Changement plaquettes et disques avant

Changement des plaquettes et disques avant de la Renault modus

Rédigé par: Etienne LUIGI



Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-21 07:08:49 PM (MST).

OUTILS:

- Un cric (1)
- Chandelles (2)
- Clé plate (1)

13,15,18

- Clé torx (1)

30

- Croix (1)
- Nettoyant frein (1)
- Colle frein-filet (1)

243

- Brosse métallique (1)

PIÈCES:

- Disque de frein (1)
- Un jeu de plaquettes de frein avant (1)

Étape 1 — Démonter les roues avant





- Desserrer légèrement les roues avant puis soulever la voiture à l'aide d'un cric et positionner les chandelles sous la voiture
- Une fois la voiture sur les chandelles, finir de démonter les roues. Pour plus de sécurité, placer les roues sous la voiture (en cas de défaillance des chandelles elles retiendront la voiture)

Étape 2 — Repousser le piston de frein

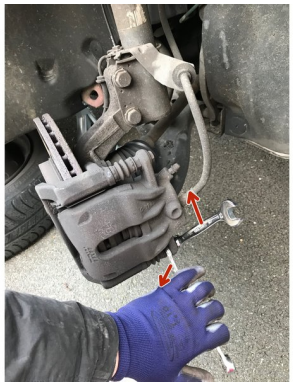


⚠ Ouvrez le bouchon du bocal de liquide de frein

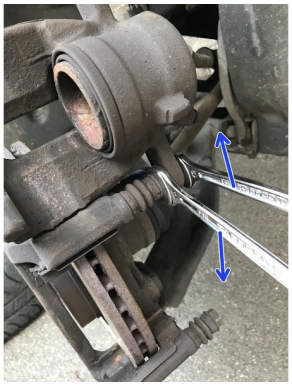
- A l'aide d'un tournevis plat repousser le piston de frein au maximum, les nouvelles plaquettes vont prendre plus de place que les plaquettes usées. Attention a ne pas "trop" forcer et endommager le piston de frein. Si le piston résiste il faudra utiliser un repousse piston pour le repousser

ⓘ Vérifier le niveau de liquide de frein, il va remonter en poussant les pistons au maximum

Étape 3 — Démonter l'étrier de frein

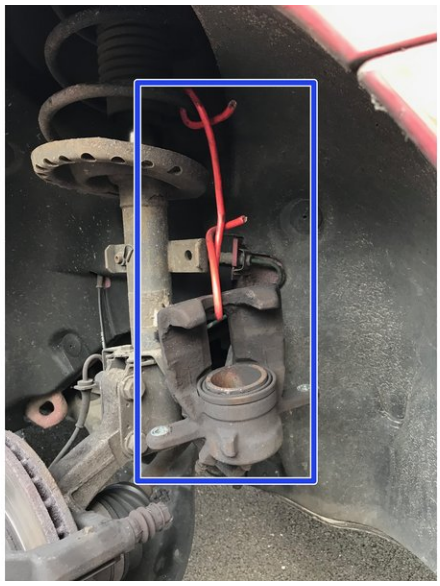


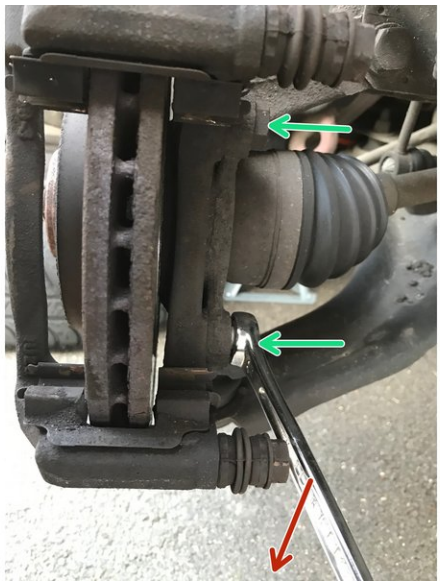




- Dévisser la vis inférieure de maintien de l'étrier avec une clé de 13 tout en maintenant le coulisseau avec une clé de 15
- Faire pivoter l'étrier vers le haut puis retirer les deux plaquettes usagées en les glissant sur le côté
- Dévisser la vis supérieure de maintien de l'étrier avec une clé de 13 tout en maintenant le coulisseau avec une clé de 15

Étape 4 — Retirer le support d'étrier





- Retirer l'étrier de frein et l'accrocher à l'aide d'un câble électrique au ressort de suspension
- A l'aide d'une clé de 18 dévisser les deux vis qui maintiennent le support d'étrier de frein

Étape 5 — Retirer le disque de frein







- A l'aide d'une clé torx de 30 retirer les deux vis qui maintiennent le disque
- Essayer de retirer le disque s'il ne vient pas tout seul, ajouter du dégrippant et donner des coups de maillet pour le débloquer
- nettoyer le moyeu à l'aide d'une brosse métallique

Étape 6 — Placer le nouveau disque





- Placer le nouveau disque et remettre les deux vis torx précédemment retirées
- Nettoyer le disque avec du nettoyant frein afin de retirer l'huile de protection du disque

Étape 7 — Remettre le support d'étrier de frein





- A l'aide d'une brosse métallique nettoyer les supports de plaquettes
- Mettre du frein filet sur les deux vis de 18 et revisser le support d'étrier avec une clé de 18

Étape 8 — Mettre les plaquettes neuves





- Vérifier que les plaquettes neuves sont identiques aux anciennes plaquettes
- Positionner les nouvelles plaquettes dans le support d'étrier

Étape 9 — Remettre l'étrier de frein



- Prendre les deux nouvelles vis fournies avec les plaquettes et remettre l'étrier en place à l'aide de la clé de 15 pour maintenir le coulisseau et 13 pour visser les nouvelles vis

- Reprendre à l'étape deux pour l'autre côté de la voiture puis remonter les roues et retirer les chandelles de la voiture et

redescendre la voiture. Finir de resserrer les roues une fois la voiture au sol

Une fois l'intervention terminer, appuyez sur la pédale de frein pour remettre en place le piston de l'étrier et refermer le bouchon du bocal de liquide de frein