Vidange circuit de refroidissement sur Citroën C3 Picasso

Vidange circuit de refroidissement.

Rédigé par: afeltra.ciro

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-24 08:39:54 AM (MST).


LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT
ANTIFREEZE
-37°C
4L

INTRODUCTION

Ce tutoriel vous aide a effectuer la vidange du circuit de refroidissement sur C3 Picasso 1.4l vti 95cv

OUTILS:

- Tournevis plat (1)
- Bac à vidange (1)
- Une pince à collier (1)
- Chandelles (1)
- Clé mixte de 10 (1)

PIÈCES:

- Liquide de refroidissement (1)

Étape 1 — Préparatifs





Munissez-vous de la documentation du véhicule et des outils nécessaires à l'opération sans oublier les équipements de protection (lunette, gants, etc).

Étape 2 — Caler le véhicule



Sécuriser le véhicule (rampe, chandelle, etc), et protéger le sol.

Étape 3 — Dépose du carénage inférieur



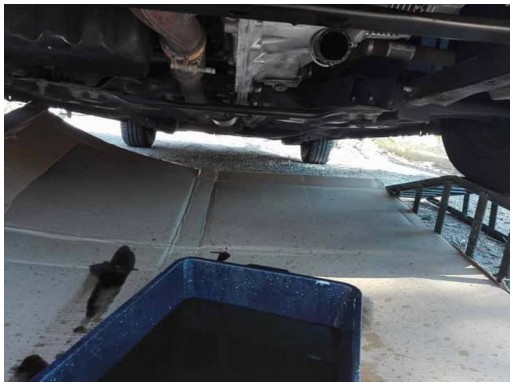


- Déposer le carénage cinq boulons de 10 (rouge), deux clips ainsi que deux vis quart de tour (bleu).

Étape 4 — Vidange 1/2







- A l'aide d'une pince à collier défaire la durite inférieure du radiateur.
- Et laisser le liquide s’écouler dans le bac.

Étape 5 — vidange 2/2

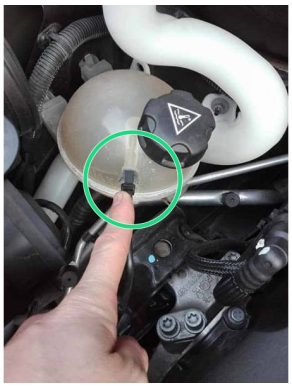


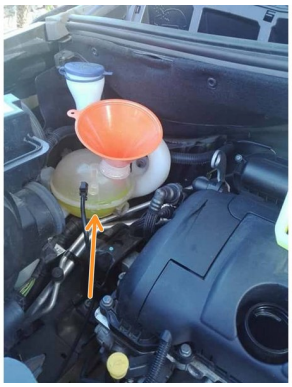
- Retirer la durite de retour du vase et ouvrir le vase afin de faciliter l'écoulement et par la suite le remplissage.

ⓘ D'après la RTA le véhicule n'est pas équipé de robinet de purge.

Étape 6 — Remplissage







- Replacer la durite et son collier (étape 4), puis la protection du carter inférieur (étape 3).
- Rebrancher la durite du vase et remplir le circuit de refroidissement puis faire tourner le moteur vase ouvert afin d'évacuer l'air présent dans le circuit.
- Une fois le véhicule descendu des cales refaire le niveau.