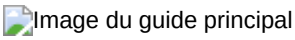
Changer les bougies de préchauffage - Citroën C2

Rédigé par: hemissi-nizar


Image du guide principal

INTRODUCTION

Motorisation du véhicule 1.4 HDi 70 cv

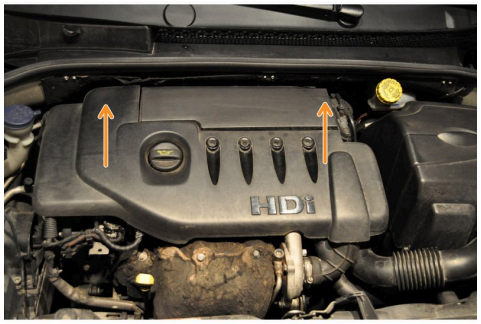
TOOLS:

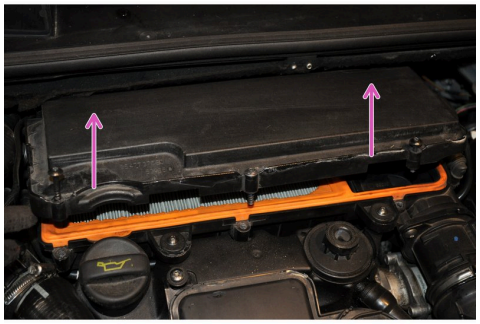
- Douille longue (1)
- Cliquet (1)
- Douille tournevis (1)
- Clé torx (1)
- Tournevis plat (1)
- Clé mixte de 10 (1)
- Rallonge de cliquet (1)

PARTS:

- Bougie de préchauffage (1)

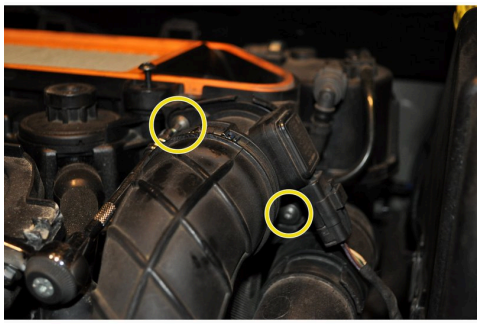
Étape 1 — Dépose boite à air 1/4



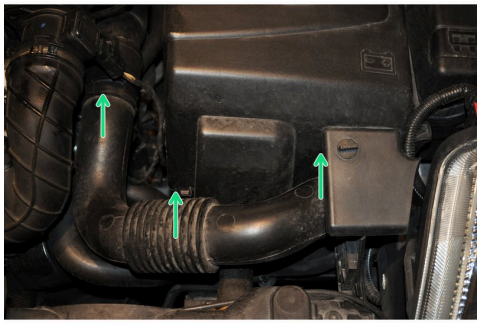
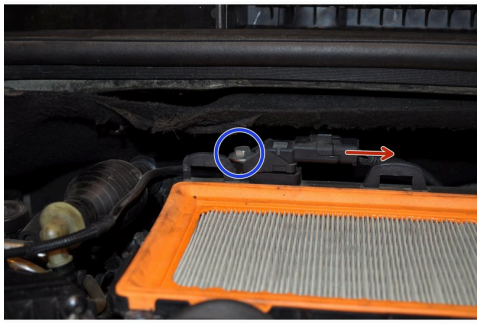
- Déposer le cache moteur
- Déposer les vis de fixation du couvercle du filtre à air, à l'aide d'un tournevis à empreinte torx T20.
- Déposer le couvercle

Étape 2 — Dépose boite à air 2/4

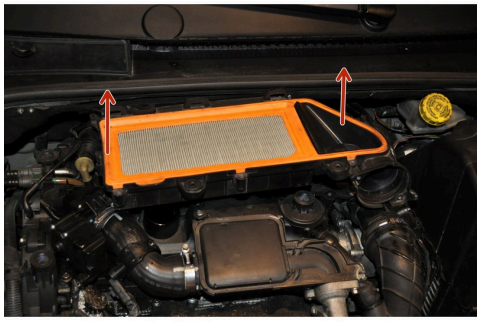

- Dévisser les 2 vis T20 de la boite à air
- Sur la boite se trouve le débitmètre de masse d'air
- Utiliser une clé torx T20 pour déposer les 2 vis de maintien
- Débrancher le connecteur électrique du débitmètre de masse d'air
- Dévisser la fixation de la conduite d'air

Étape 3 — Dépose boite à air 3/4

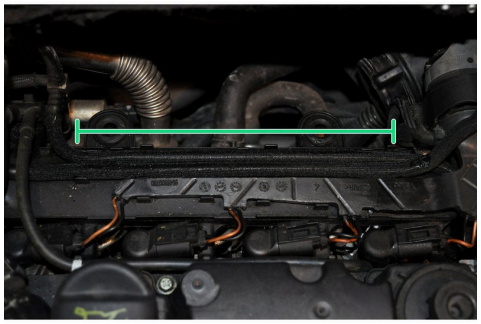
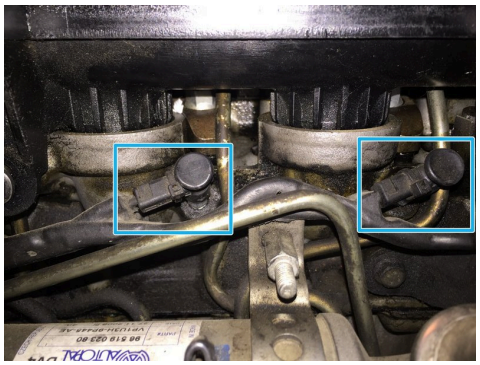

- Déposer la conduite d'air
- Déconnecter le capteur de pression d'air d’admission situé sous la baie du pare brise
- Utiliser une clé de 10 mm
- Enlever provisoirement le bouchon de remplissage d'huile pour faciliter la dépose de la boite à air

Étape 4 — Dépose boite à air 4/4

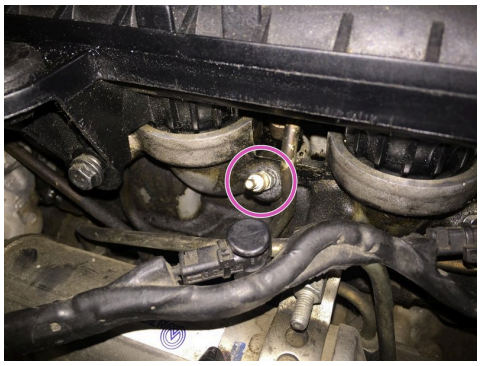

- La seconde moitié de la conduite d'air est connectée à l’arrière de la boite à air. Passer la main derrière le filtre à gazole pour la déboîter
- Sortir précautionneusement la boite à air de son emplacement.

Étape 5 — Dépose bougies de préchauffage 1/2

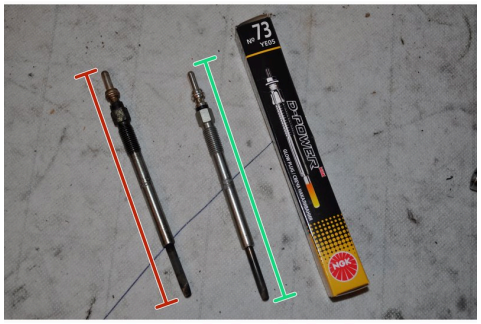
- Les 4 bougies de préchauffage se trouvent à l’arrière du bloc moteur, sous le collecteur d'air d'admission
- Les bougies sont reliées par un faisceau de 4 connexions encliquetable

Étape 6 — Dépose bougies de préchauffage 2/2


- Débrancher les connecteurs avec précaution
- La bougie est visée dans le bloc moteur
- Utiliser impérativement une douille longue de 8 mm pour dévisser la bougie

Étape 7 — Comparaison



- Sortir la bougie du puits
- Comparer les bougies
- Insérer la nouvelle bougie dans son emplacement

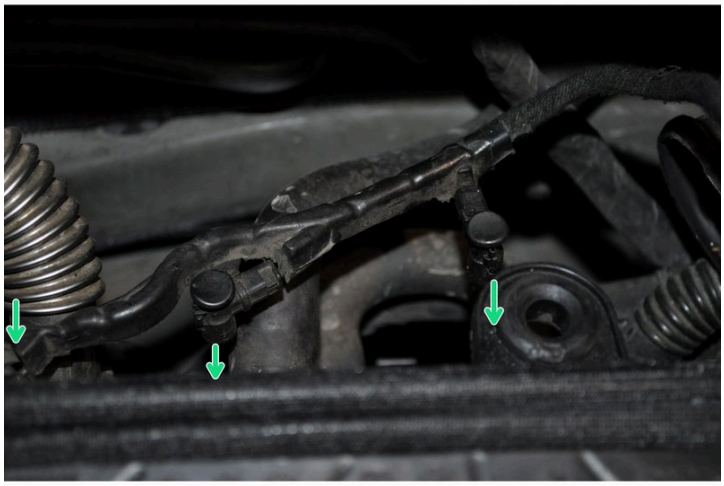
Étape 8 — Pose nouvelle bougie 1/2

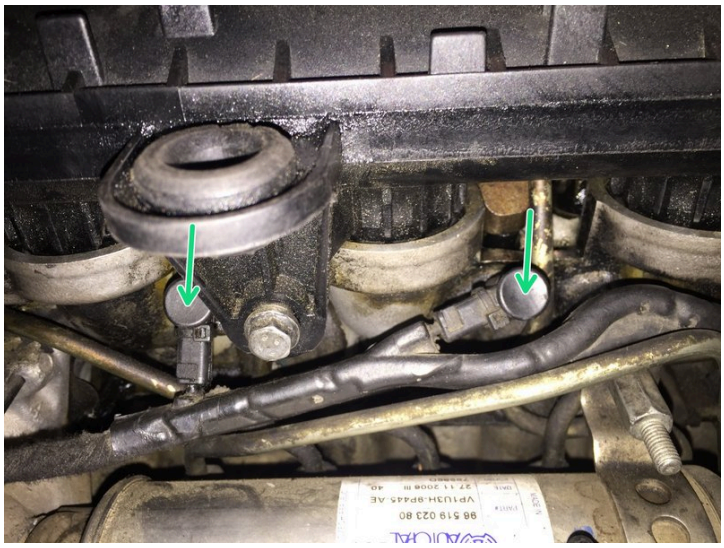





- Serrer la bougie à la main jusqu'au contact
- Puis serrer au couple avec une clé dynamométrique
- Répéter l’opération de dépose / repose pour les trois autres bougies de préchauffage

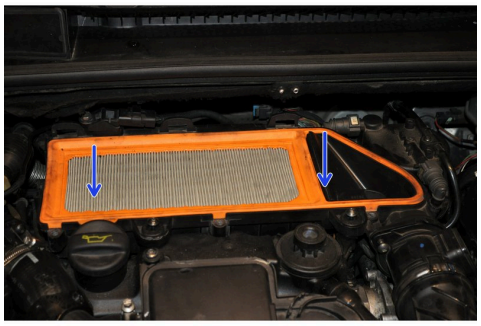
Étape 9 — Pose nouvelle bougie 2/2



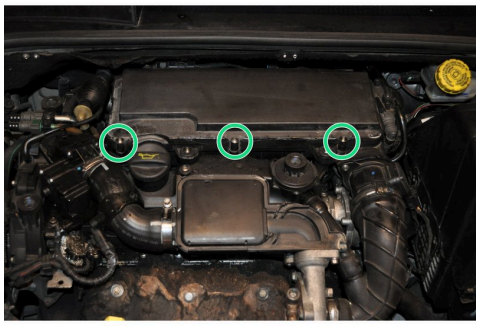


- Brancher le faisceau électrique sur le 4 bougies
- Appuyer jusqu'au "clic" de la connexion

Étape 10 — Repose boite à air 1/2

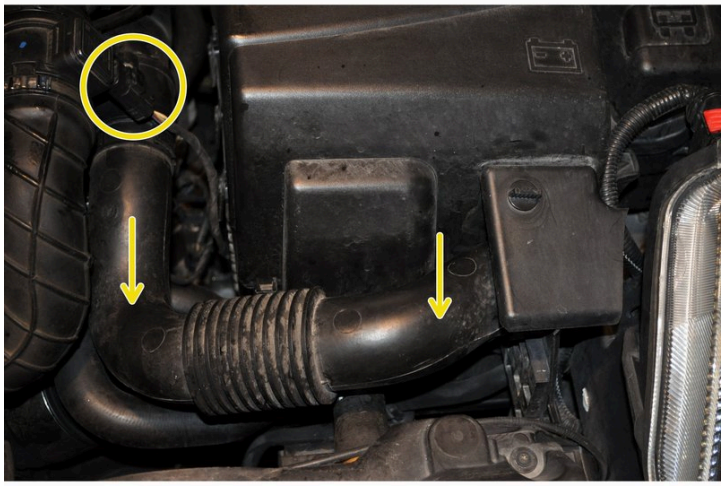


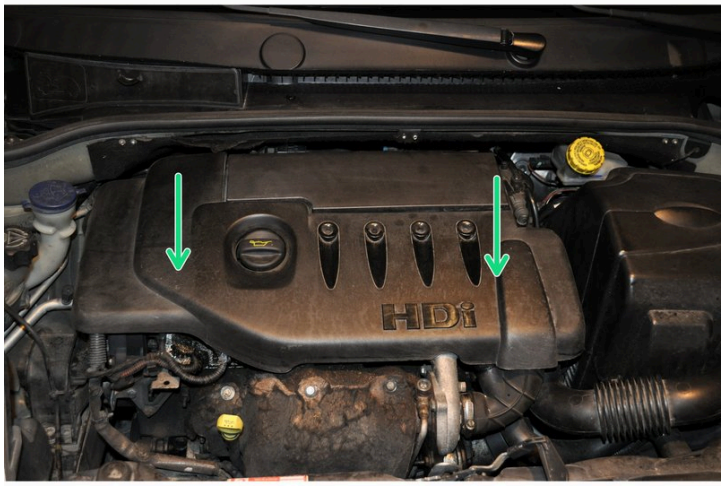




- Reposer la boite a air et serrer les deux vis de fixation
- Reposer les 3 vis de fixation du couvercle.

Étape 11 — Repose boite à air 2/2





- Reconnecter la conduite d'air en deux partie et le capteur
- Reclipper le cache du moteur.
- Vérifier le bon fonctionnement des bougies de préchauffage