Remplacement des rotules de suspension supérieure

Ce tuto vous explique comment réaliser vous même le remplacement de vos rotules de suspension supérieure sur votre Bedford.

Rédigé par: supercc

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-21 11:16:34 AM (MST).



OUTILS:

- Marteau (1)
- Clé mixte (1)
- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Dégrippant (1)
- Extracteur de rotule (1)
- Brosse métallique (1)
- Une paire de Gants (1)
- Pince circlips (1)
- Une boite à cliquets (1)

PIÈCES:

- Rotule de suspension (1)

Étape 1 — Retirer la roue



- Mettre le véhicule sur chandelles et retirer la roue.
- Soutenir le moyeu de roue avec une sangle par exemple pour ne pas mettre trop d'efforts sur les rotules de direction et de suspension inférieure pour la suite des opérations.

Étape 2 — Retirer l'écrou de la rotule



- Retirer l'écrou de la rotule de suspension supérieure

© 2023

Étape 3 — Désolidariser la rotule du porte fusée



- Désolidariser le cône de la rotule de suspension du porte fusée à l'aide d'un extracteur de rotule

Étape 4 — Retirer le bras supérieur de suspension



- Desserrer l'écrou de l'axe du bras supérieur de suspension
- Extraire l'axe de son logement
- Sortir le bras supérieur de suspension

Il est possible de changer la rotule de suspension supérieure sans retirer le bras de suspension du véhicule. Cependant, il est plus simple de le retirer pour les étapes suivantes

Étape 5 — Nettoyer la rotule de suspension à enlever



- Nettoyer le pourtour de la rotule de suspension des deux côtés pour faciliter son extraction

Utiliser des brosses métallique ou du produit dégrippant

Étape 6 — Retirer le circlips de la rotule



- Retirer le circlips de la rotule de suspension à l'aide d'une pince à circlips

Étape 7 — Extraire la rotule du bras



- Extraire la rotule de suspension de son logement à l'aide d'un extracteur

ⓘ Il est possible et plus facile d'utiliser une presse si vous en disposez d'une

ⓘ Chauffer le logement de la rotule facilitera son extraction

Étape 8 — Nettoyer le logement de rotule



- Nettoyer le logement de la rotule de suspension sur le bras à l'aide d'une brosse métalique
- Vérifier que le logement est en bon état pour pouvoir remonter la nouvelle rotule

Étape 9 — Installer la nouvelle rotule



- Introduire la nouvelle rotule de suspension dans le logement du bras à l'aide d'un extracteur et d'une douille de gros diamètre pour appuyer sur les bords de la rotule

Retirer le cache poussière en caoutchouc de la rotule pour ne pas l'abimer pendant l'opération

Une presse peut être utiliser pour faciliter cette opération

Ne pas utiliser de marteau pour ne pas endommager la rotule

Penser à remettre le cache poussière s'il a été retiré. De la graisse peut être rajoutée si besoin

Étape 10 — Réinstaller le bras de suspension



- Remettre en position le bras de suspension supérieur
- Introduire l'axe du bras de suspension dans son logement
- Serrer l'écrou de l'axe du bras au couple préconisé dans votre carnet d'entretient à l'aide d'une clé dynamométrique

Étape 11 — Reconnecter le bras et le porte fusée



- Insérer le cône de la rotule de suspension dans le logement du porte fusée
- Serrer l'écrou de la rotule de suspension supérieur au couple préconisé dans votre carnet d'entretient à l'aide d'une clé dynamométrique

Si le cône de la rotule tourne en serrant l'écrou, utiliser une clé six pans insérée dans l'axe du cône pour le maintenir pendant le serrage

Étape 12 — Remonter la roue



- Retirer la sangle qui maintenait le moyeu de roue en place
- Remonter la roue et serrer les écrous à la main
- Retirer les chandelles de dessous le véhicule
- Une fois la roue au sol, serrer les écrous de roue correctement
- Vous avez terminé!

Il est recommandé d'aller faire effectuer une vérification du réglage du train avant chez un professionnel. Puisque le

	remplacement des rotules de suspension peut entraîner la modification de sa géométrie