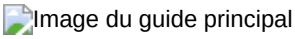
Vidange et changement tous les filtres 2.2 HDI 204ch

Rédigé par: dlychar


Image du guide principal

INTRODUCTION

Faite chauffer le moteur avant la vidange.

TOOLS:

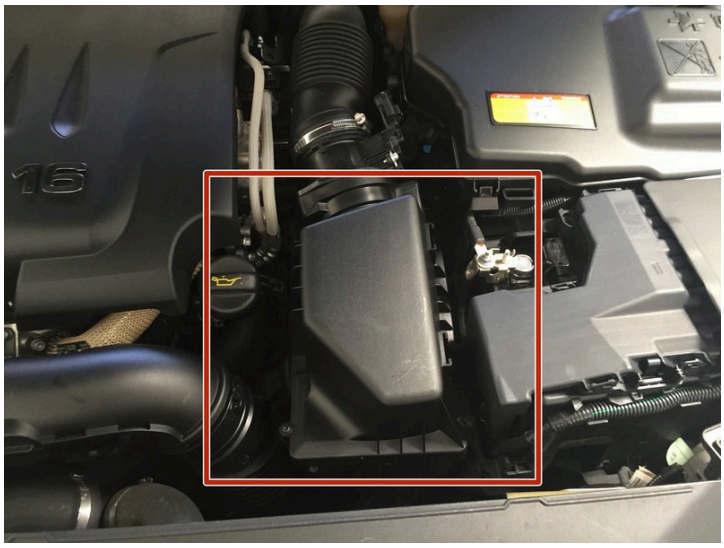
- Un cric (1)
- Chandelles (2)
- Bac à vidange (1)
- Clé plate (1)
  10,21,27
- Tournevis Torx (1)
  T25
- Tournevis plat (1)

PARTS:

- Huile préconisation constructeur (1)
- Filtre à huile (1)
- Filtre à air (1)
- Filtre à carburant (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

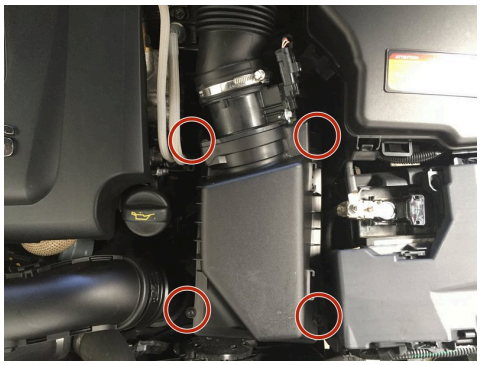
Étape 1 — Remplacement filtre à air

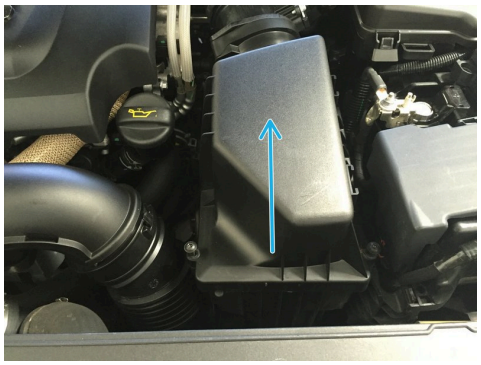




- Localisé le filtre à air

Étape 2 — Ouvrir la boite à air

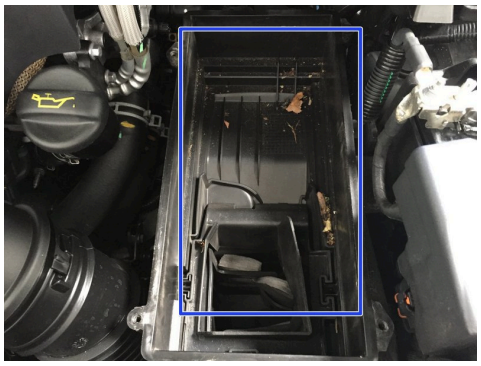






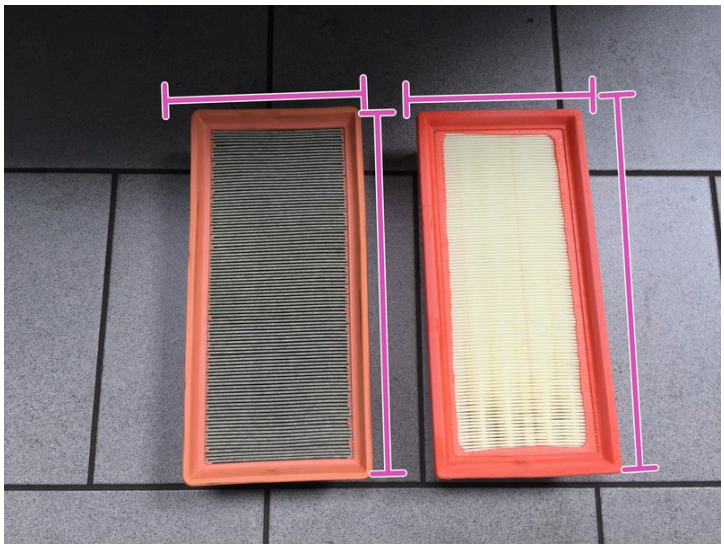
- Dévisser les 4 vis T25
- Ouvrir la boite à air

Étape 3 — Retirer le filtre à air

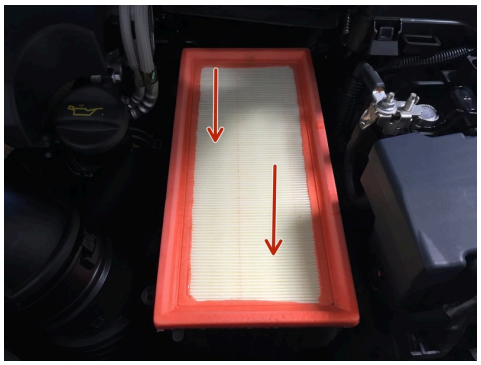
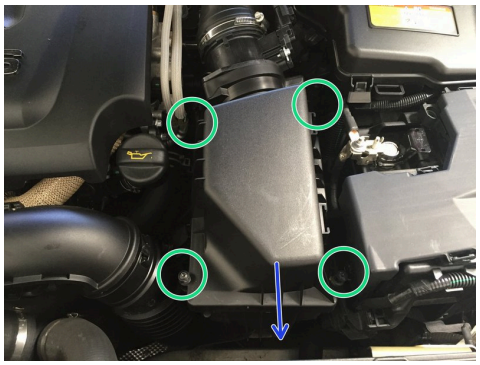

- Retirer le filtre à air
- Nettoyer la boite à air

Étape 4 — Comparer les deux filtres



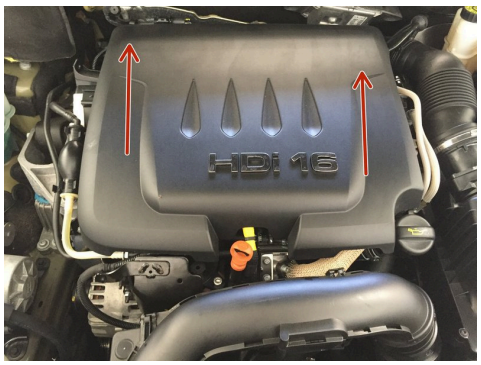

- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre à air

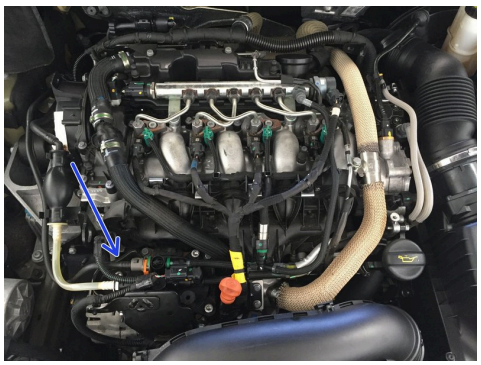
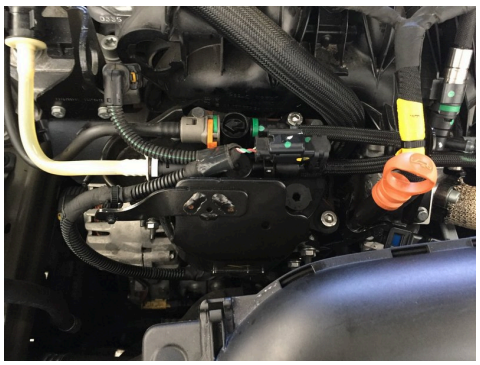
Étape 5 — Installer le nouveau filtre

- Installer le nouveau filtre
- Fermer la boite à air
- Serrer les 6 vis T25

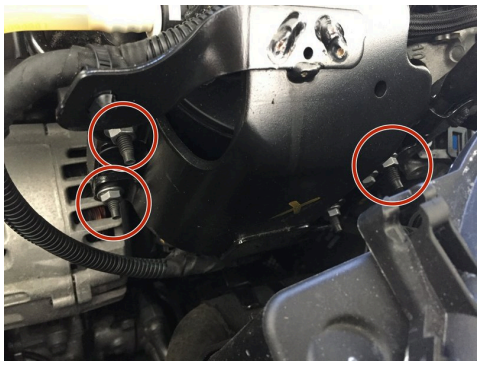
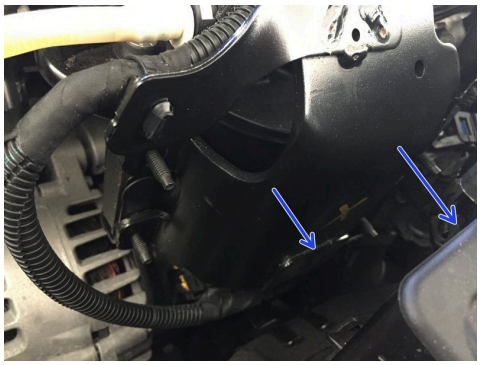
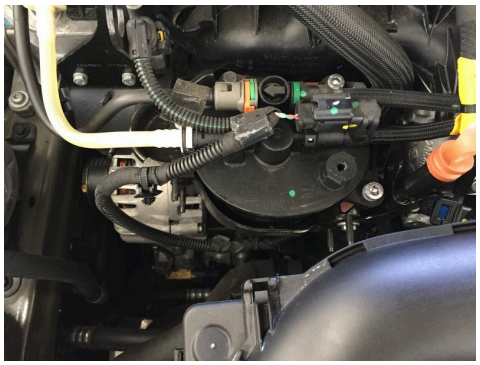
Étape 6 — Localiser le filtre à carburant



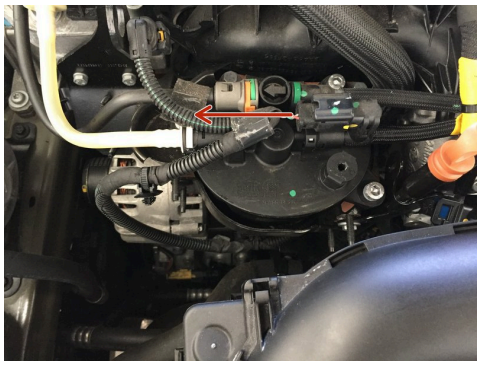
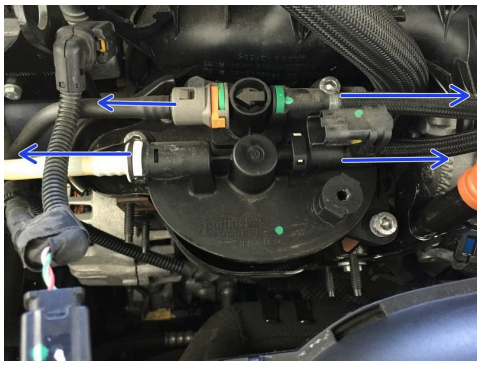
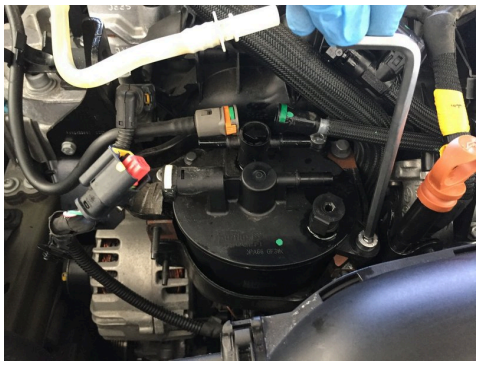
- Retirer le cache moteur
- Le filtre ce trouve ici

Étape 7 — Retirer le cache

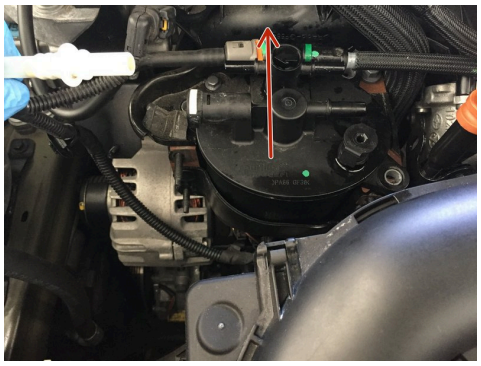
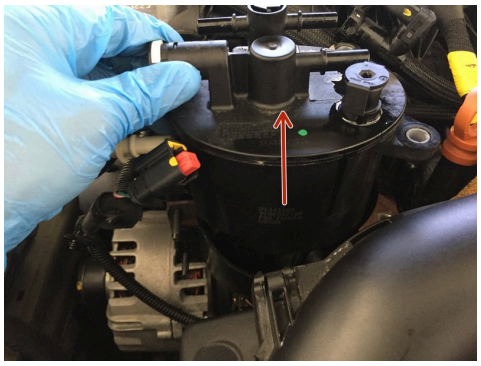
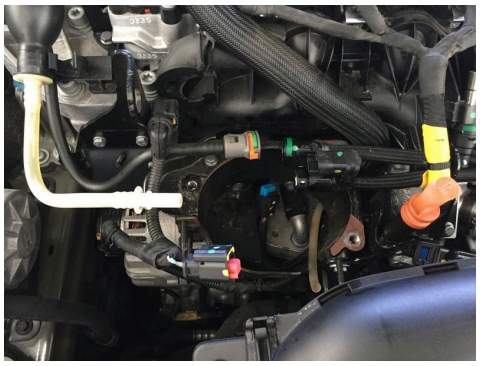
- Dévisser les 3 vis de 10
- Retirer le cache de protection pour accéder au filtre

Étape 8 — Demonter le filtre

- Débrancher le capteur
- Déclipser les quatre durites de carburant

Étape 9 — Demonter le filtre

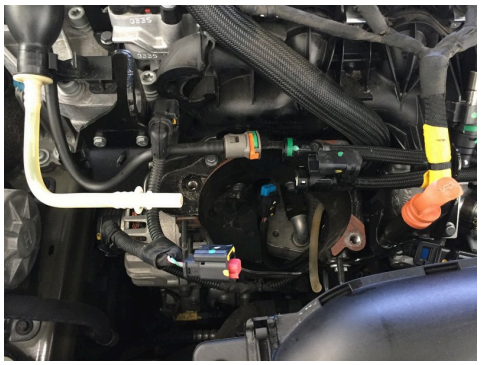
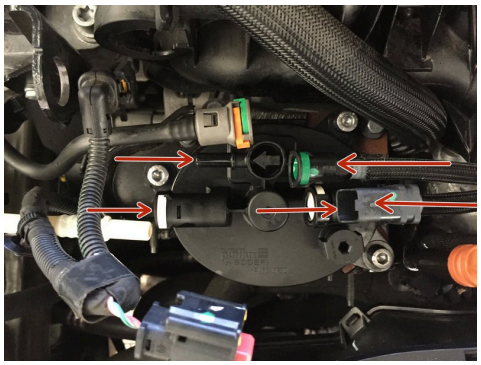
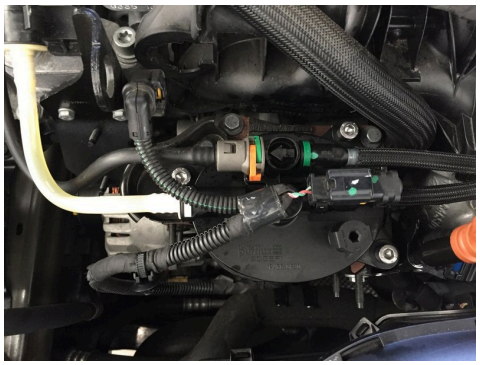
- Retirer le filtre à carburant

Étape 10 — Comparer les deux filtres



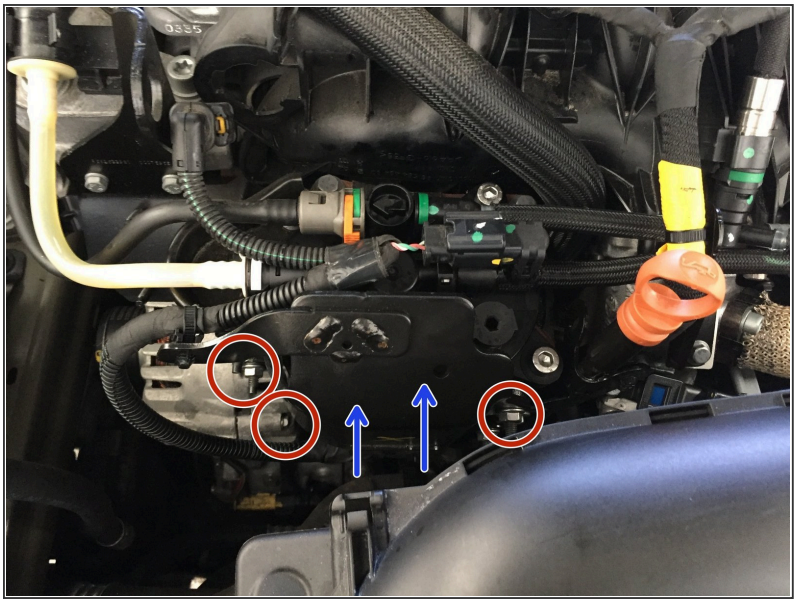
- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre

Étape 11 — Monter le nouveau filtre

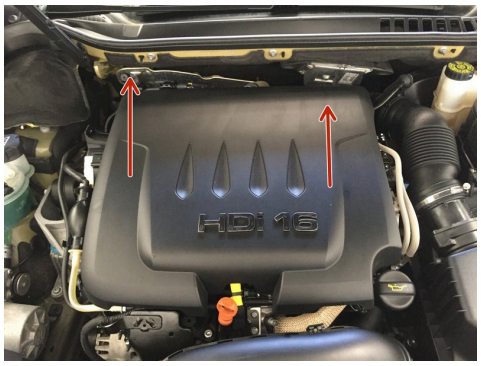
- Installer le nouveau filtre
- Rebrancher les quatre durites de carburant et le capteur

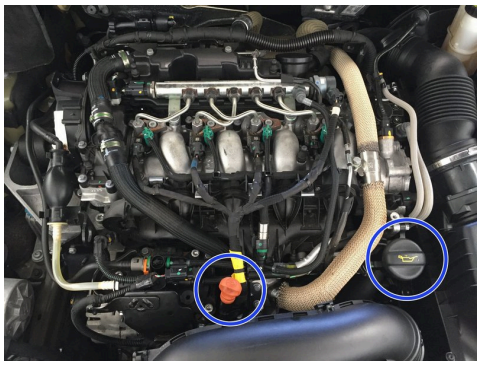
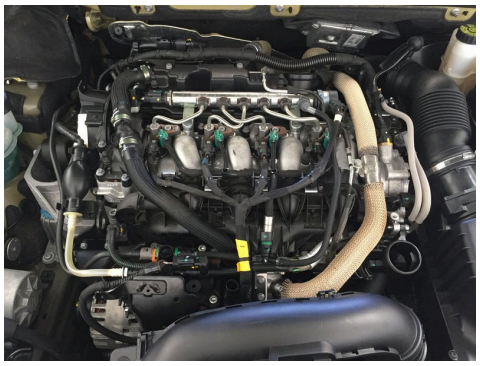
Étape 12 — Remettre le cache



- Remettre le cache
- Serre les 3 vis de 10
- Mettre le contact plusieurs fois avant de démarrer le véhicule pour réamorcer le circuit de carburant

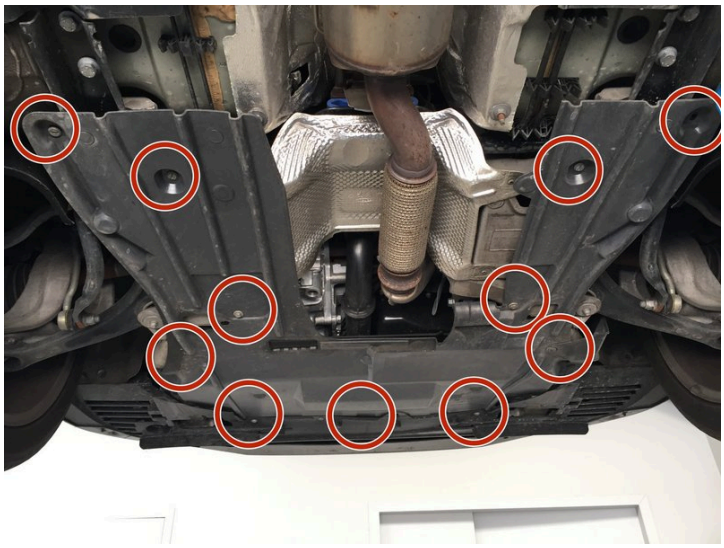
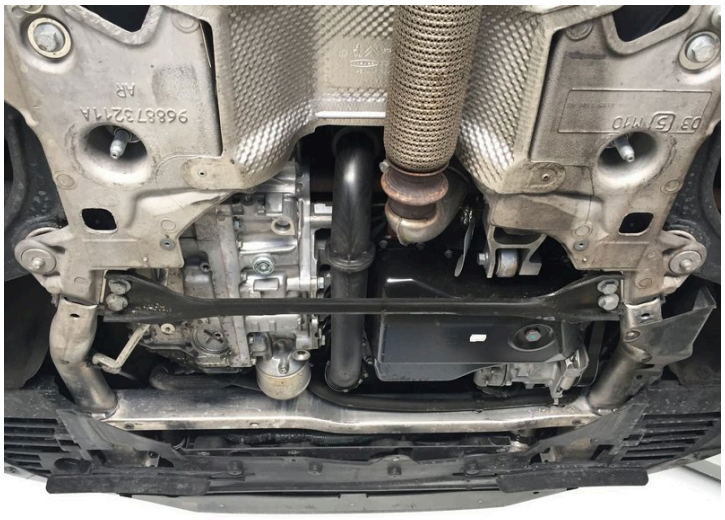
Étape 13 — Vidange huile moteur



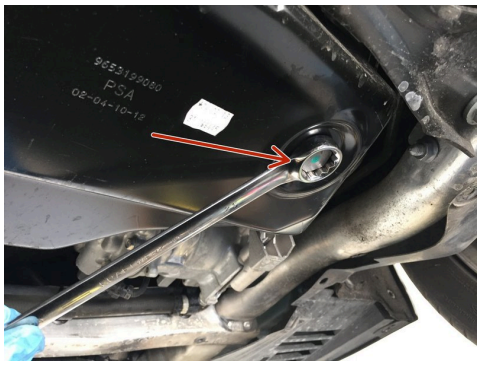
- Retirer la plaque moteur
- Retirer le bouchon de remplissage et la jauge a huile

Étape 14 — Retirer la plaque sous moteur

- Deviser le 11 clips pour retirer la plaque sous moteur
- Retirer la plaque sous moteur

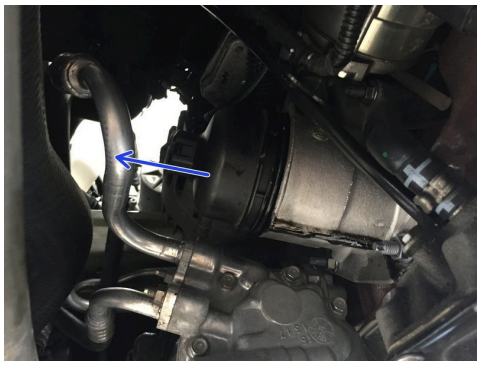
Étape 15 — Vidanger le moteur





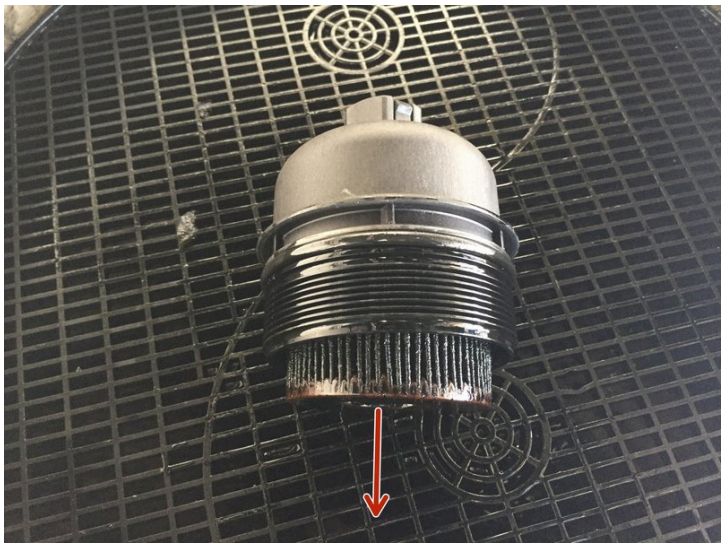
- Placer le bac de vidange sous le véhicule
- A l'aide de la clé plate de 21 dévisser le bouchon de vidange

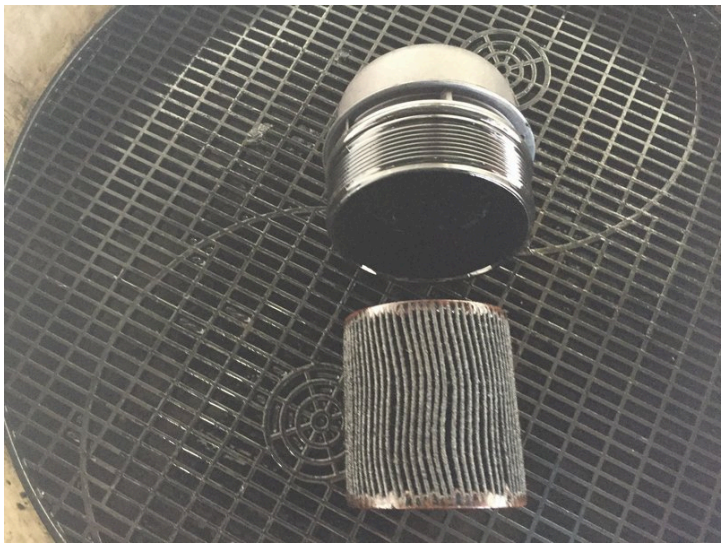
Étape 16 — Retirer le filtre à huile


- Dévisser le filtre à huile à l'aide de la clé plate de 27
- Retirer le filtre à huile

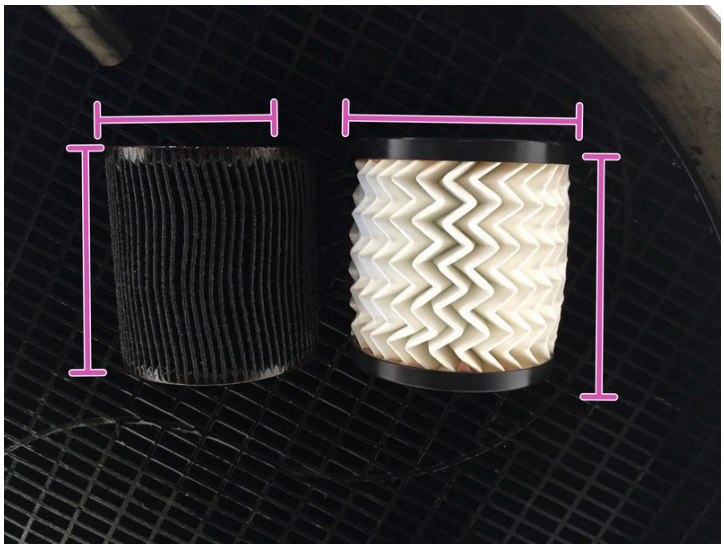
Étape 17 — Retirer le filtre à huile





- retirer le filtre à huile de la cloche

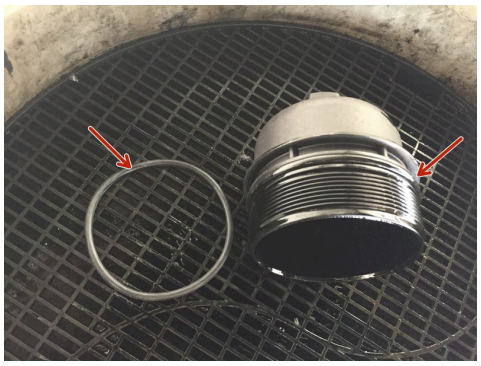
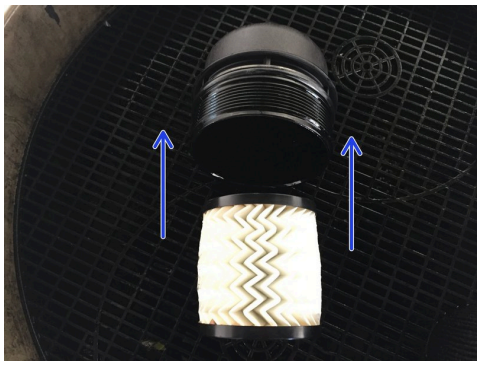
Étape 18 — Comparer les deux filtres





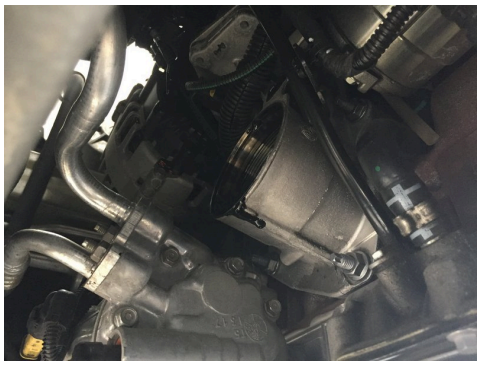
- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre

Étape 19 — Instaler le nouveau filtre


- remplacer le joint
- Instaler le nouveau filtre dans la cloche

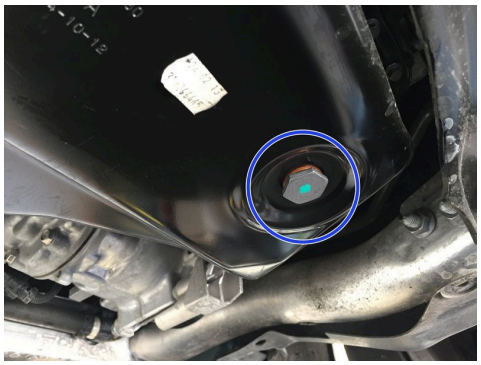
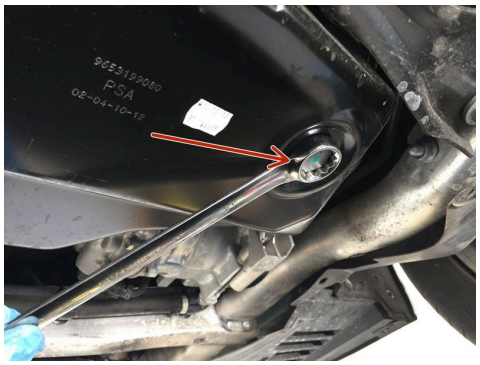
Étape 20 — Monter le nouveau filtre





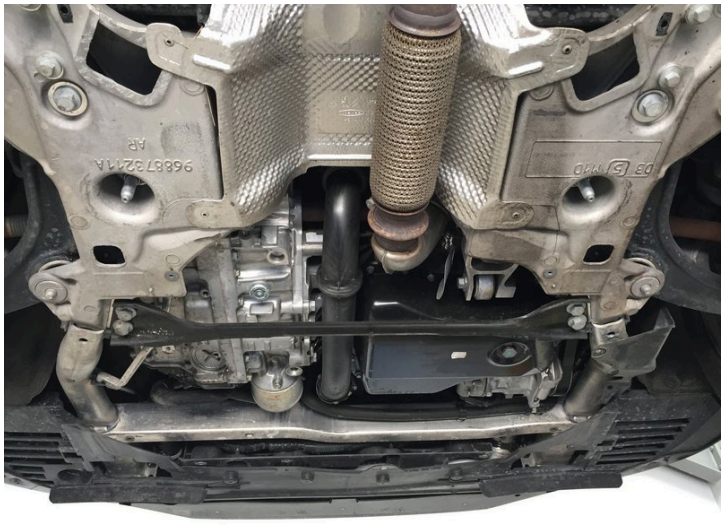
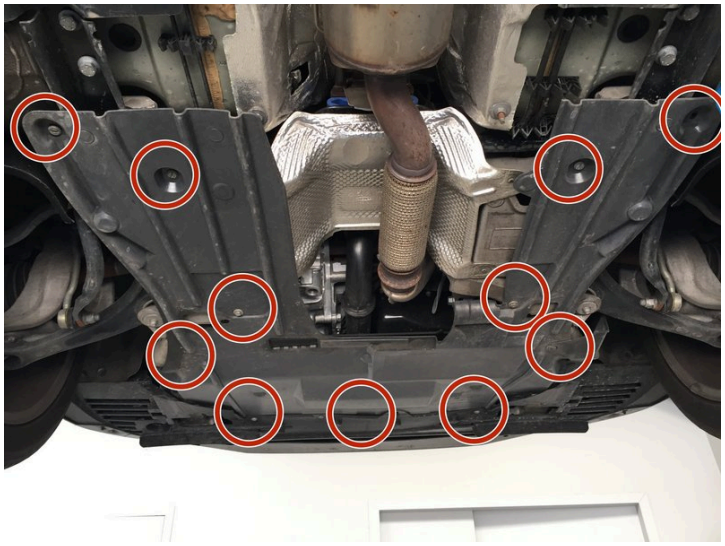
- Monter le nouveau filtre
- serrer le à l'aide de la clé de 27

Étape 21 — Remonter le bouchon de vidange

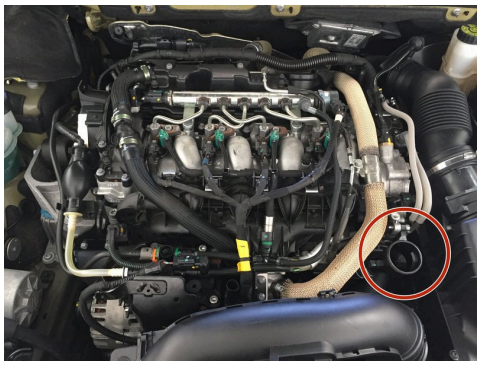
- Remplacer le joint cuivre
- Remonter le bouchon de vidange
- serrer le à l'aide de la clé plate de 21

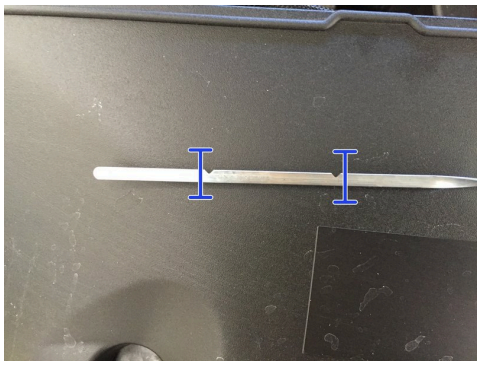
Étape 22 — Remettre la plaque sous moteur

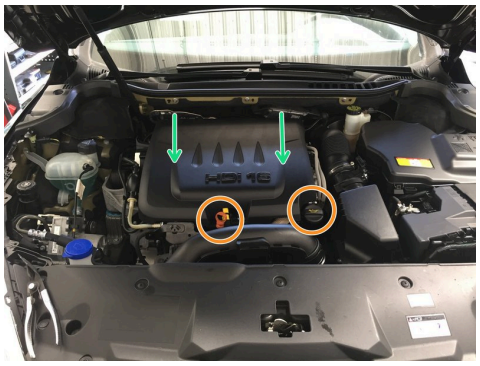



- Remettre la plaque sous moteur
- Remettre les 11 clips

Étape 23 — Verser l'huile dans le moteur







- Verser l'huile dans le moteur par l'orifice de remplissage
- Démarrer le moteur
- Verifier le niveau
- ⚠ NE PAS DEPASSER LE NIVEAU MAX
- Remettre la jauge et le bouchon de remplissage
- Remettre le cache moteur