



Changement biellette barre stabilisatrice

Tutoriel concernant le changement d'une biellette de barre stabilisatrice.

Rédigé par: pierre64420

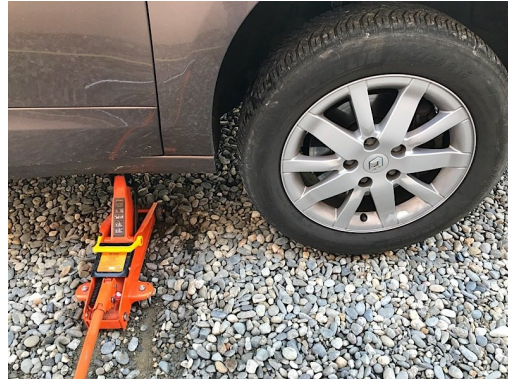




PIÈCES:

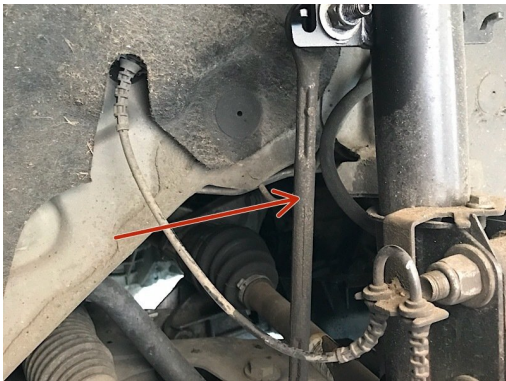
- [biellettes de barre stabilisatrice avant](#) (1)

Étape 1 — Changement biellette barre stabilisatrice



- Commencer par desserrer les boulons puis mettre un cric et lever la voiture.
- Finir de dévisser les boulons puis enlever la roue et mettre une cale par sécurité sous la voiture (ou chandelle)

Étape 2



- On peut voir la biellette de barre stabilisatrice signalée par une flèche rouge sur la photo.
- Pour dévisser les écrous, il faut se munir d'une clef plate de 16 ainsi que d'un cliquet avec un torx de 30 pour empêcher de tourner dans le vide en dévissant.
- Répéter la même chose pour celui du bas.

Étape 3



- Une fois les écrous du haut et du bas enlevés, on peut enlever la biellette.
- Si ça force, prendre un cric et soulager comme sur la photo au niveau de l'étrier
- On peut comparer l'ancienne avec la nouvelle

Étape 4



- Placer la nouvelle biellette et mettre les écrous.
- Suivre la même étape que pour dévisser pour serrer les deux écrous

Étape 5



- Remettre la roue et les boulons, enlever les cales ou chandelles et descendre la voiture et serrer au couple 120 nm les bouons.
- ① Cette opération est valable pour les deux cotés.

⚠ Toujours changer les biellettes de chaque cotés et non qu'une par sécurité.

