Remplacement de la pompe à eau sur Toyota Yaris

Rédigé par: laurent.immo13003



Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-08-04 10:15:57 AM (MST).

INTRODUCTION

Opération effectuée sur Toyota Yaris 1.0 VVTi 68ch.

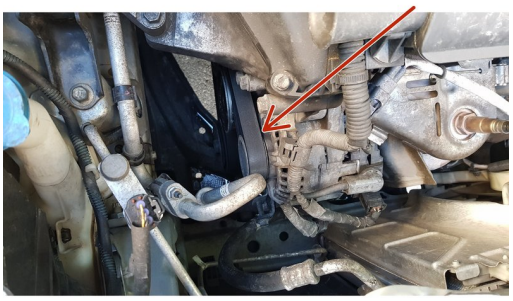
OUTILS:

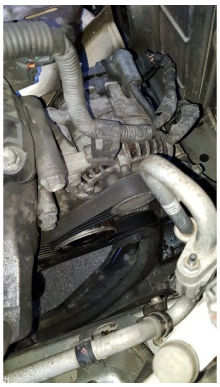
- Feutre de marquage (1)
- Bac à vidange (1)
- Une boite à cliquets (1)

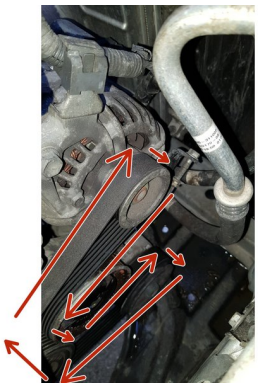
PIÈCES:

- Liquide de refroidissement (1)
- Pompe à eau (1)

Étape 1 — Repérer l'emplacement de la courroie et son cheminement

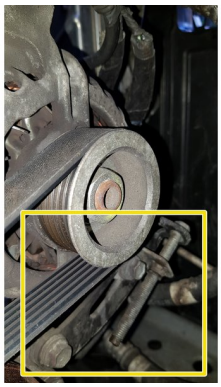


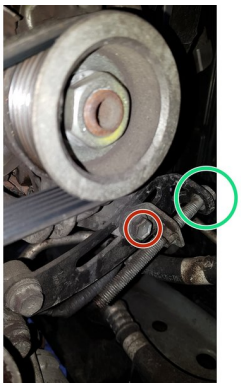




- La courroie est située sur votre gauche quand vous vous tenez devant le moteur.

Étape 2 — Repérer le fonctionnement du réglage de la tension





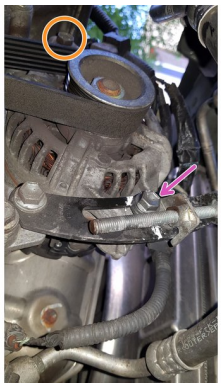


- La tension se fait par ce système de rail situé sous l'alternateur.
- Vis de réglage de la tension
- Vis de blocage de la tension
- Vis supérieure de l'alternateur

Étape 3 — Faire ses repères et détendre la courroie





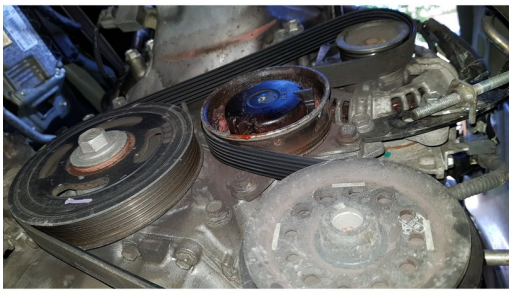


- Avec du blanco faites un repère sur le rail ET sur l'écrou par dessous.
- Avec du blanco faites un repère sur le rail ET sur l'écrou par dessus.
- J'ai aussi fait un repère au niveau de la face de la vis de blocage.
- Pour créer un peu de jeu desserrez légèrement la vis supérieure de l'alternateur.

⚠ Attendez que le blanco ait séché avant d'attaquer les étapes suivantes.

- Dévissez la vis de blocage de la tension.
- Dévissez la vis du réglage de la tension.

Étape 4 — Retirer la courroie







- Maintenant que la courroie est totalement détendue il va être facile de la sortir.
- Regardez une dernière fois le cheminement de la courroie.
- Sortez la courroie.

Étape 5 — Repérer les bouchons de remplissage et de purge





- Bouchon du vase d'expansion
- Bouchon de remplissage

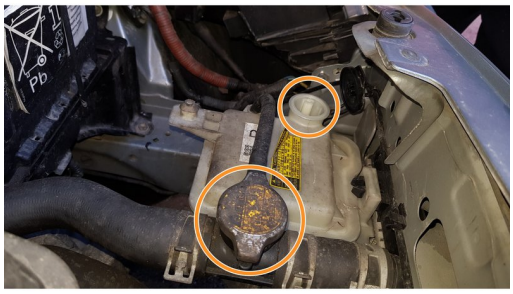
Le bouchon de remplissage est celui fixé sur la durite tout simplement parce qu'il est plus haut que celui du vase d'expansion.

Le bouchon du vase d'expansion sert à faire l'appoint.

- Bouchon de vidange

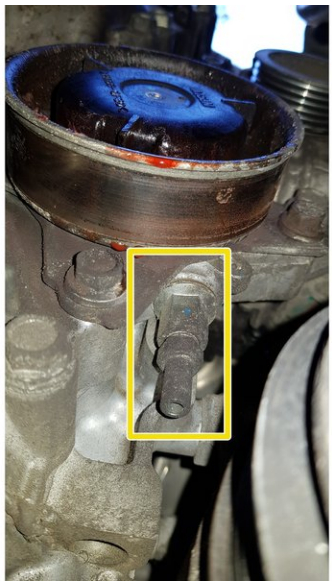
Étape 6 — Préparer la vidange





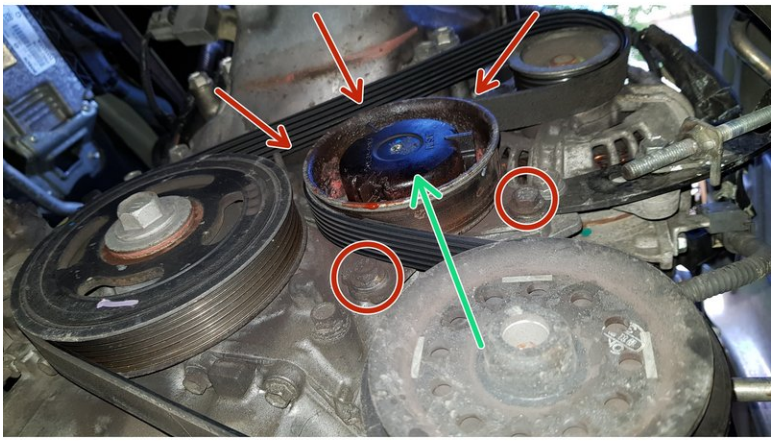
- Placez votre bac de vidange sous le bouchon de vidange.
- Ouvrez un des deux bouchons de remplissage.

Étape 7 — Vidanger

- Dévissez le bouchon de purge de quelques tours puis laissez le liquide de refroidissement s'écouler suffisamment.
- Pour faire une purge complète dévissez ce bouchon situé sous la pompe à eau.

Étape 8 — Accéder à la pompe à eau

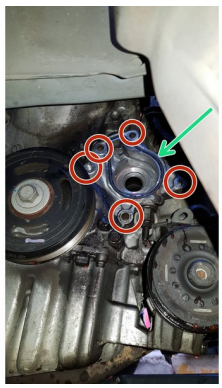


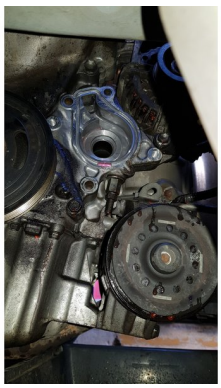


- Une fois la purge effectuée et la courroie d'accessoires retirée vous pouvez accéder à la pompe à eau.
- Pompe à eau
- La pompe à eau est fixée par 5 vis.

Étape 9 — Retirer la pompe à eau

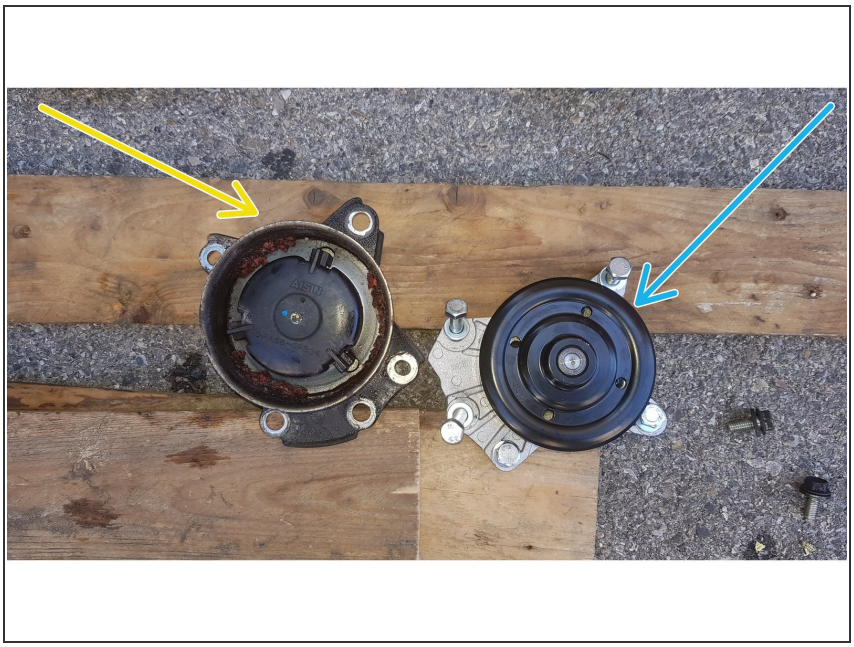






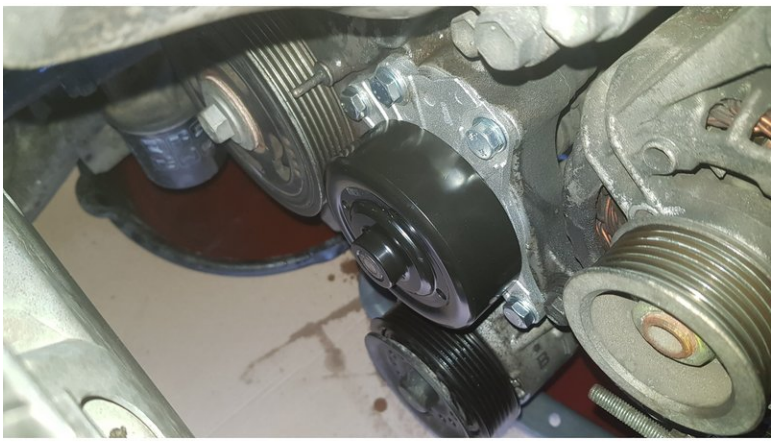
- Retirez les 5 vis puis retirez la pompe à eau.
- Une fois la pompe à eau enlevée, retirez le joint et nettoyez la portée de la pompe à eau.

Étape 10 — Comparaison



- Ancienne pièce
- Pièce neuve

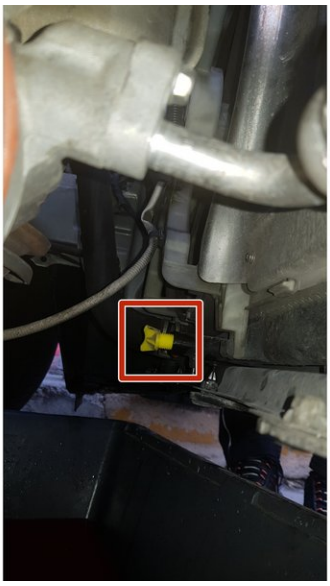
Étape 11 — Remontage 1/4





- Le remontage s'effectue en sens inverse.

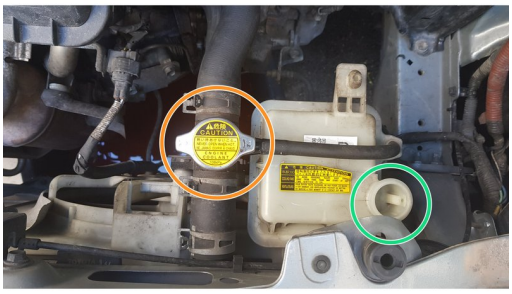
Étape 12 — Remontage 2/4

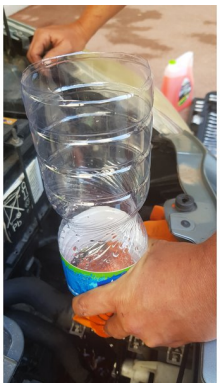


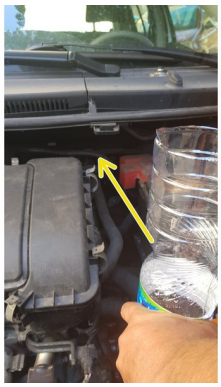


- Revissez le bouchon de vidange.

Étape 13 — Remontage 3/4







- Remplissez le vase d'expansion par son bouchon puis fermez-le. Vérifiez qu'il n'y ait pas de fuite.
- Ouvrez le bouchon de remplissage puis démarrez le moteur et enclenchez le chauffage.

Il n'y a pas de vis de purge sur ce modèle et le vase d'expansion n'étant pas le point le plus haut j'ai utilisé une bouteille en plastique pour que l'air (qui reste toujours au point le plus haut) s'échappe par la bouteille.

⚠ Assurez-vous qu'une fois la bouteille dans le réservoir il n'y ait pas de fuite.

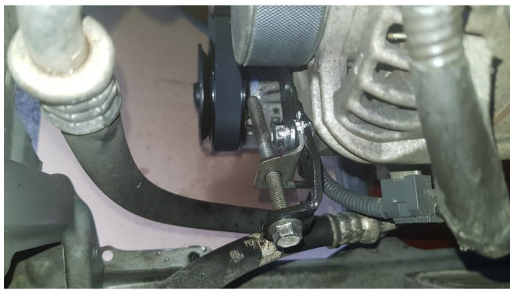
- Remplissez la bouteille jusqu'à ce que le niveau du liquide soit plus haut que la durite la plus haute. Vous devriez voir les bulles d'air s'échapper par la bouteille.

⚠ Etant donné que le vase d'expansion sera plein du liquide va s'écouler par le trop-plein, n'oubliez pas de placer le bac de vidange sous le vase d'expansion.

- Laissez monter en température jusqu'au d'enclenchement du ventilateur de refroidissement.
- Attendre que le moteur refroidisse puis faire l'appoint.

Étape 14 — Remontage 4/4





- Pour le réglage de la tension il suffit d'aligner les repères.
- Je n'ai pas fait de photos pour comparer l'ancienne courroie avec la neuve. Mais il suffit de prendre les références notées sur l'ancienne pour commander une neuve identique. Pour mon cas c'était une 6PK1210 ce qui signifie que c'est une courroie à 6 sommets (5 rainures) pour une longueur totale de 1210mm.