



Vidange et changement tous les filtre 3008 Hybrid

Rédigé par: dlychar



INTRODUCTION

Faite chauffer le moteur avant la vidange



OUTILS:

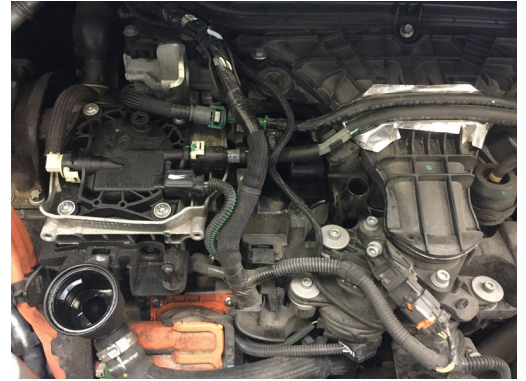
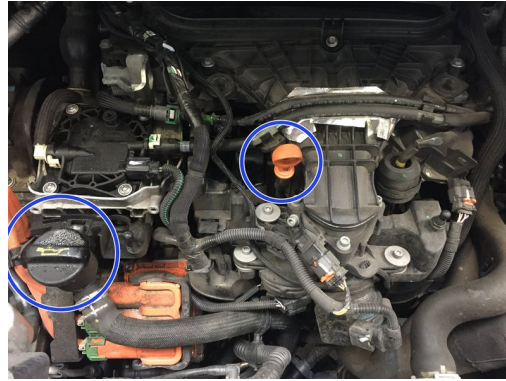
- Cric, chandelle et bac de vidange (1)
- clé de 10 (1)
- Cliquet et cloche filtre à huile (1)
- Tournevis torx t30 (1)
- Clé plate de 21 (1)



PIÈCES:

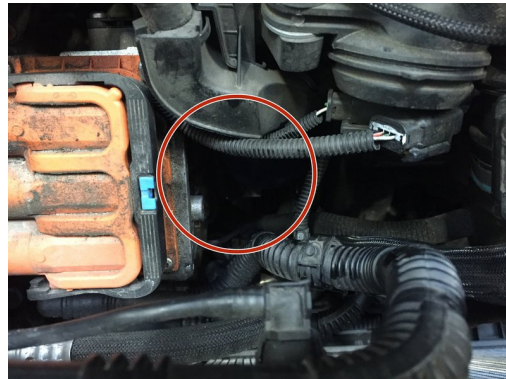
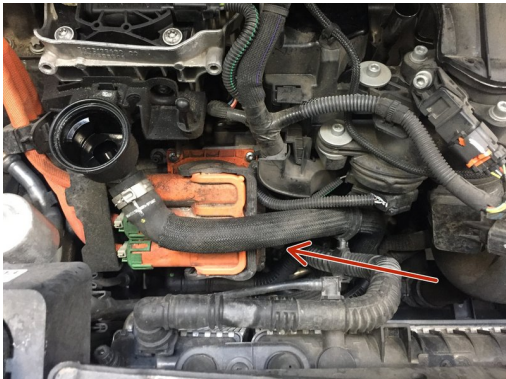
- Filtre à huile (1)
- Filtre à air (1)
- Filtre à carburant (1)
- Huile moteur (1)

Étape 1 — Ouvrir le capot



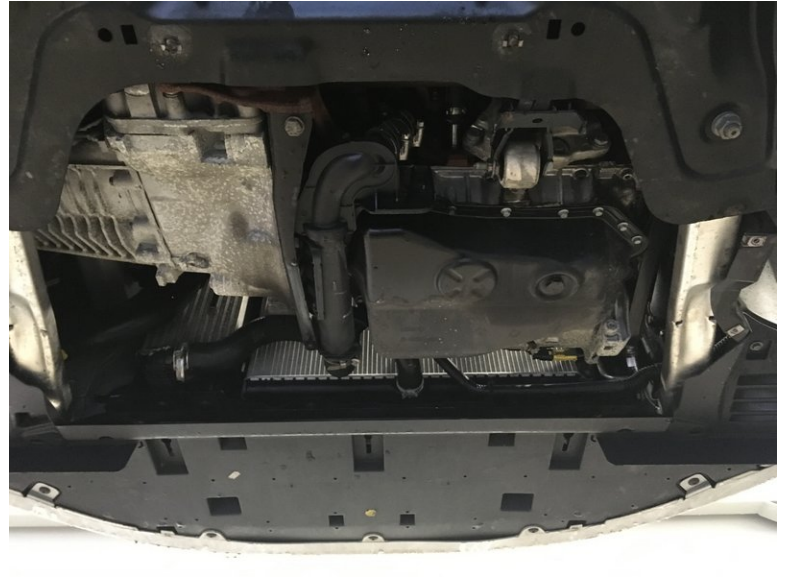
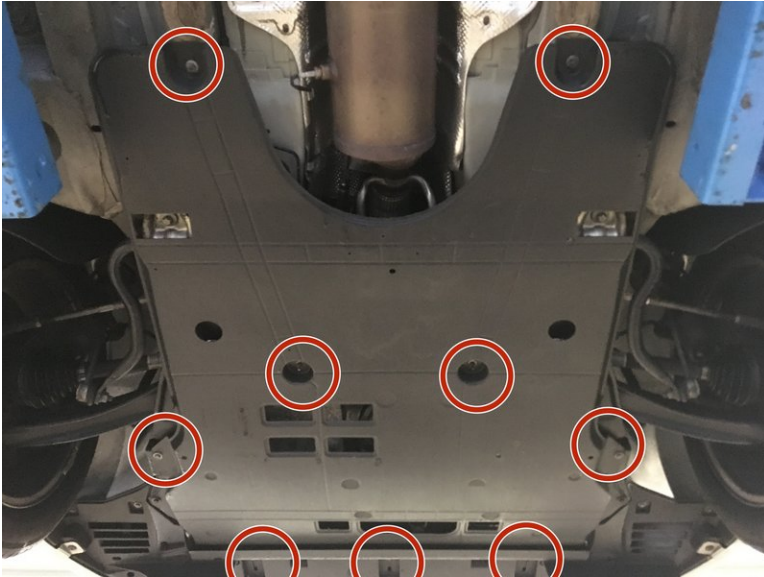
- Lever le véhicule à l'aide du cric et le mettre en sécurité sur chandelles
- Ouvrir le capot et retirer le cache moteur en le tirant vers le haut
- Retirer la jauge à huile et le bouchon de remplissage

Étape 2 — Localiser le filtre à huile



- Le filtre à huile se trouve ici
- Desserrer le à l'aide du cliquet et de la cloche à filtre à huile

Étape 3 — Retirer la plaque sous moteur



- Deviser les 9 vis
- Retirer la plaque sous moteur

Étape 4 — Vidanger le moteur



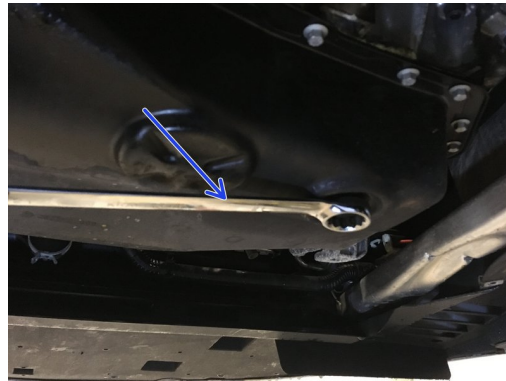
- Mettre un bac sous le véhicule
- A l'aide de la clé plate de 21 deviser le bouchon de vidange
- Laisser couler l'huile jusqu'au goutte à goutte

Étape 5 — Remplacer le joint



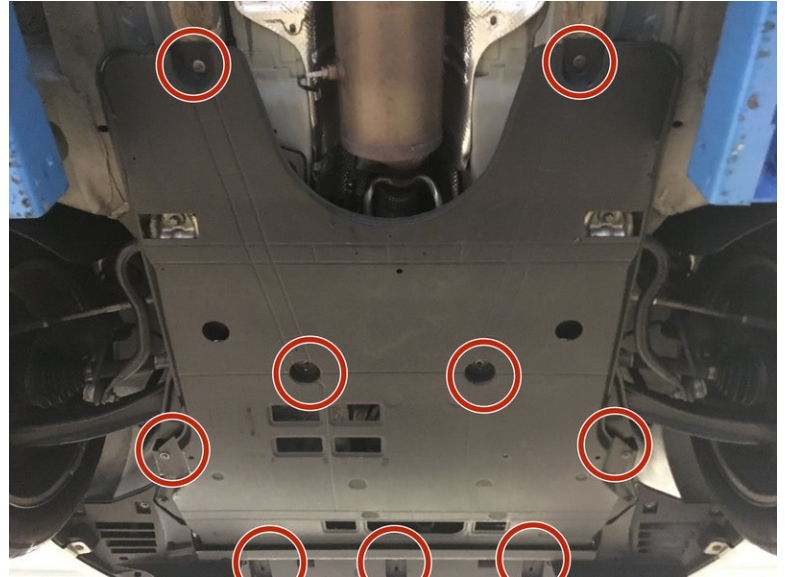
- Remplacer le joint du bouchon de vidange

Étape 6 — Remettre le bouchon de vidange



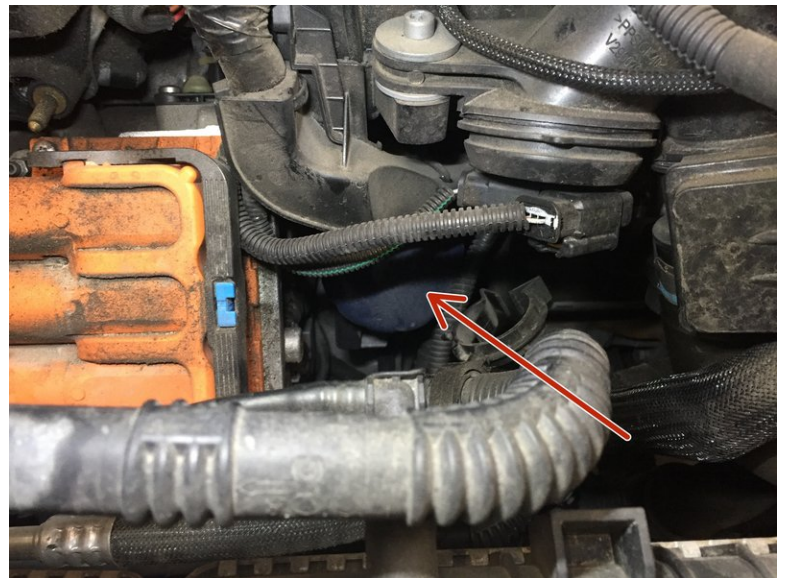
- Remonter le bouchon de vidange avec le joint cuivre neuf
- Serrer le à l'aide de la clé plate de 21

Étape 7 — Remonter la plaque sous moteur



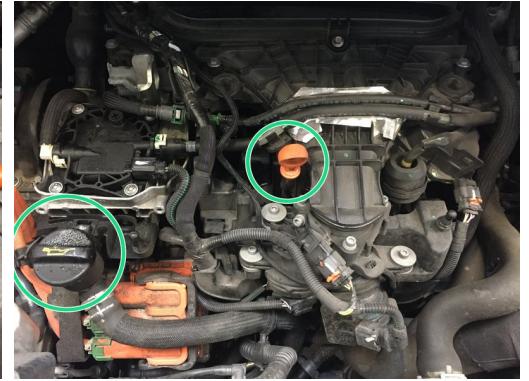
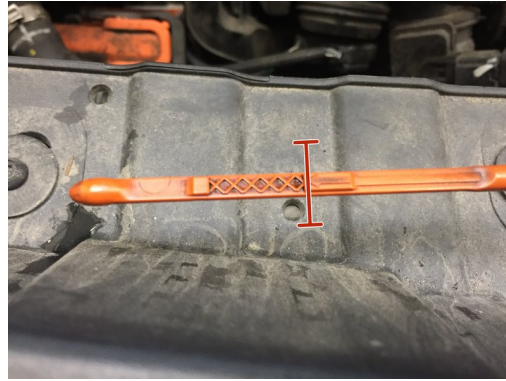
- Remonter la plaque sous moteur
- Serrer les 10 vis

Étape 8 — Remplacer le filtre



- Remplacer le filtre à huile
- Serrer le a fond à la main

Étape 9 — Verser l'huile dans le moteur

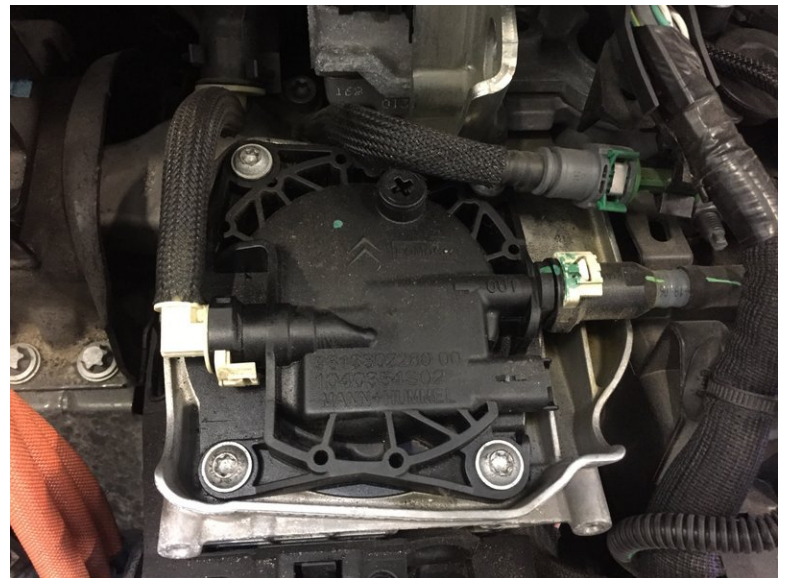


- Verser l'huile préconiser par le constructeur dans le moteur par l'orifice de remplissage.
- Vérifier le niveau d'huile avec la jauge
- Remettre la jauge et le bouchon puis démarrer le moteur pour remplir le filtre à huile

⚠ ATTENTION DE NE PAS DÉPASSER LE NIVEAU MAXI

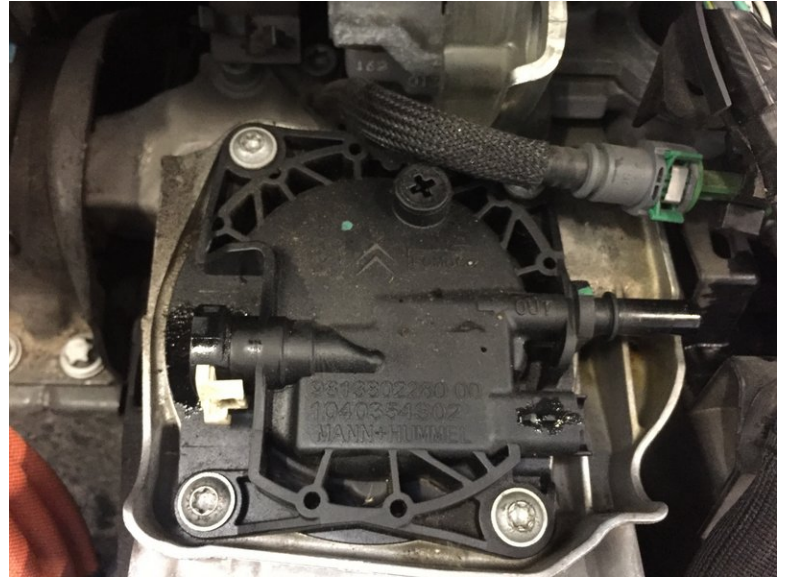
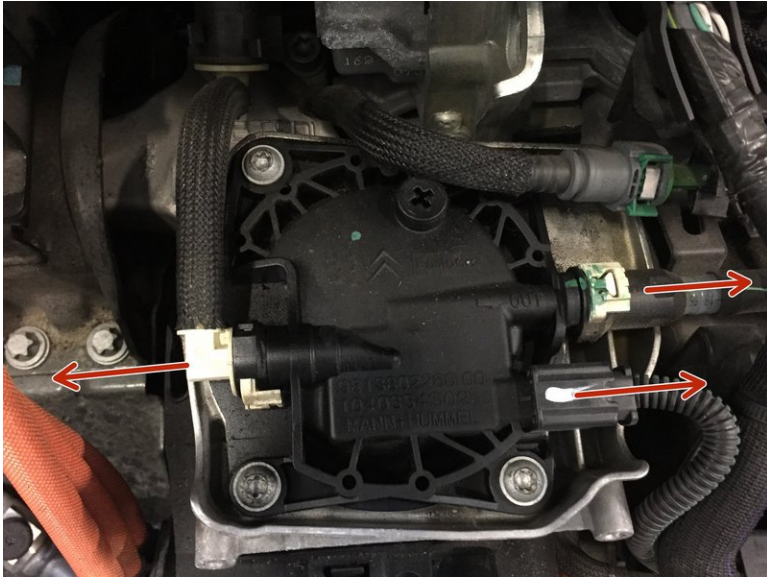
- Vérifier de nouveau le niveau d'huile avec la jauge

Étape 10 — Localiser le filtre à carburant



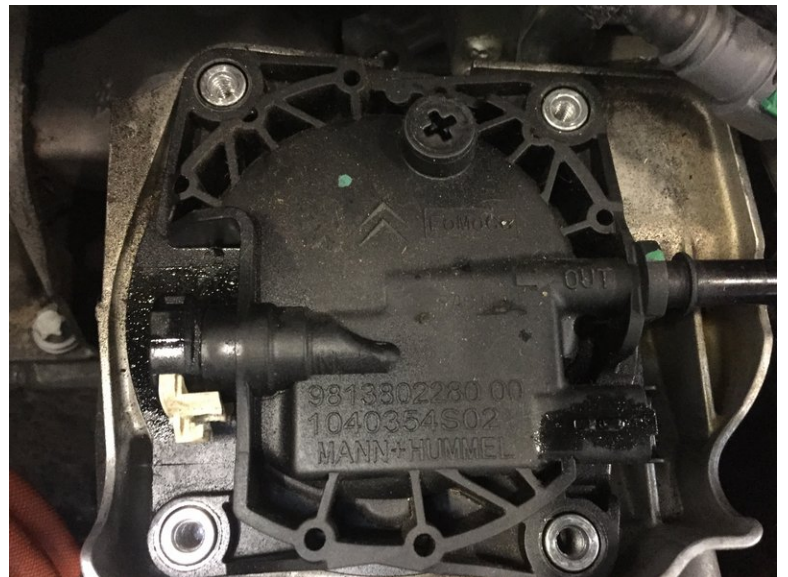
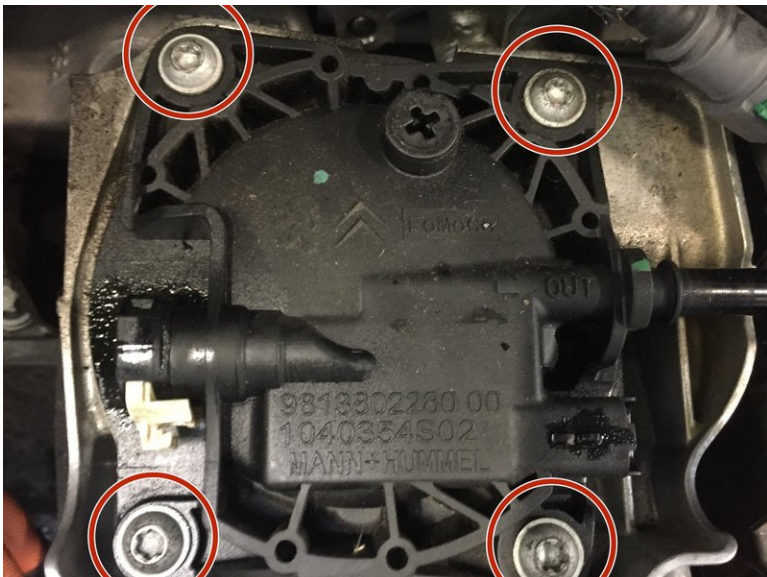
- Le filtre se trouve ici

Étape 11 — Débrancher les durites



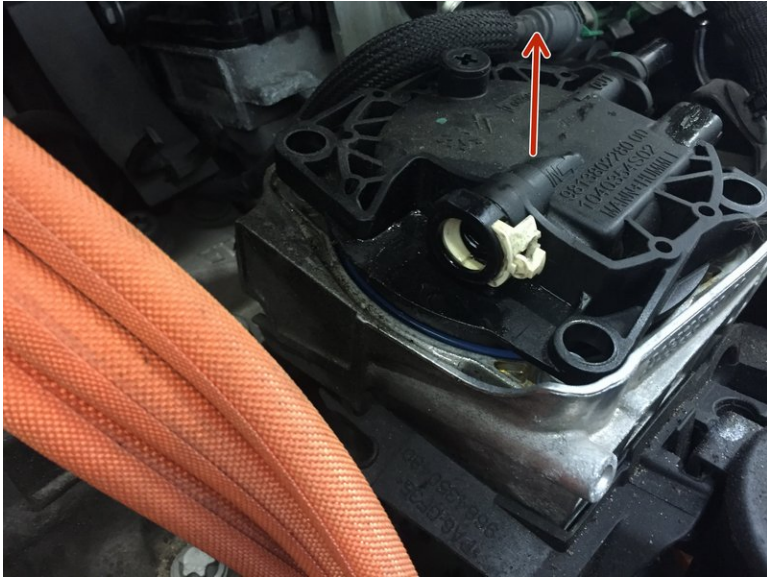
- Débrancher les durites et le capteur

Étape 12 — Deviser les vis du filtre



- Deviser les 4 vis de T30

Étape 13 — Ouvrir le filtre



- Retirer l'ancien filtre en le tirant vers le haut

Étape 14 — Retirer l'ancien filtre



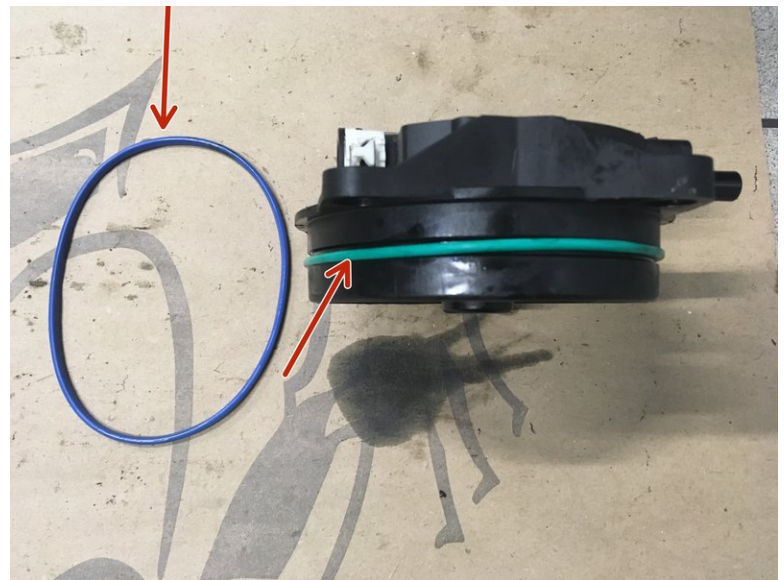
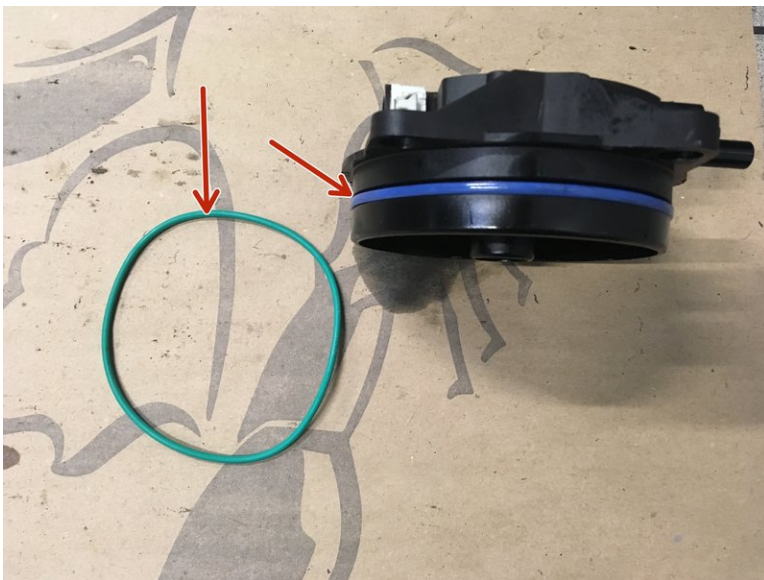
- Retirer l'ancien filtre en le tirant vers le bas

Étape 15 — Comparer les pièces



- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre à carburant

Étape 16 — Remplacer le joint du filtre



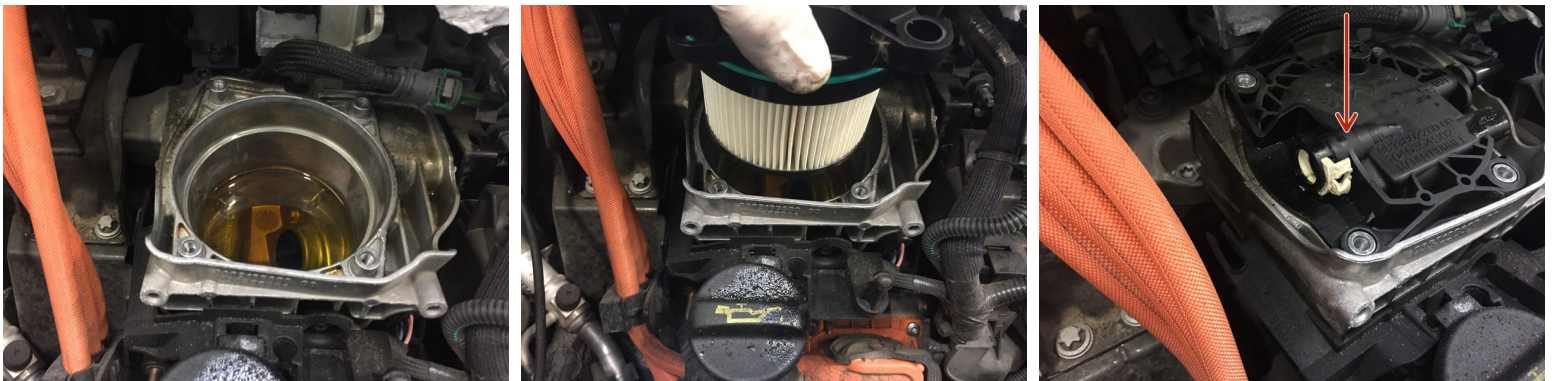
- Remplacer le joint du filtre

Étape 17 — Monter le nouveau filtre



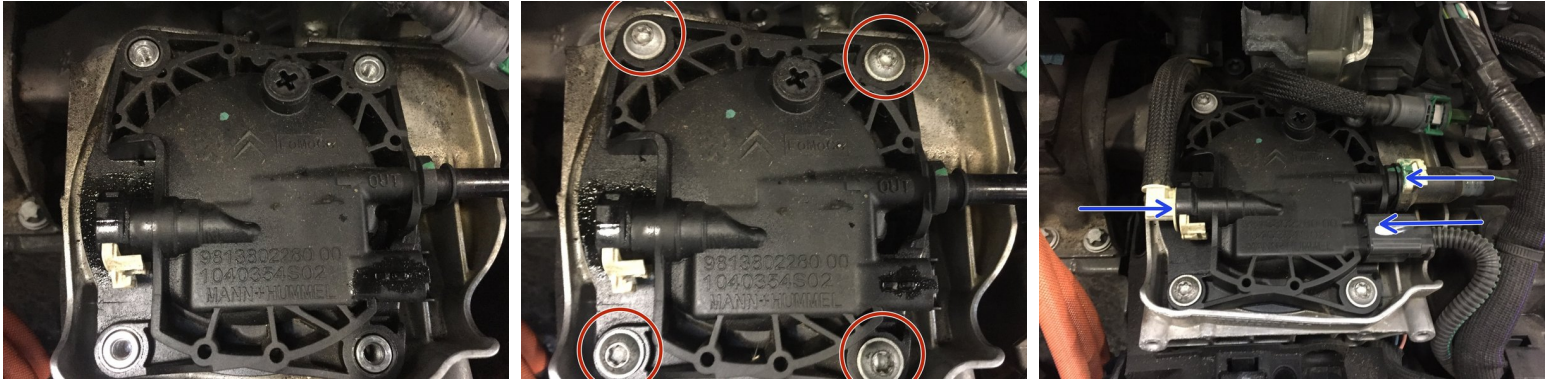
- Monter le nouveau filtre en le clipsant

Étape 18 — Refermer le bloc du filtre à carburant



- Refermer le bloc du filtre a carburant en le clipsant jusqu'au bout

Étape 19 — Rebrancher le filtre



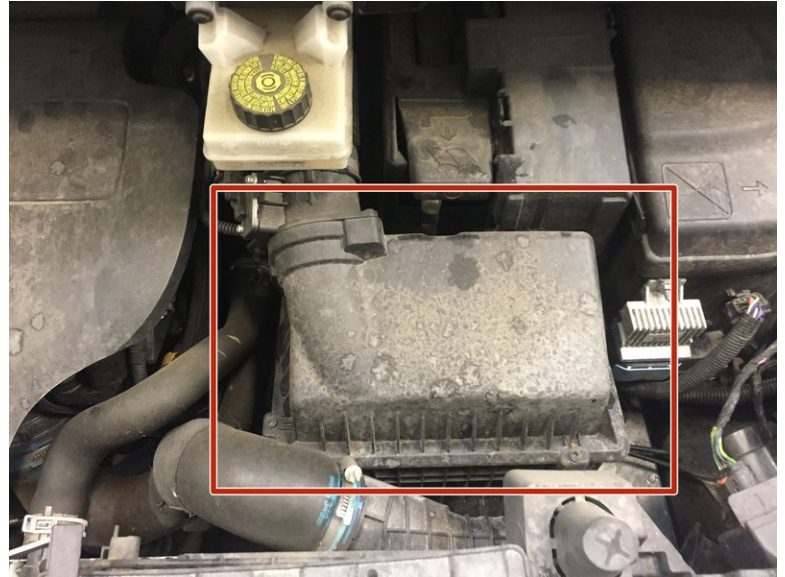
- Viser les 4 vis de T30
- Rebrancher les durite de carburant et le capteur en les clipsant

Étape 20 — Réamorcer le circuit de carburant



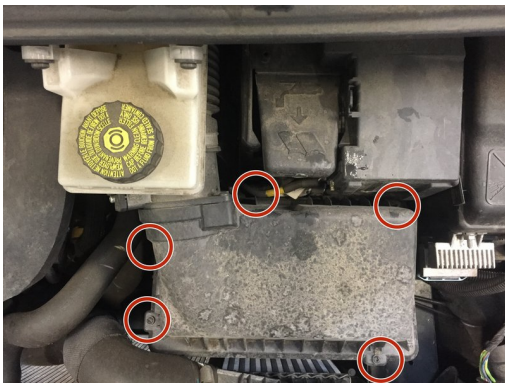
- Réamorcer le circuit de carburant en pompant sur la poire de réamorçage jusqu'à ce qu'elle devienne dur
- Remettre le cache moteur en le clipsant
- Remettre le véhicule au sol

Étape 21 — Localiser le filtre à air



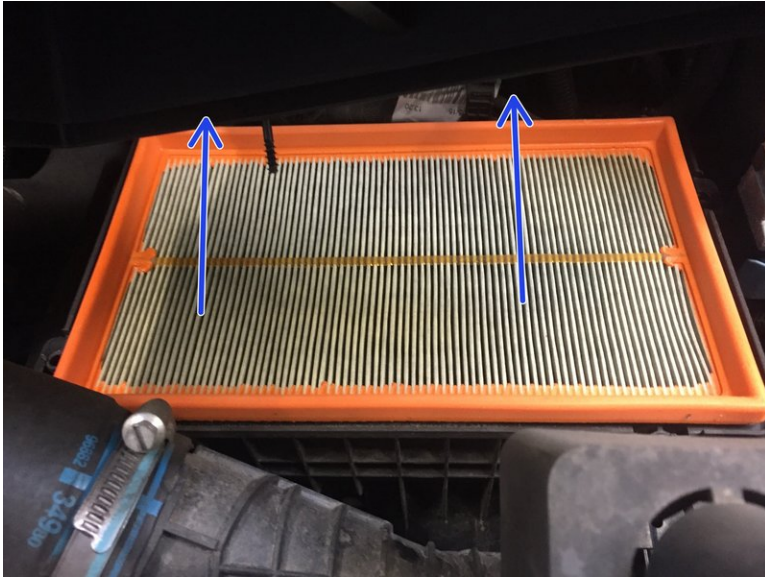
- le filtre à air ce trouve ici

Étape 22 — Ouvrir la boîte à air



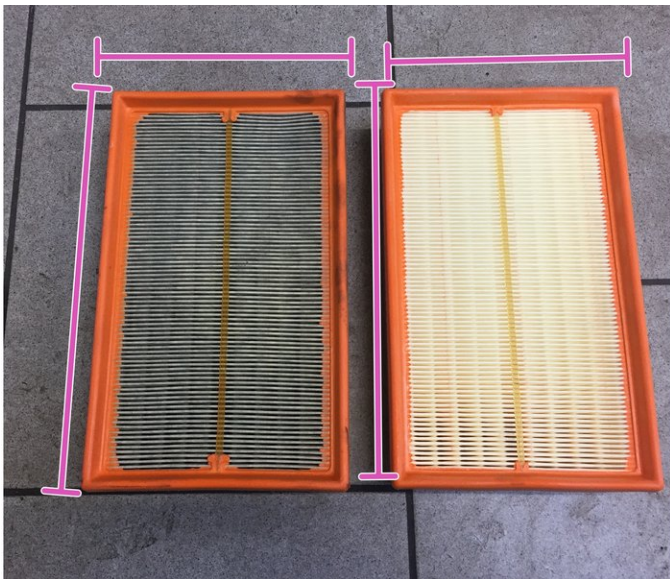
- Dévisser les 5 vis de T30
- Ouvrir la boîte à air

Étape 23 — Retirer la filtre à air



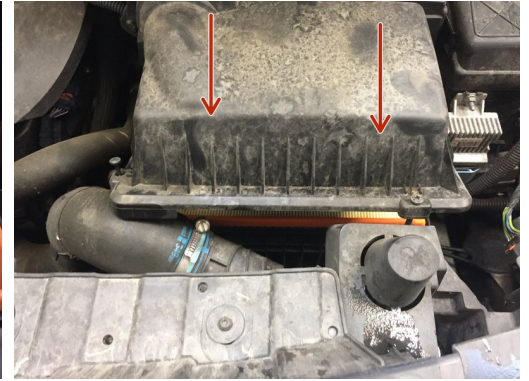
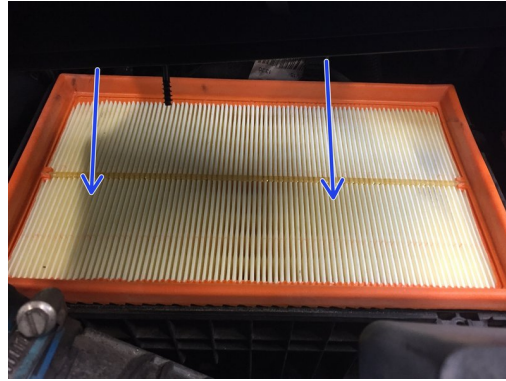
- Retirer la filtre à air

Étape 24 — Comparer les deux filtres



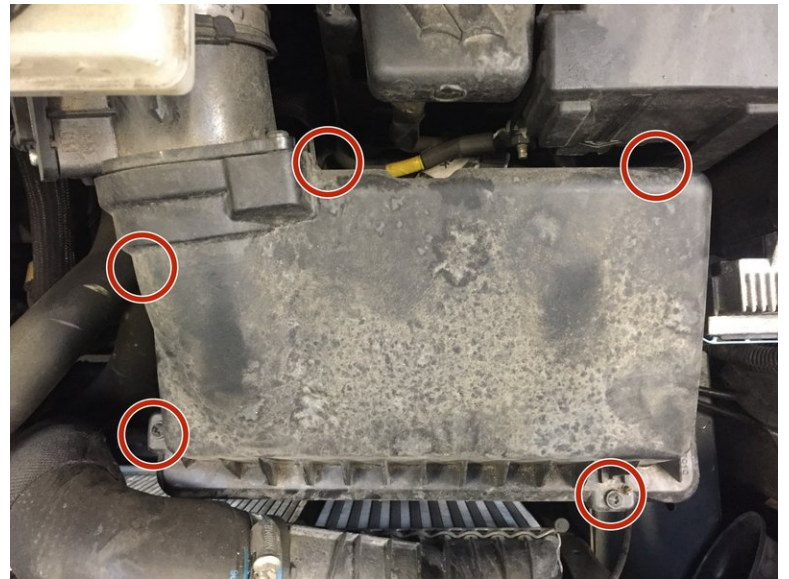
- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre à air

Étape 25 — Refermer la boîte à air



- Installer le nouveau filtre à air
- Refermer la boîte à air

Étape 26 — Refermer la boîte à air



- Visser les 5 vis de T30