Changer l'émetteur d'embrayage implique OBLIGATOIREMENT de purger le système.

C'est une voiture que j'ai acheté d'occasion, je n'ai ni manuel d'utilisation ni revue technique par conséquent je ne connais ni les contenances ni les couples de serrage.

OUTILS:

- Tournevis plat (1)
- Une pince multiprise (1)
- Douilles (1)

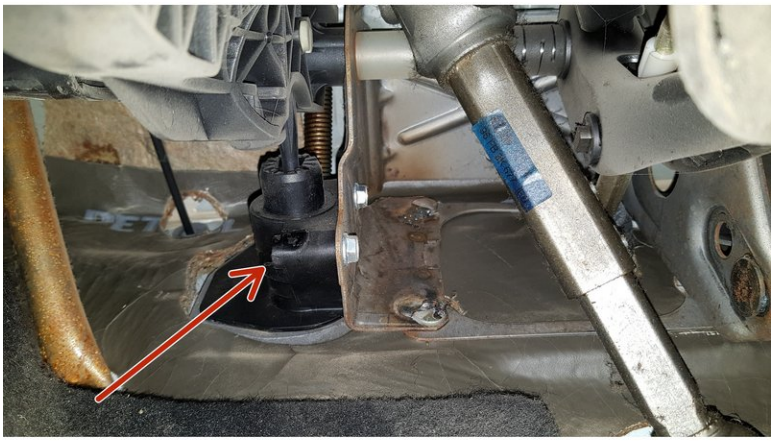
10

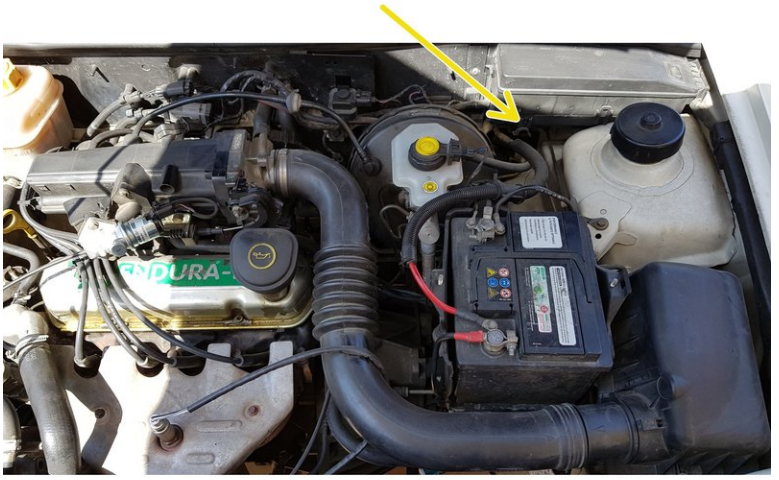
- pulvérisateur (1)
- Pompe a purger les freins (1)
- Un chiffon (1)
- 1 paire de gants (1)
- bocal en verre (1)

PIÈCES:

- liquide de frein DOT4 (1)
- émetteur d'embrayage (1)

Étape 1 — Repérer l'émetteur d'embrayage



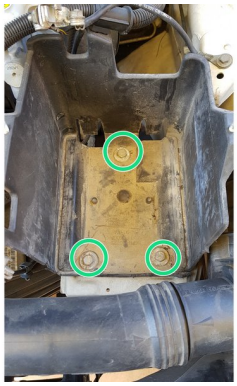


- Il est situé derrière la pédale d'embrayage...
- … et connecté aux durites au niveau de la cloison pare-feu.

Étape 2 — Retirer la batterie



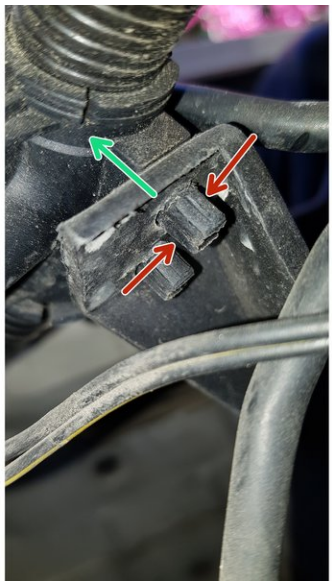




- Avec une clé à œil de 10mm dévissez les vis puis retirez les cosses de la batterie.
- Retirez la batterie.
- Avec une douille de 13mm retirez les 3 vis.

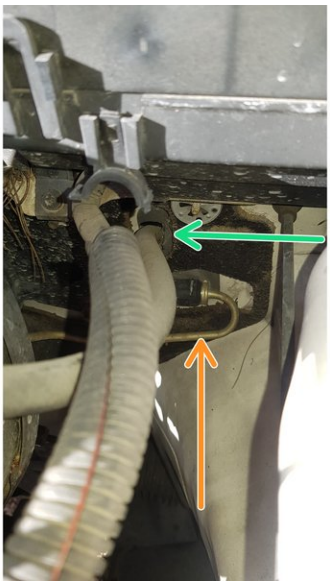
Étape 3 — Détacher la gaine

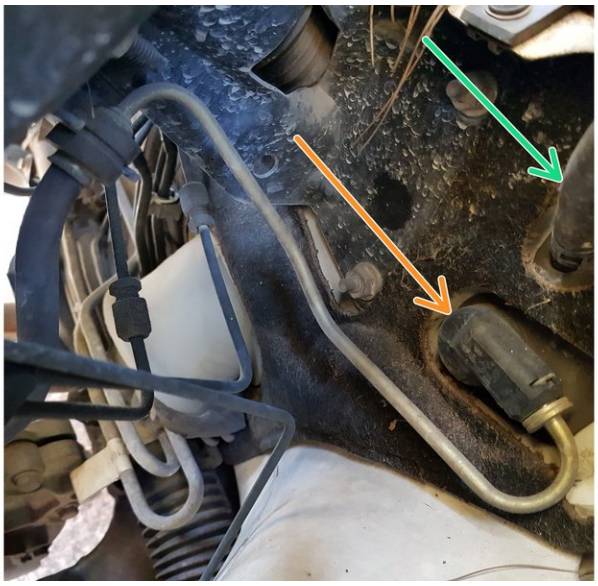




- Pour retirer la gaine il faut appuyer sur les ergots...
- Puis pousser pour les sortir de leur logement.
- Retirez le carter de protection de la batterie.

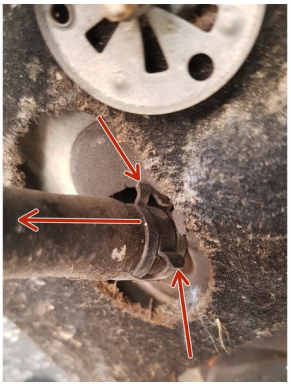
Étape 4 — Repérer les durites

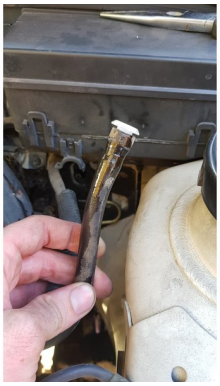




- Durite qui vient du bocal du liquide de frein.
- Durite qui va à l'embrayage.

Étape 5 — Retirer les durites





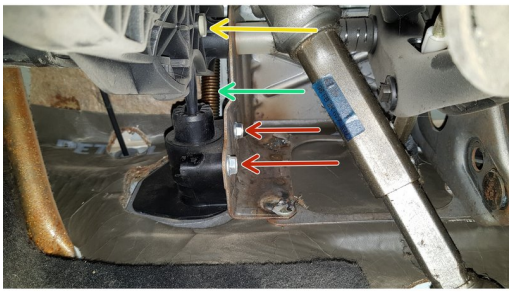


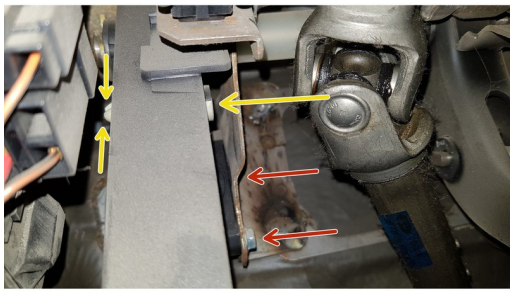
- Avec une pince retirez le collier de serrage de la durite qui vient du bocal du liquide de frein.

⚠ A partir de maintenant du liquide frein va s'écouler.

- Retirez la durite puis bouchez-la. J'ai mis un bouchon en plastique.
- Placez un petit tournevis plat sous l'agrafe puis faites levier pour la retirer.

Étape 6 — Repérer le montage derrière la pédale



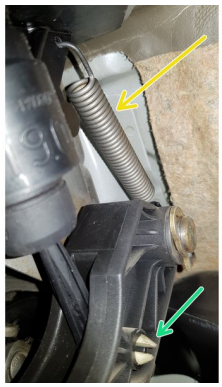


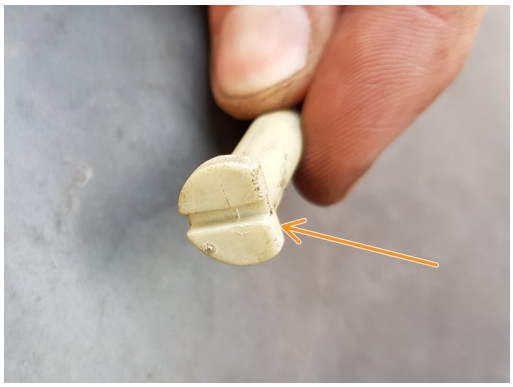


- L'émetteur est maintenu par :
  - 2 vis que vous retirerez avec une douille de 10mm.
  - Un ressort
  - Un axe en plastique que vous retirerez en pinçant l'extrémité gauche puis en la faisant coulisser pour la sortir.

Étape 7 — Quelques informations

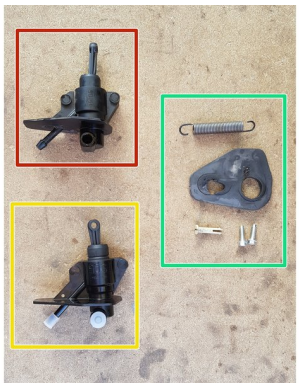






- Ressort
- Axe
- L'axe a un méplat, il aura donc un sens au remontage.

Étape 8 — Comparaison / remontage







- Ancien émetteur
- Emetteur neuf
- Pièces à réutiliser
- Le remontage s'effectue en sens inverse.

Étape 9 — Préparation à la purge

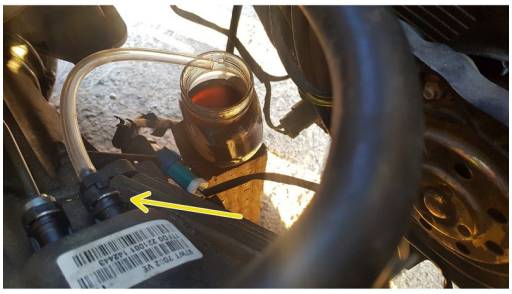






- Remplissez votre bouteille avec du liquide de frein adapté, ici du DOT4.
- Vérifiez que le joint est bien présent dans le bouchon
- Vissez le bouchon sur le réservoir de liquide de frein.

Étape 10 — Purge







- Placez le tuyau adapté livré dans le kit du système de purge sur la vis de purge située sur la boîte de vitesse et placez son extrémité dans un récipient.
- Reliez votre système de purge à un objet sous pression.

⚠ La pression maximale acceptée par votre système est écrite sur la bouteille, ici 1,4 bar. J'ai mis une pression d'1 bar dans la roue.

- Maintenant dévissez à la main d'un quart de tour la vis de purge puis resserrez-la quand il n'y a plus de bulle d'air ou que votre ancien liquide marron est remplacé par le liquide neuf.
- Jetez un œil de temps en temps au niveau de liquide dans votre bouteille.
- Une fois fini :
  - Retirez votre système de purge puis retirez l'excédent de liquide qui est dans le réservoir à l'aide d'une seringue.
  - Avec un pulvérisateur envoyez de l'eau partout (sauf le système électrique bien sûr) où du liquide de frein s'est écoulé pour stopper l'effet corrosif de celui-ci.