Changer la biellette de barre stabilisatrice sur Renault Clio 3

Remplacement de la biellette de barre stabilisatrice sur Renault Clio III phase 2.

Rédigé par: Florian Perdigon

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-21 01:16:25 AM (MST).



OUTILS:

- Clé plate (1)

16

- Cliquet (1)
- Clé coudé Allen (1)
- Clé dynamométrique (1)
- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Croix (1)

PIÈCES:

- Biellette de barre stabilisatrice avant (1)

Étape 1 — ENLEVER L'ENJOLIVEUR





- Pour commencer, enlevez l'enjoliveur si vous en avez en l'attrapant et en tirant fermement vers vous avec les deux mains.

Étape 2 — DESSERER LES BOULONS DE ROUE







- A l'aide de la clé en croix (ou autre outil) désserer les boulons dans le sens inverse des éguilles d'une montre sans les enlever.

Étape 3 — LEVER LE VEHICULE





- Lever le véhicule à l'aide d'un cric à l'endroit prévu à cet effet.

Étape 4 — METTRE LE VEHICULE SUR CHANDELLES





- Mettre le véhicule sur chandelles pour plus de sécurité.
- Placer la chandelle au niveau d'un point dure du véhicule. Sous le berceau par exemple (comme sur les photos).

Étape 5 — ENLEVER LA ROUE





- Dévisser complètement les boulons et retirer la roue.

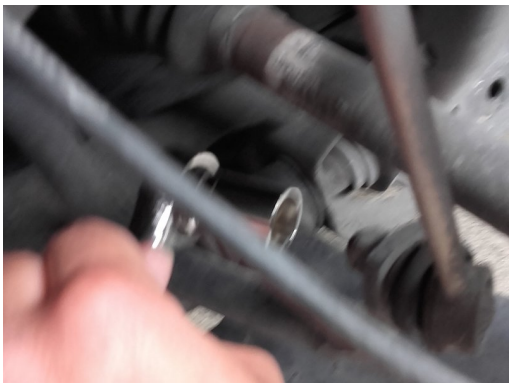
Étape 6 — ACCES A LA BARRE STABILISATRICE





- On a enfin accés à la barre stabilisatrice qui est maintenue grâce à deux écrous de 16mm.

Étape 7 — RETIRER LA BARRE STABILISATRICE





- A l'aide d'une clé de 16mm (ou d'une clé à cliquet avec une douille de 16mm) dévisser les deux écrous.
- Pour l'écrou du haut il faut s'aider de la clé plate de 16 et d'une clé allen (ou de la clé à cliquet et d'un embout à tête hexagonal) afin de bloquer le pas de vis et ainsi pouvoir extraire l'écrou. (photo 3)

Étape 8 — VERIFIER LA CORRESPONDANCE DES PIECES



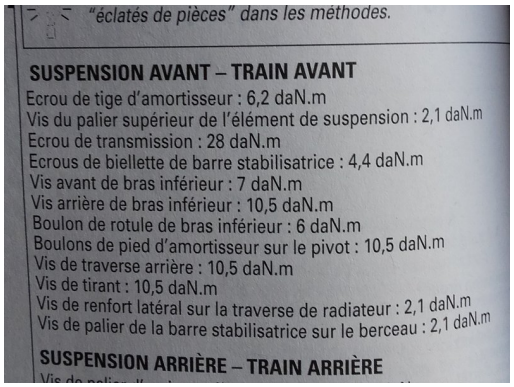


- Effectuer une vérification visuel des pièces afin de vérifier qu'elles correspondent bien avant le montage de la nouvelle pièce.

Étape 9 — MONTER LA NOUVELLE BIELLETTE







"éclatés de pièces" dans les méthodes.

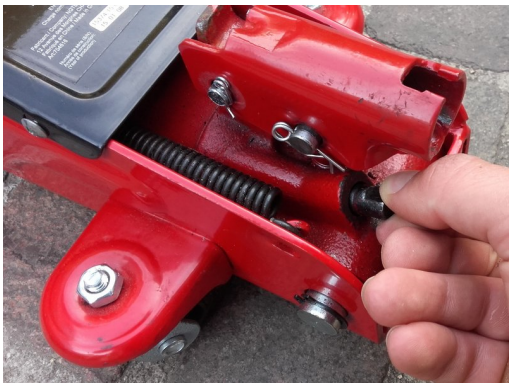
SUSPENSION AVANT – TRAIN AVANT

Ecrou de tige d'amortisseur : 6,2 daN.m
Vis du palier supérieur de l'élément de suspension : 2,1 daN.m
Ecrou de transmission : 28 daN.m
Ecrous de biellette de barre stabilisatrice : 4,4 daN.m
Vis avant de bras inférieur : 7 daN.m
Vis arrière de bras inférieur : 10,5 daN.m
Boulon de rotule de bras inférieur : 6 daN.m
Boulons de pied d'amortisseur sur le pivot : 10,5 daN.m
Vis de traverse arrière : 10,5 daN.m
Vis de tirant : 10,5 daN.m
Vis de renfort latéral sur la traverse de radiateur : 2,1 daN.m
Vis de palier de la barre stabilisatrice sur le berceau : 2,1 daN.m

SUSPENSION ARRIÈRE – TRAIN ARRIÈRE

- Procéder de la même manière que pour le démontage. (voir étape 7)
- Terminer le serrage à l'aide de la clé dynamométrique au couple de serrage prescrit par le constructeur.
- Couple de serrage pour clio 3 phase 2: 4,4 daN.m soit 44 N.m. (photo 3)

Étape 10 — FIN DU TUTORIEL





- Procéder au opération inverse. Se référer au informations du tutoriel de l'étape 5 à l'étape 1.
- Reposer la roue à son emplacement.
- Remettre les boulons en les serrant à la main.
- Lever le véhicule à l'aide du cric à l'endroit prévu à cet effet.
- Enlever la chandelle.
- Redescendre le véhicule.
- Enlever le cric et serrer les boulons de roue au couple de serrage prescrit par le constructeur à l'aide de la clé dynamométrique.
- Couple de serrage pour Renault Clio 3 phase 2: 10,5 daN.m soit 105 N.m.

Remplacement très rapide à faire même pour un novice avec un outillage facile à se procurer à bas prix.