Remplacement rotule de direction sur Renault Kangoo II

Rédigé par: marc Siverma



Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-20 10:51:46 AM (MST).

INTRODUCTION

Remplacement d'une rotule de direction sur Renault Kangoo II 1.5 dCi eco2 86 cv

OUTILS:

- Un cric (1)
- Cales de roues (1)
- Chandelles (1)
- Une boite à cliquets (1)
- Brosse métallique (1)

PIÈCES:

- Rotules de direction (1)

Étape 1 — Remplacement rotule de direction sur Renault Kangoo II





- Pour le remplacement de la rotule de direction avant droite.

⚠ Desserrer la roue puis lever le véhicule sur un sol stable et plat à l'aide d'un cric. Toujours caler le véhicule avec **une chandelle** en plus du cric (quelque soit l'intervention de côté ou dessous).

- La pièce neuve complète est la biellette de direction, seule la rotule de direction sera remplacée après vérification d'aucun jeu au niveau de la biellette. (la rotule s'achète aussi séparément de la biellette)

Étape 2





- Finir de desserrer les 4 écrous de la roue puis la déposer.
- Une fois la roue enlevée, l'accès à la rotule est très simple.
- Nettoyer par brossage les écrous à desserrer.

Étape 3







- Si besoin appliquer du dégrippant afin de faciliter le desserrage des écrous.
- Avant le démontage comparer avec la pièce neuve.
- Dévisser l'écrou de la rotule avec une clé plate. Un léger coup de marteau suffit à la défaire de son support.

Étape 4







- Avant de desserrer le contre écrou entre la biellette et la rotule, mesurer ou compter le nombre de filet de la vis de la biellette et le contre écrou (pour ce cas 10 filets)
- Déposer la rotule a remplacer.
- Visser la rotule neuve jusqu'au contre écrou en ayant le nombre de filets comptés précédemment .
- Mettre la vis de la rotule dans son support et mettre l'écrou.

Étape 5







- Serrer le contre écrou de la vis de la biellette.
- Serrer l'écrou de la rotule (si celle si tourne au serrage, la bloquer avec une clé 6 pans dans la vis de la rotule)
- Procéder au remontage de la roue, approcher le serrage des écrous de la roue puis finir le serrage une fois le véhicule descendu.

⚠ A noter, que compter le nombre de filet du contre écrou permet d'ajuster au mieux le parallélisme pour un cours trajet. Il est vivement conseillé de faire un parallélisme dans un garage après ce genre d'opération (risque d'une usure importante des pneus si le réglage est mauvais)