



Remplacer la semelle du carburateur sur Audi 100 (moteur 1.9WH)

Rédigé par: hrmuller t





OUTILS:

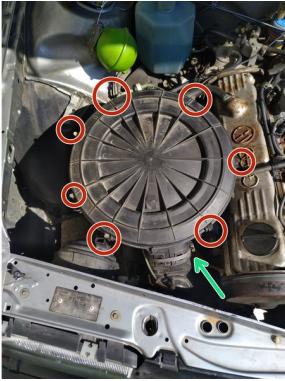
- Une boîte à cliquets (1)



PIÈCES:

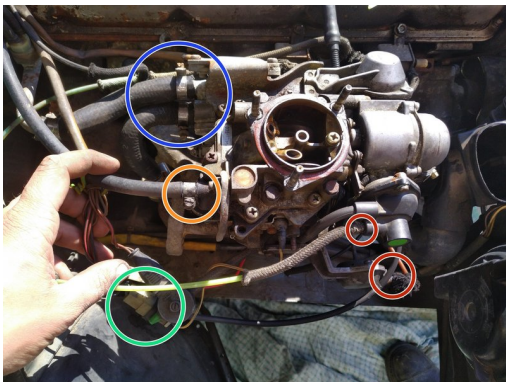
- support carburateur (1)

Étape 1 — Dépose du boîtier du filtre à air



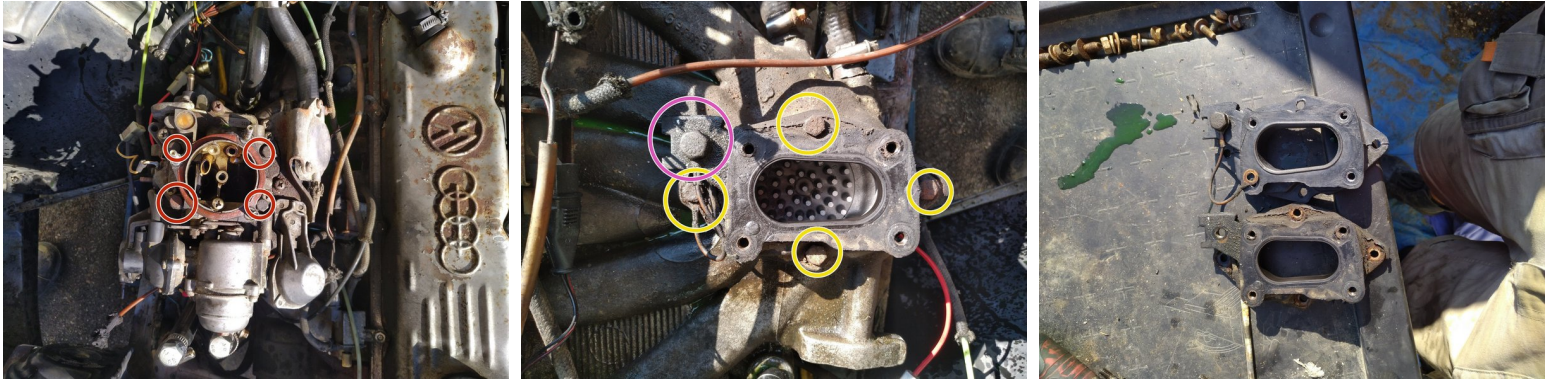
- Dégraffer les clips de maintiens du couvercle
- Déposer le filtre
- Dévisser les 3 écrous de maintiens ainsi que le collier de maintien
- Soulever le boîtier et dévisser le collier de maintien de la durite de recyclage des vapeurs d'huiles puis retirer complètement le boîtier

Étape 2 — Dépose du carburateur



- Déconnecter les deux durites d'air
- Déconnecter les quatres durites de liquide de refroidissement
- Déconnecter la durite de carburant
- Débrancher le connecteur électrique
- Dégager le cable d'accélérateur

Étape 3 — Remplacement de la semelle



- Dévisser les 4 vis de maintiens du carbu et déposer ce dernier
- Dévisser les 4 écrous de maintiens de la semelle
- Comparer les deux semelles, remonter la "tresse" de masse sur la nouvelle semelle
- Procéder dans le sens inverse de la dépose pour le remontage