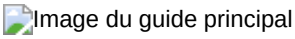
Vidange et changement filtre à huile 308 II 1.2 puretech

Rédigé par: dlychar


Image du guide principal

INTRODUCTION

Faite chauffer le moteur avant la vidange

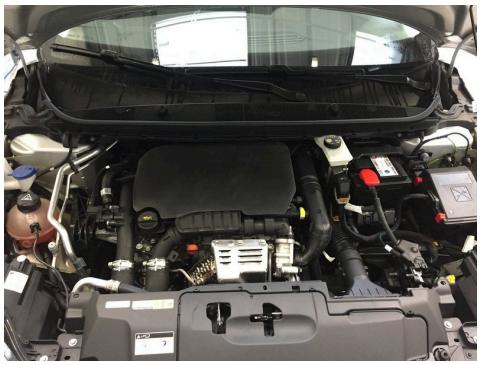
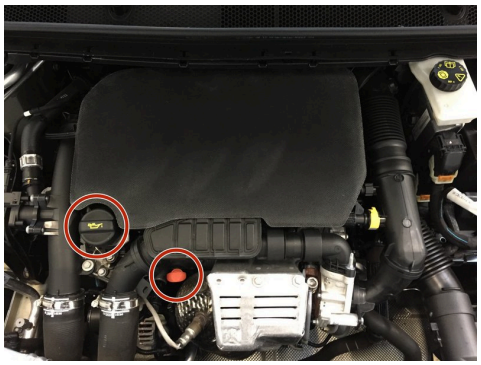
TOOLS:

- Un cric (1)
- Clé male à 6 pans (1)
  9
- Cliquet (1)
- Clé plate (1)
  10
- Chandelles (1)
- Bac à vidange (1)
- Cloche 3/8 (1)

PARTS:

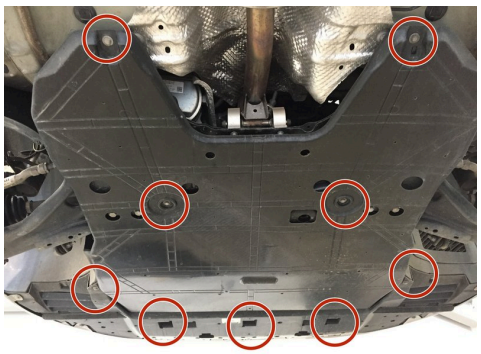
- Filtre à huile (1)
- Huile préconisation constructeur (1)

Étape 1 — Vidange et changement filtre à huile 308 II 1.2 puretech


- Lever le véhicule à l'aide du cric et le mettre en sécurité sur chandelles: Mise en sécurité du vehicule
- Ouvrir le capot
- Retirer la jauge à huile et le bouchon de remplissage

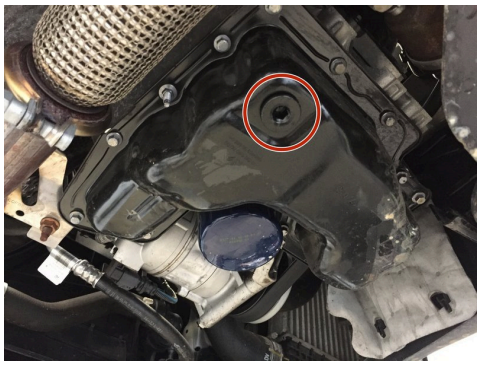
Étape 2 — Retirer la plaque sous moteur





- Retirer la plaque sous moteur en devisant les 9 vis de 10

Étape 3 — Vidanger le moteur





- Mettre un bac sous le véhicule
- A l'aide de la clé BTR de 9 deviser le bouchon de vidange
- Laisser couler l'huile jusqu'au goutte à goutte

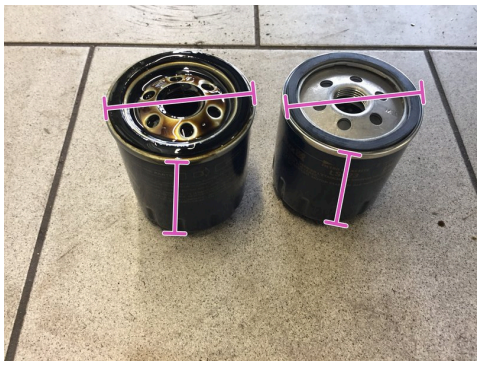
Étape 4 — Démonter le filtre à huile





- Démonter le filtre à huile à l'aide du cliquet et de la cloche à filtre

Étape 5 — Comparer les deux filtres

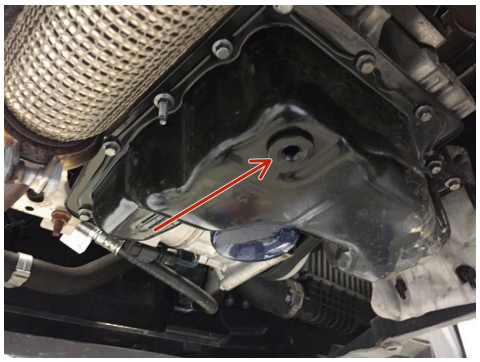




- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre à huile
- Appppliquer un peu d'huile sur le joint du filtre neuf
- Monter le nouveau filtre
- Serrer le a fond à la main

Étape 6 — Remettre le bouchon

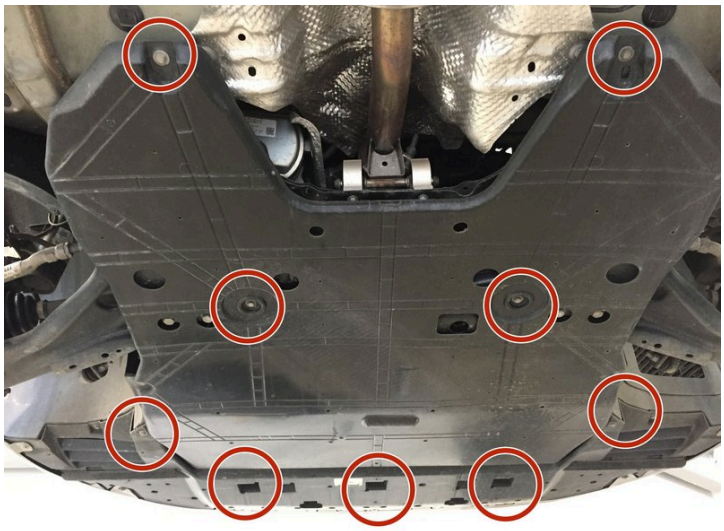




- Remettre le bouchon de vidange
- Serrer le à l'aide de la clé BTR

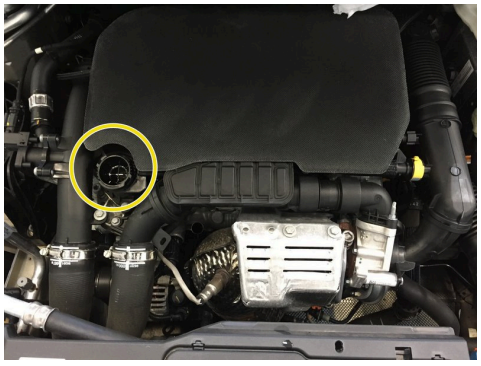
Étape 7 — Remonter la plaque sous moteur

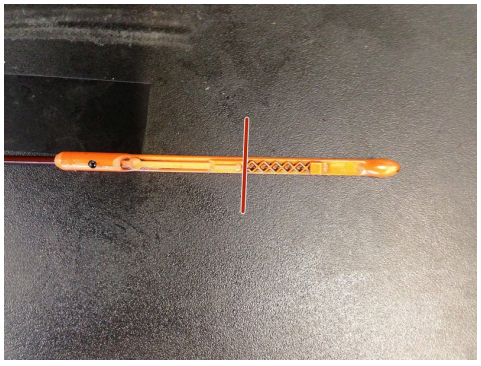


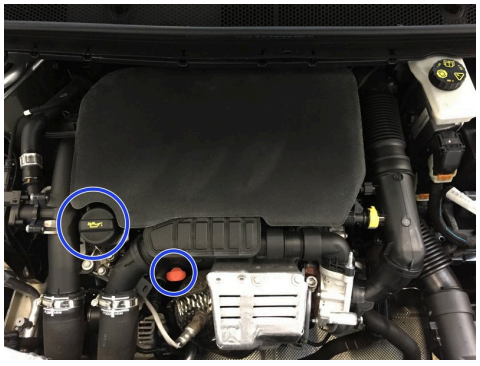


- Remonter la plaque sous moteur
- Serrer le 9 vis de 10

Étape 8 — Verser l'huile dans le moteur







- Verser l'huile préconiser par le constructeur dans le moteur par l'orifice de remplissage.
- Vérifier le niveau d'huile avec la jauge
- Remettre la jauge et le bouchon puis démarrer le moteur pour remplir le filtre à huile

⚠ ATTENTION DE NE PAS DÉPASSER LE NIVEAU MAXI

- Remettre le véhicule au sol
- Vérifier de nouveau le niveau d'huile avec la jauge