



Changer les disques et plaquettes avant sur Golf V 1.9 TDi 105ch

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Opération pas très compliquée.

Ne me demandez pas les couples de serrage je ne les connais pas. Rien ne vous empêche de les communiquer via les commentaires.



OUTILS:

- clé BTR 7mm (1)
- Tournevis a bout plat (1)
- tournevis torx T30 (1)
- douille de 21mm (1)
- Nettoyant frein (1)
- Une boite à cliquets (1)



PIÈCES:

- Disque de frein (1)
- Un jeu de plaquettes de frein avant (1)

Étape 1 — Repérer le bocal de liquide de frein



- Bocal de liquide de frein

Étape 2



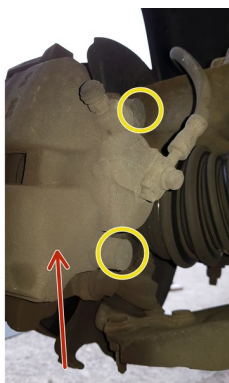
- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

Étape 3 — Repérer le système de freinage



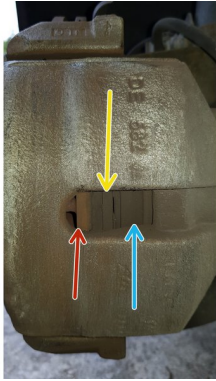
- Disque
- Vis de fixation du disque
- Etrier
- Support d'étrier
- Plaquettes

Étape 4 — Repérer les fixations de l'étrier



- Etrier
- Capuchons anti-poussière des vis
- Vis de fixation

Étape 5 — Repousser le piston



- Insérez un gros tournevis plat entre la plaquette intérieure et le disque puis faites levier pour repousser le piston au maximum.

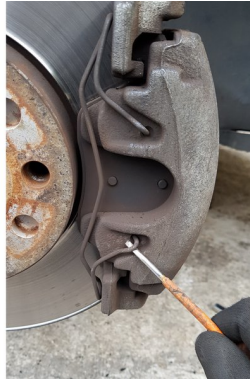
- Disque
- Plaquette
- Piston

Étape 6 — Préparation au démontage



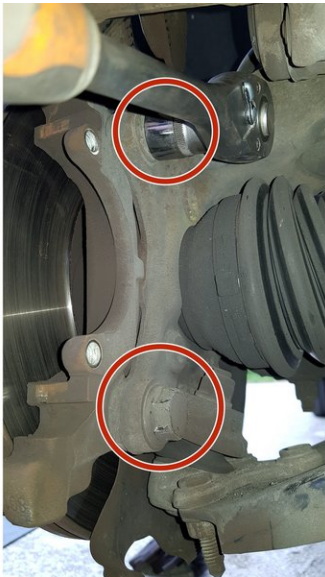
- Avec un Torx T30 retirez la vis du disque.
- Avec un tournevis plat retirez l'agrafe qui maintient le flexible en position.
- Retirez le flexible de son support pour laisser du mou.

Étape 7 — Retirer l'étrier



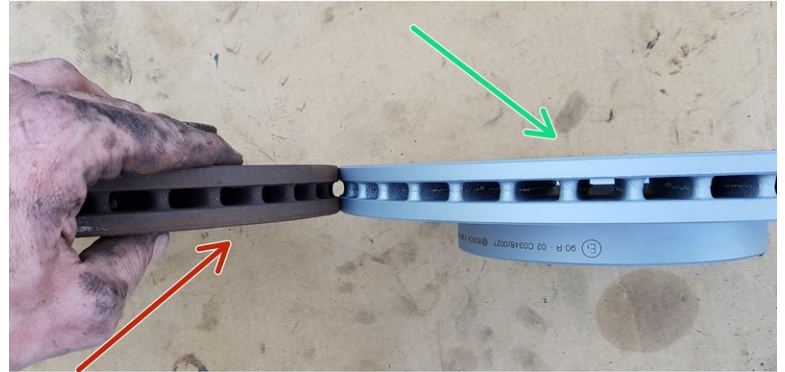
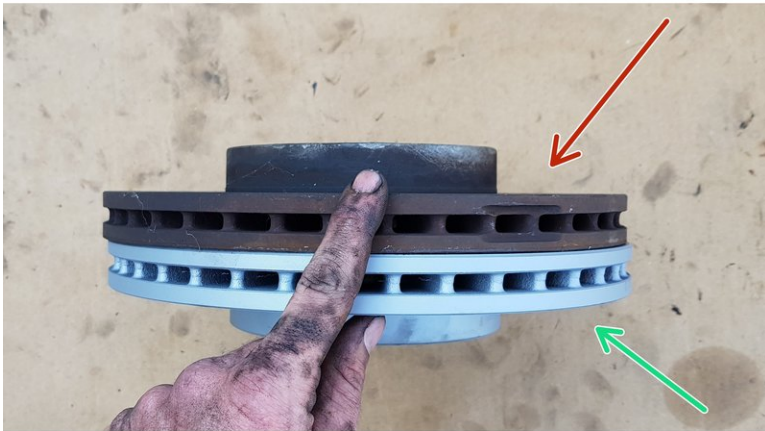
- Avec une clé BTR de 7mm retirez les 2 vis.
- Avec un tournevis plat retirez l'agrafe.
- Suspendez l'étrier au ressort avec du câble.
- Retirez les plaquettes en tirant dessus.

Étape 8 — Retirer le support d'étrier et le disque



- Avec une douille de 21mm retirez les 2 vis du support.
- Retirez le disque.

Étape 9 — Comparaison



i J'ai oublié de prendre une photo des plaquettes.

- Ancien disque
- Disque neuf
- Comparez le diamètre et l'épaisseur.

Étape 10 — Remontage 1/2



- Pulvérisez du nettoyant-frein sur l'étrier pour retirer le plus gros de la poussière.
- Puis nettoyez-le avec une brosse métallique.

Étape 11 — Remontage 2/2



- Avec une brosse métallique nettoyez la portée du moyeu.
 - Vous pouvez enduire la face du moyeu avec un peu de graisse cuivrée afin d'éviter que le disque ne "colle" et ainsi faciliter un futur démontage.
 - Pulvérisez du nettoyant-frein sur les 2 faces du disque afin d'enlever la paraffine qui sert à protéger le métal de la rouille puis repositionnez-le et fixez-le avec la petite vis fournie avec le disque neuf.
 - Le reste du remontage s'effectue en sens inverse.
 - Une fois le remontage terminé, enfoncez plusieurs fois la pédale de frein pour mettre les plaquettes en appui contre les disques.
 - Vérifiez le niveau de liquide de frein dans le bocal.
- ☒ Pour le rodage des plaquettes neuves, ne pas effectuer de freinages brusques lors des premiers 200 kms.

⚠ L'efficacité des premiers freinages peut être réduite.