



Vidange de boîte manuelle à 5 rapports sur Volkswagen Golf VI

Ce tutoriel explique comment procéder à la vidange des BVM à 5 rapports sur les Volkswagen Golf VI.

Rédigé par: GUILLAUME BABULE



INTRODUCTION

Nous allons voir comment effectuer la vidange de boîte manuelle sur une Golf VI. Dans ce tutoriel, c'est un boîte type 0A4 à 5 rapports.

Quantité d'huile préconisée:

- 1,7 L pour vidange d'entretien (c'est le cas de ce tutoriel)
- 1,9L pour vidange complète (cas d'un démontage complet de la boîte)

Rapprochez vous de votre concessionnaire pour avoir des informations plus détaillées.

== Pourquoi faire sa vidange de boîte ? ==

La majorité des constructeurs automobiles stipulent sur le carnet d'entretien du véhicule que les boîtes manuelles sont "sans entretien" et que le lubrifiant est prévu à vie.

En effet, contrairement à l'huile moteur qui se charge de particules sales, l'huile de boîte n'est pas soumise aux mêmes sollicitations et la vidange de cet élément n'est alors pas préconisé.

Cependant, toute voiture neuve a une période de rodage, c'est bien sûr le cas de la boîte de vitesse. Cette période peut générer quelques limailles qui sont normales. Il est donc intéressant des pouvoir les évacuer au bout de quelques milliers de kilomètres.

Ce sera aussi l'occasion de donner un coup de jeune à votre boîte et de régler, parfois, des soucis de passage de vitesse ou de boîtes qui craquent. En effet, comme toutes les autres huiles, l'huile de boîte perd en efficacité au fil du temps du fait de sa dégradation et de son usure.

 **OUTILS:**

- [Embout torx \(1\)](#)
T25 T30
- [Clé dynamométrique \(1\)](#)
5-50
- [Clé plate \(1\)](#)
22
- [Embout \(1\)](#)
6 pans de 17
- [Durite \(1\)](#)
- [Entonnoir \(1\)](#)
- [jerrican \(1\)](#)

 **PIÈCES:**

- [Huile de transmission \(1\)](#)

Étape 1 — Préparation du véhicule



- Ouvrir le capot moteur et retirer la protection de la batterie (si le véhicule en est équipé) ainsi que le cache moteur supérieur.
- Débrancher la borne - de la batterie pour travailler en sécurité (en effet, il est nécessaire de déconnecter certains capteurs moteur).

Étape 2 — Démontage de la boîte à air



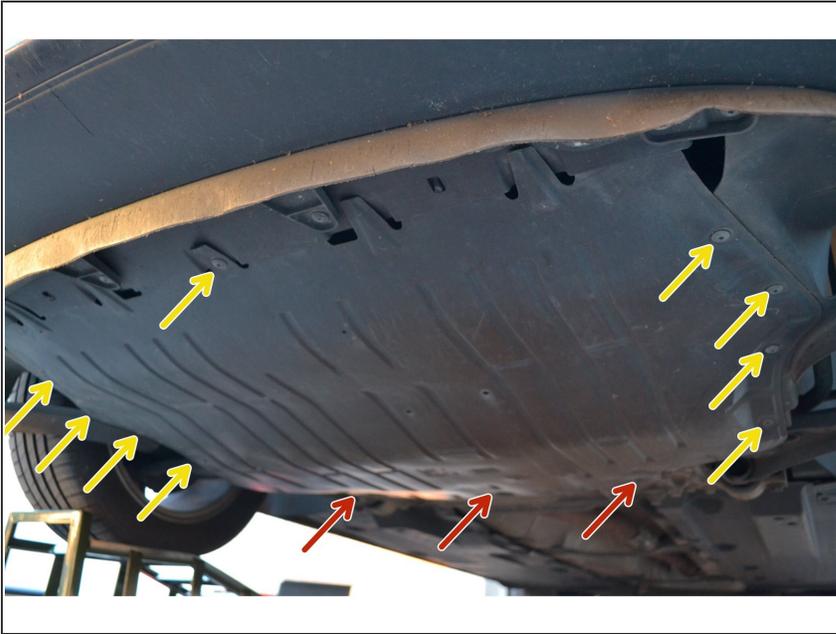
- ❗ Il est nécessaire de démonter l'ensemble boîte à air complètement pour accéder au contacteur de feu de recul (sur le dessus de la boîte). C'est par ici que le remplissage en [huile](#) doit être effectué.
- Déconnecter la fiche du débitmètre d'air massique.
- Desserrer et décaler le collier sur l'admission d'air. Vous pouvez utiliser une [pince à collier autoserrant](#) ou à défaut une pince multiprise.
- Retirer le petit tuyau sur le côté du filtre à air.
- Dé clipser le capotage au niveau du nez de la voiture (il y a 2 clips, ne pas forcer, ça vient tout seul).
- Tirer fort vers le haut l'ensemble boîte à air en la prenant par le dessous (il y a assez d'espace pour passer les mains).
- ⚠ Procéder avec douceur à l'extraction de la boîte à air: un tuyau pend dessous et le coude relié au capotage peut être endommagé (Voir image suivante la force de l'ensemble complet).

Étape 3 — Extraction du contacteur de feu de recul



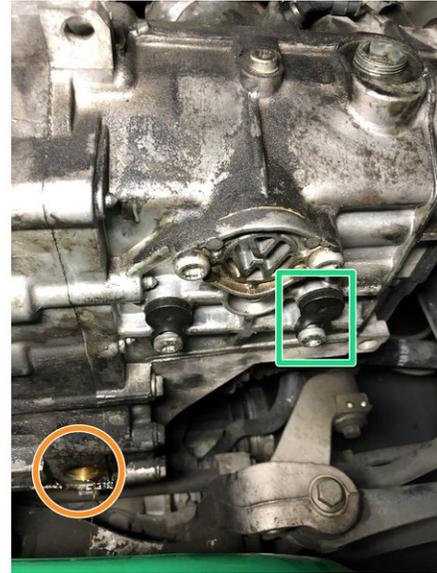
- A l'aide d'une [clé plate de 22](#), dévisser le contacteur de feu de recul.
 - ① Il n'est pas nécessaire de retirer la fiche du contacteur car celle-ci tourne sur elle même ce qui simplifie le dévissage.
- Placer le contacteur de feu de recul sur un côté et protéger l'orifice sur la boîte avec un chiffon propre non pelucheux.

Étape 4 — Dépose de l'écran sous moteur



- Dévisser les 12 vis de l'écran sous-moteur à l'aide de 2 clés Torx (T25 et T30) : 9 x T25 + 3 x T30.
- Lorsque toutes les vis sont enlevées, tirer l'écran vers l'arrière pour le déposer.
- La partie inférieure de la boîte de vitesse est maintenant accessible.

Étape 5 — Vidange de la boîte de vitesse



- Placer le [jerrican](#) sous la boîte au niveau du bouchon de contrôle du niveau puis dévisser le bouchon à l'aide d'un embout 6 pans de 17 mm.
 - ⓘ Un peu d'huile va s'échapper de cet orifice. Ne pas le reboucher toute suite car il va aider à vidanger la boîte (appel d'air).
- Toujours avec un embout 6 pans de 17 mm, dévisser le bouchon de vidange de la boîte (bouchon identique au bouchon de contrôle du niveau).
- Dévisser le pivot de palier à l'aide d'un embout torx, environ 20 cl d'huile supplémentaire vont se vidanger par cet orifice. Replacer le pivot de palier.
 - ⚠ Il y a deux pivots de palier (à droite et à gauche du logo VW sur la boîte). Il ne faut surtout pas dévisser les deux ! Un seul suffit.
- Replacer le pivot de palier et serrer de façon modérer.
- Reposer le bouchon de contrôle du niveau d'huile. A l'aide de la [clé dynamométrique](#), serrer à 25 N.m
 - ⓘ Nettoyer le dessous de la boîte à l'aide de nettoyeur ([WD40](#) ou [nettoyant freins](#))et retirer le jerrican de récupération d'huile. Ne pas replacer l'écran sous moteur pour le moment.

Étape 6 — Remplissage de la boîte



- Placer le tuyau de remplissage surmonté de l'entonnoir dans l'orifice supérieur de la boîte (orifice où se trouvait le contacteur de feu de recul).
- Procéder au remplissage de la boîte suivant les préconisations constructeur (qté d' [huile](#) et viscosité recommandée).
 - ⓘ En raison du petit diamètre du flexible, l'opération de remplissage peut s'avérer longue. Procéder au remplissage par petite dose au risque de faire déborder le liquide de l'entonnoir.
- Une fois la quantité d'huile préconisée ajoutée, retirer l'ensemble tuyau et entonnoir. Nettoyer l'orifice et replacer le contacteur de feu de recul. Serrer correctement ce dernier.

Étape 7 — Vérification et finalisation du remontage



- Vérifier l'absence de fuite puis reposer l'écran sous moteur.
- Reposer le boîtier de filtre à air à l'inverse du démontage.
- Reposer le collier sur l'admission d'air.
- Reposer la fiche du débitmètre d'air massique.
- Reposer la borne - de la batterie ainsi que sa protection (si le véhicule en est équipé).
- Reposer le cache moteur supérieur.