Changer les disques et plaquettes avant sur Mini

Rédigé par: dylan.leviavant



Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-22 01:23:02 AM (MST).

INTRODUCTION

[video: https://www.youtube.com/watch?v=zW9IKRIwHak]

Tutoriel réalisé sur une Mini 1.6i

OUTILS:

- Clé torx (1)

45

- Tournevis plat (1)
- Clé coudé Allen (1)

7

- Cliquet (1)
- Douilles (1)

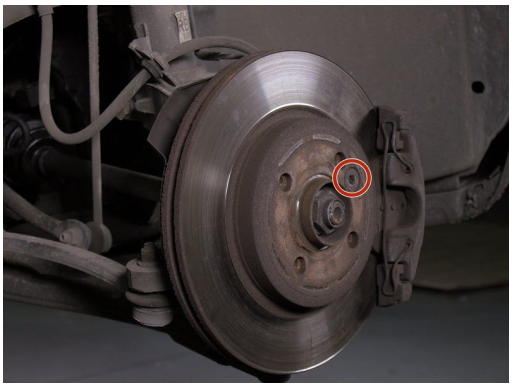
16

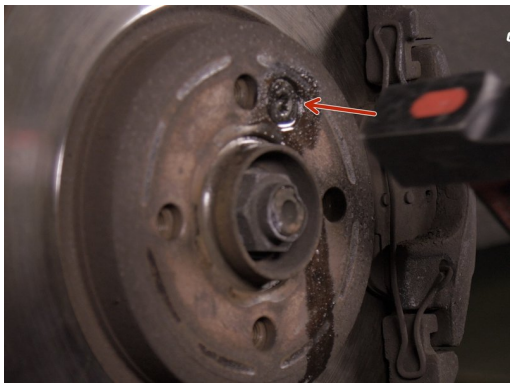
- Croix (1)
- Un cric (1)

PIÈCES:

- Disque de frein (1)
- Un jeu de plaquettes de frein avant (1)

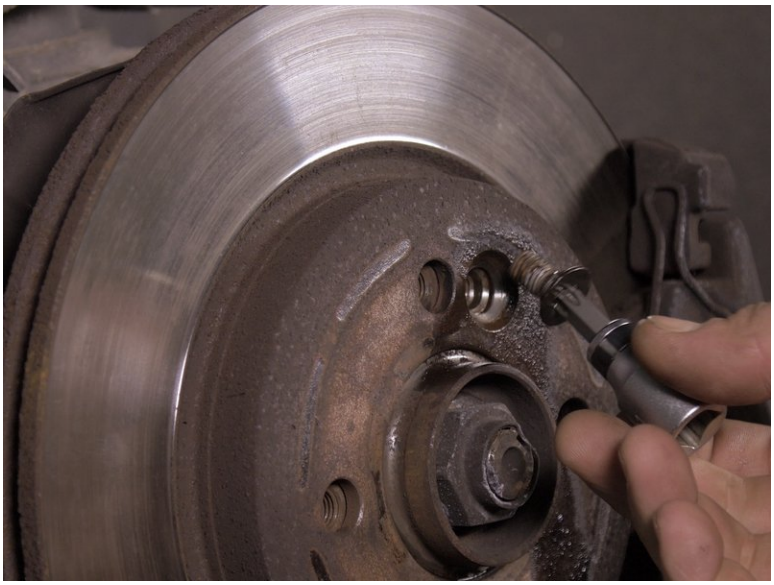
Étape 1 — Dépose des plaquettes





- Une fois la roue démonté, dégrippé la vis torx avec du dégrippant
- Taper sur la vis au marteau

Étape 2 — Dépose des plaquettes

- Dévisser et retirer la vis avec un torx T45

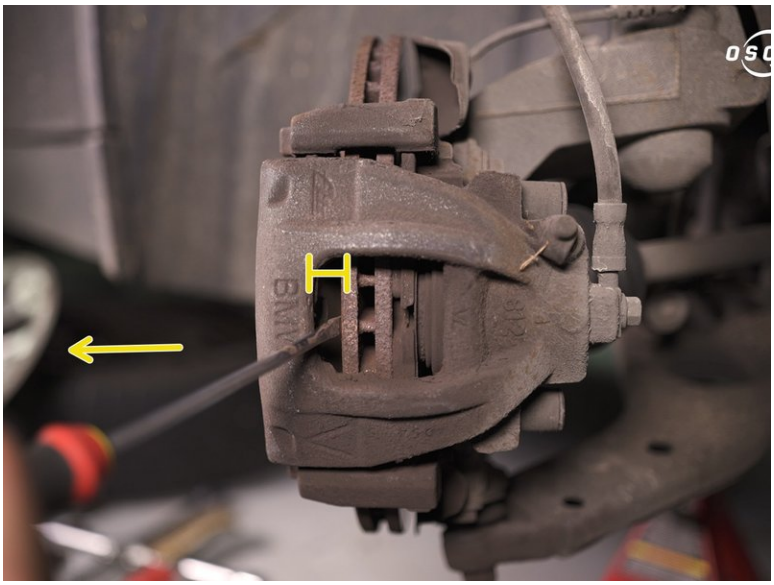
Étape 3 — Dépose des plaquettes

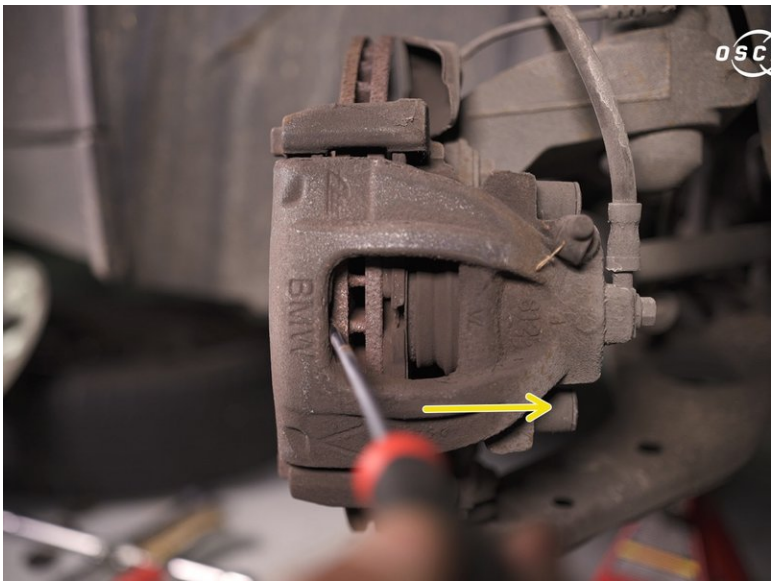




- Retirer le ressort antivibration à l'aide d'un tournevis plat, commencer par le haut puis terminer par le bas

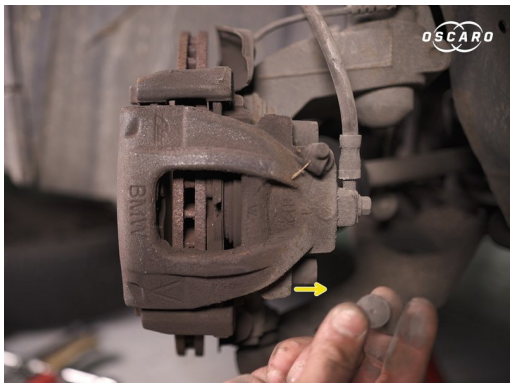
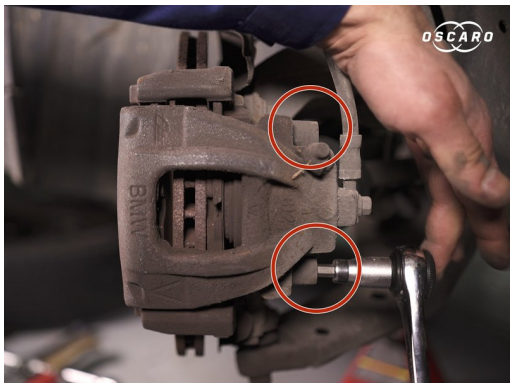
Étape 4 — Dépose des plaquettes





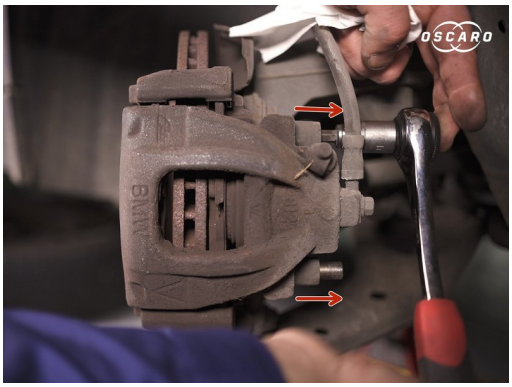
- Libérer les plaquettes en repoussant le piston, pour ce faire : placer un tournevis entre le disque et l'étrier et bouger le tournevis de gauche à droite

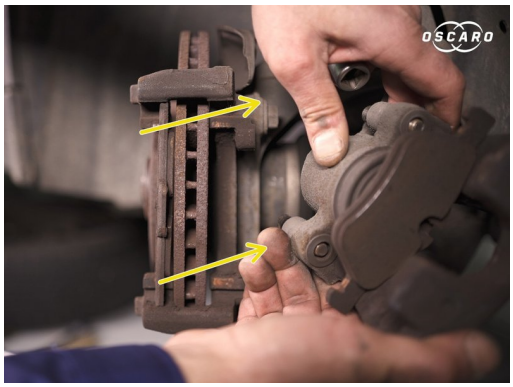
Étape 5 — Dépose des plaquettes

- Retirer les deux capuchons présent sur les colonnettes de l'étrier
- Dévisser ces deux colonnettes avec un cliquet et un embout allen de 7

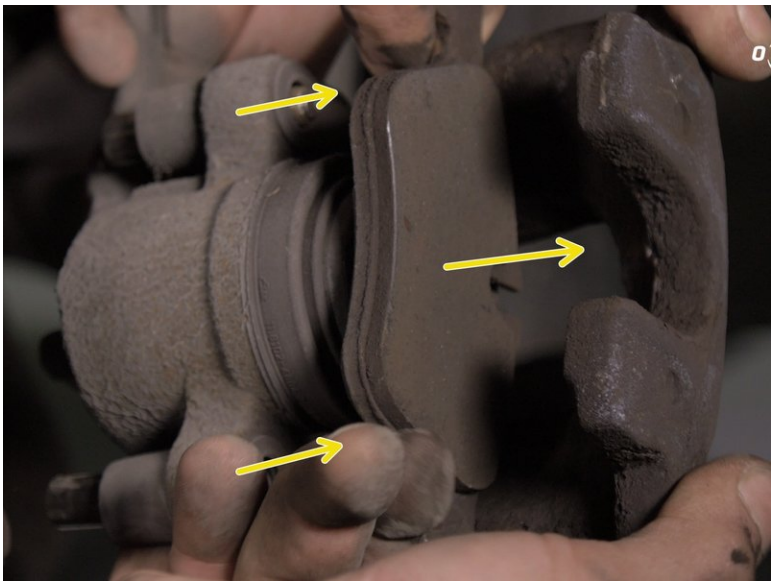
Étape 6 — Dépose des plaquettes





- Dévisser les colonnettes avec un cliquet à embout allen de 7
- Reculer les colonnettes pour sortir l'étrier
- Retirer l'étrier

Étape 7 — Dépose des plaquettes

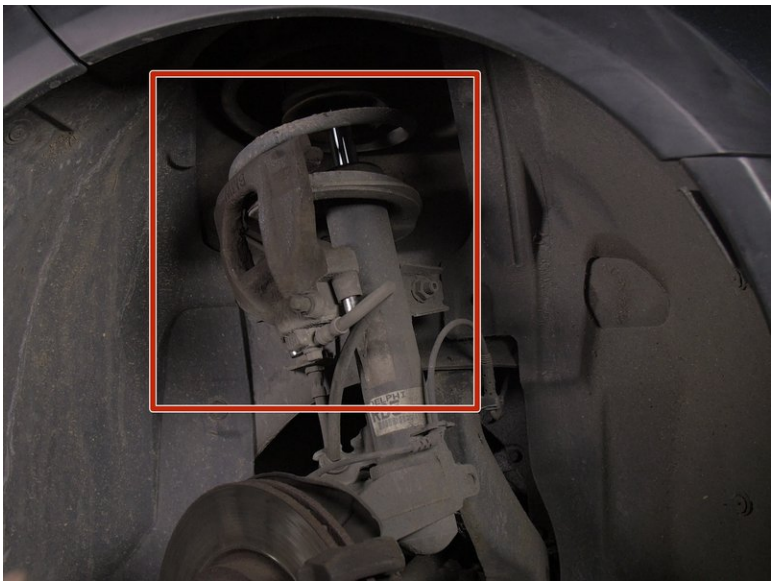




- Retirer la plaquette se trouvant dans l'étrier en la poussant vers l'extérieur de l'étrier.

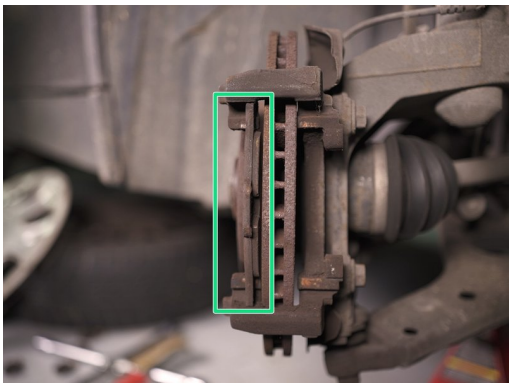
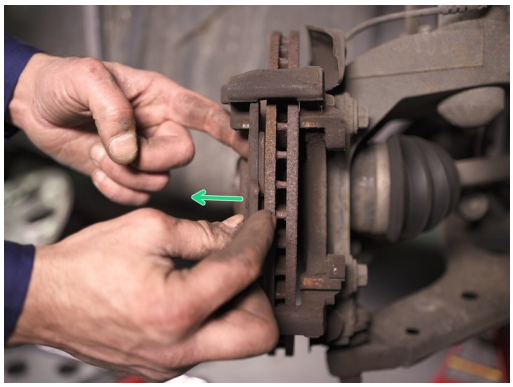
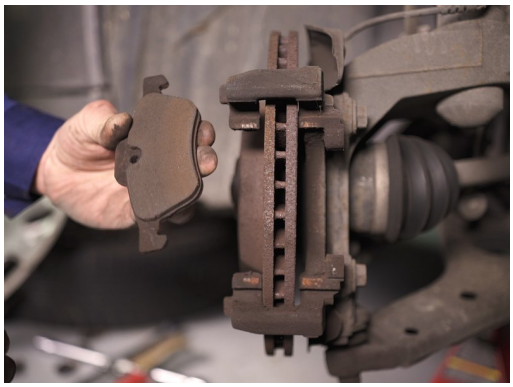
Étape 8 — Dépose des plaquettes





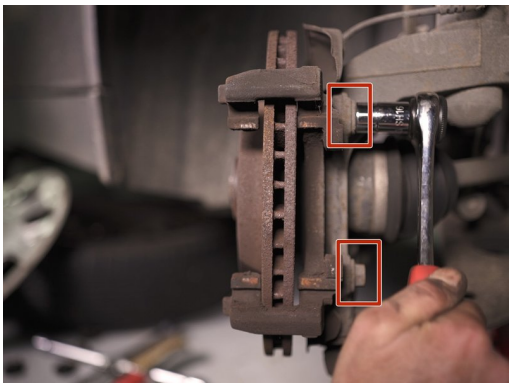
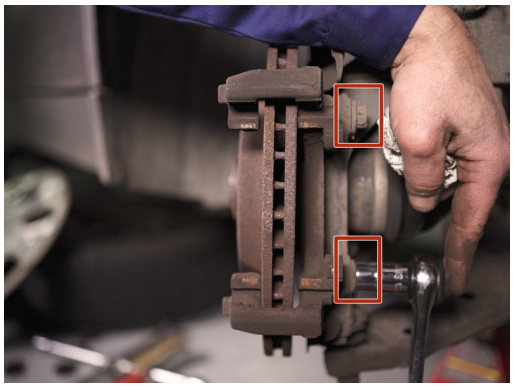
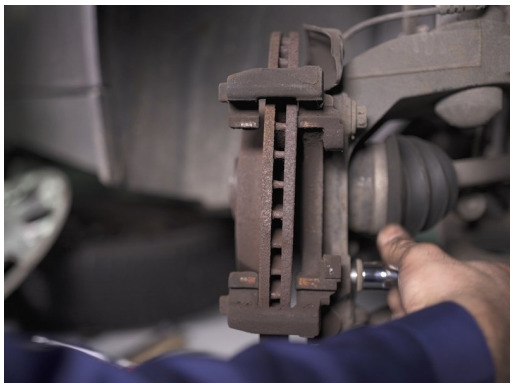
- Suspendre l'étrier sur le ressort pour ne pas abîmer le flexible de frein

Étape 9 — Dépose des plaquettes

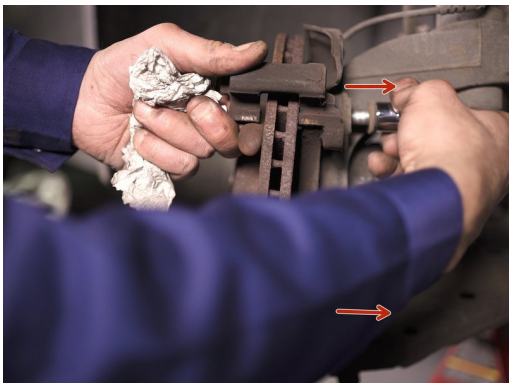
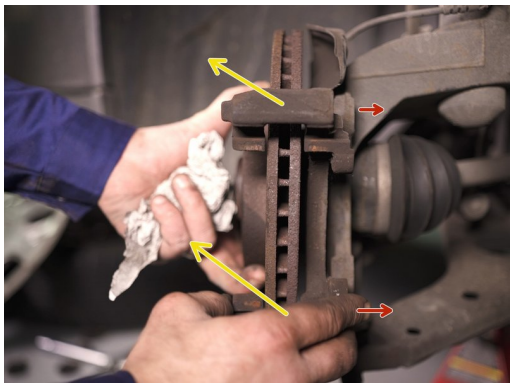
- Retirer la seconde plaquette présente sur le disque

Étape 10 — Dépose du disque

- Desserrer les deux vis de la chape à l'aide d'un cliquet et une douille de 16

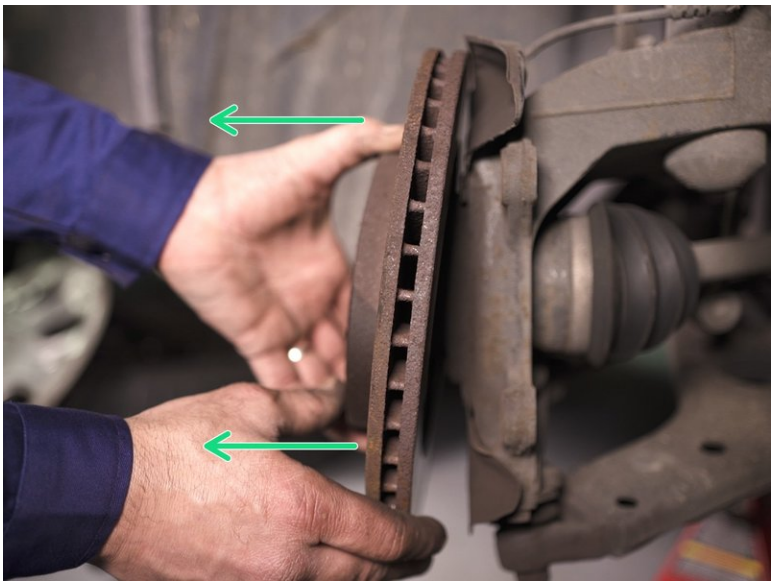
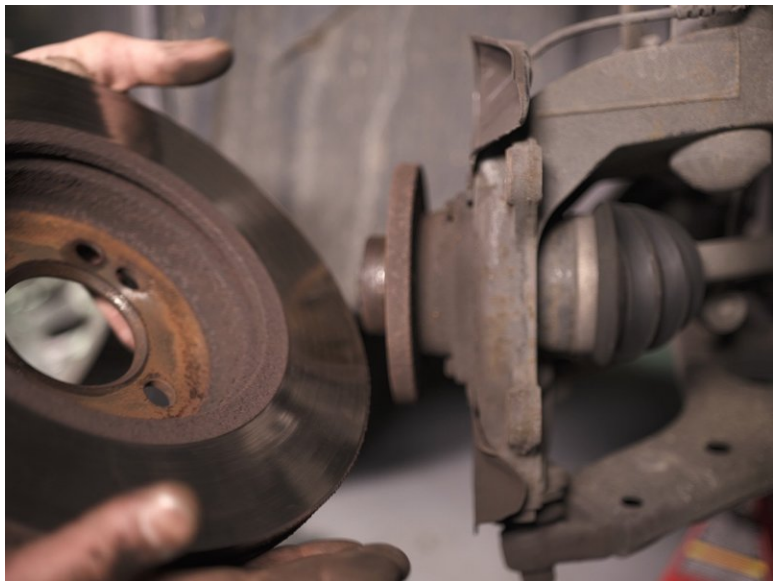
Étape 11 — Dépose du disque


- Retirer les deux vis de la chape
- Retirer la chape du disque

ⓘ Le disque est libre

Étape 12 — Dépose du disque

- Tirer sur le disque pour le retirer du moyeu

Étape 13 — Nettoyage





- Nettoyer la portée du disque sur le moyeu à l'aide de nettoyant frein
- Frotter la portée du disque sur le moyeu avec une brosse métallique ou du papier abrasif

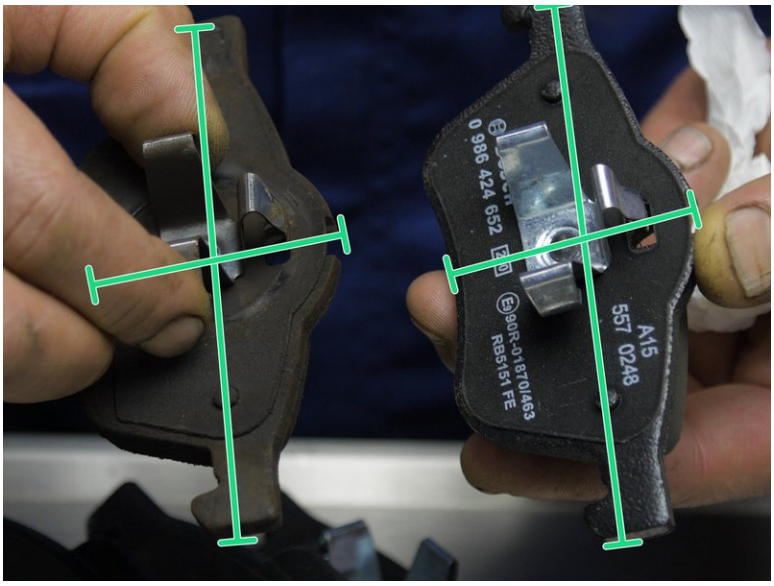
Étape 14 — Nettoyage

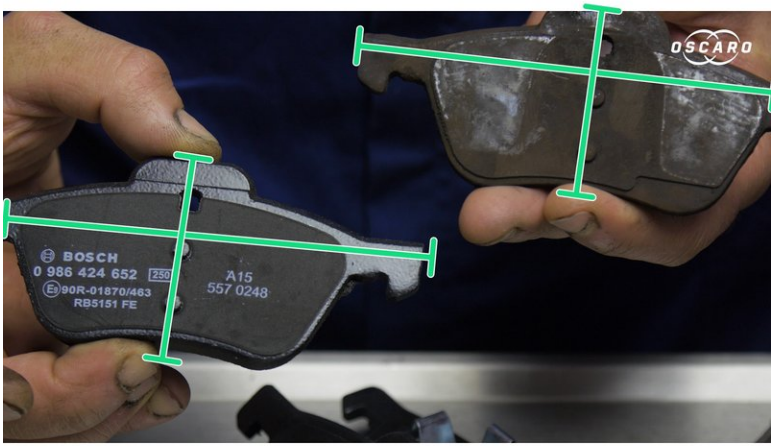




- Nettoyer la chape au niveau des emplacement pour plaquettes à l'aide de nettoyant frein
- Brosser à la brosse métallique ces emplacements

Étape 15 — Comparaison des plaquettes

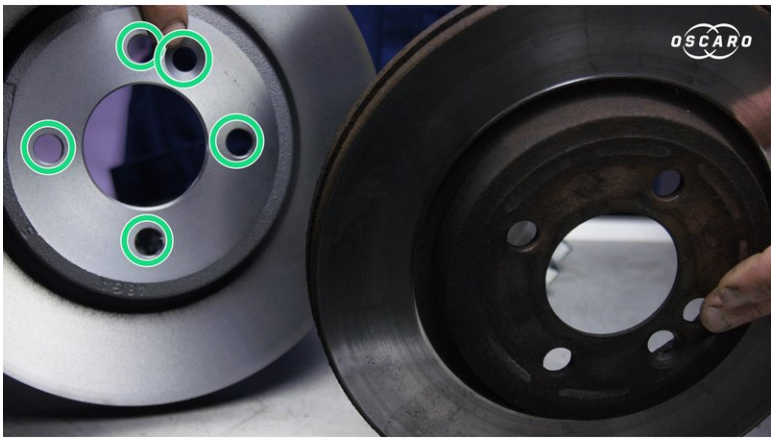


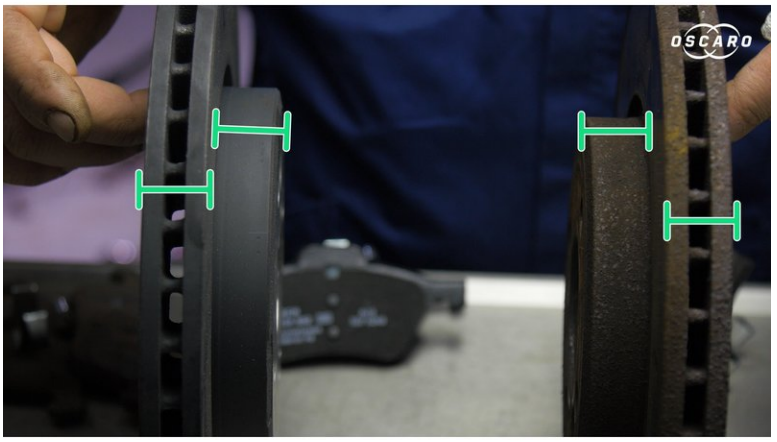


- Comparer les dimensions des nouvelles plaquettes avec l'ancienne : largeur et hauteur

Vérifier particulièrement le système d'accroche pour les plaquettes d'étriers

Étape 16 — Comparaison des disques



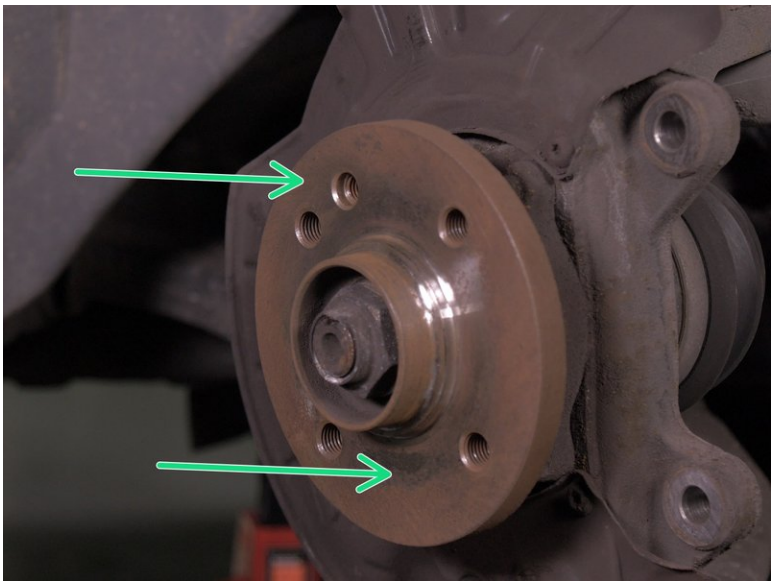


- Comparer le nouveau et l'ancien disque ; vérifier le nombre de trous (5) sur la face du disque, la largeur et le diamètre

ⓘ Les deux disques sont ventilés

ⓘ 4 trous pour fixer la roue et 1 pour fixer le disque

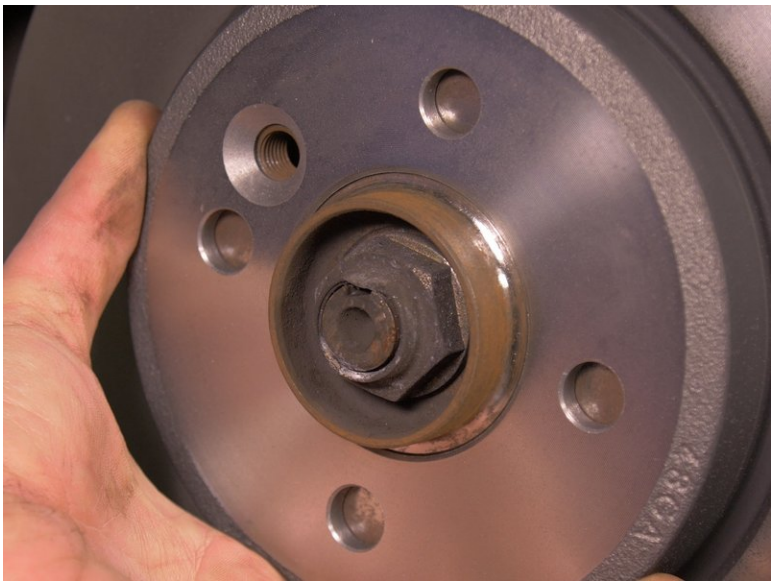
Étape 17 — Repose du disque

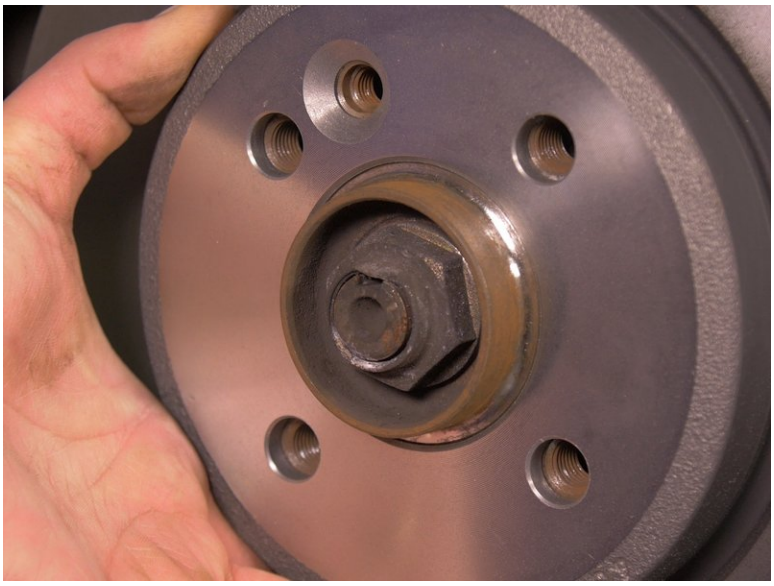




- Poser simplement le nouveau disque sur le moyeu

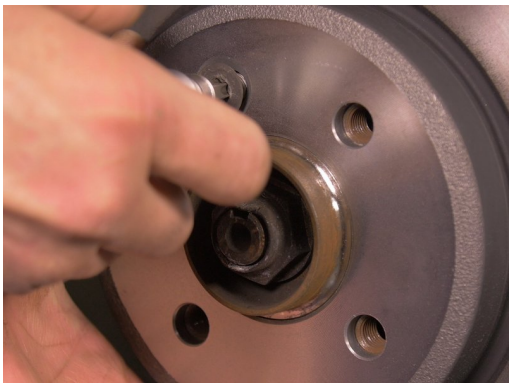
Étape 18 — Repose du disque

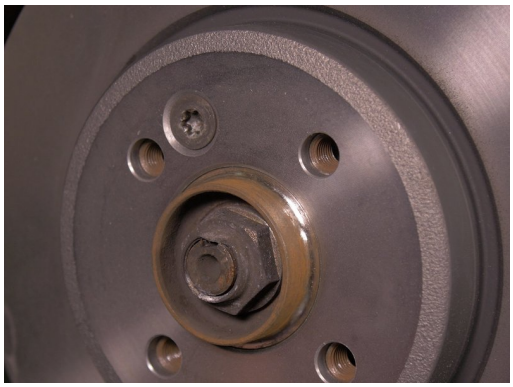




- Aligner les trous du disque avec ceux du moyeu afin de replacer la vis du disque

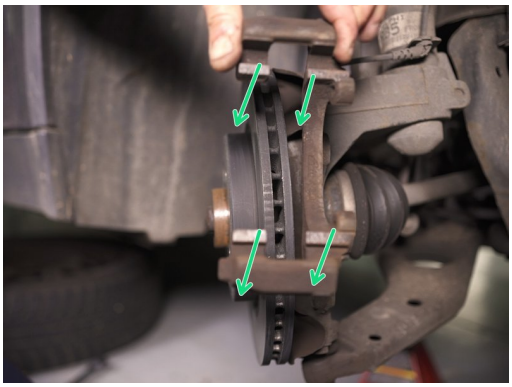
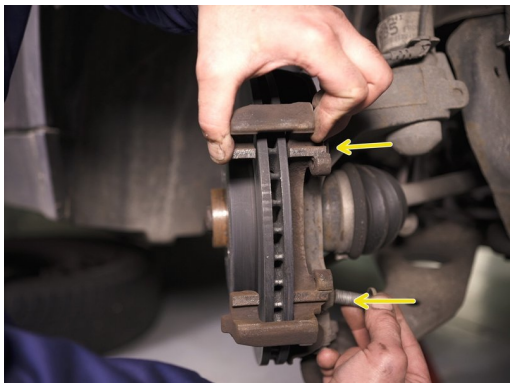
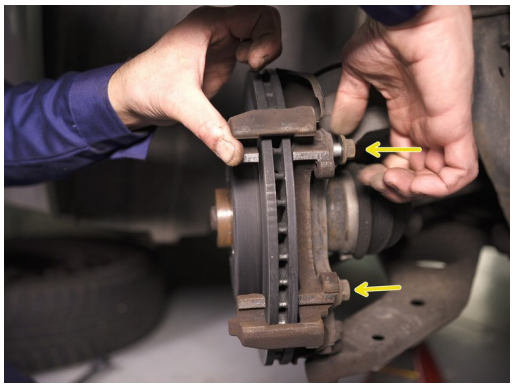
Étape 19 — Repose du disque





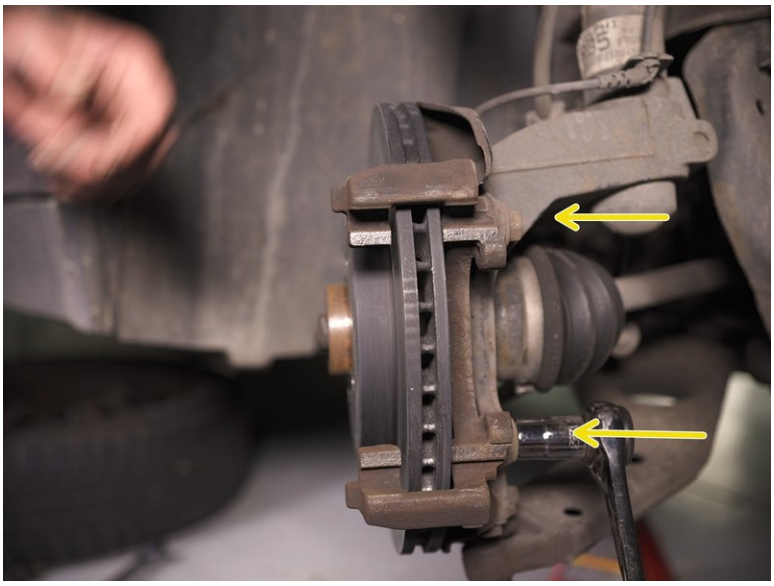
- Replacer la vis du disque et la visser à l'aide d'un cliquet et une douille Torx T45

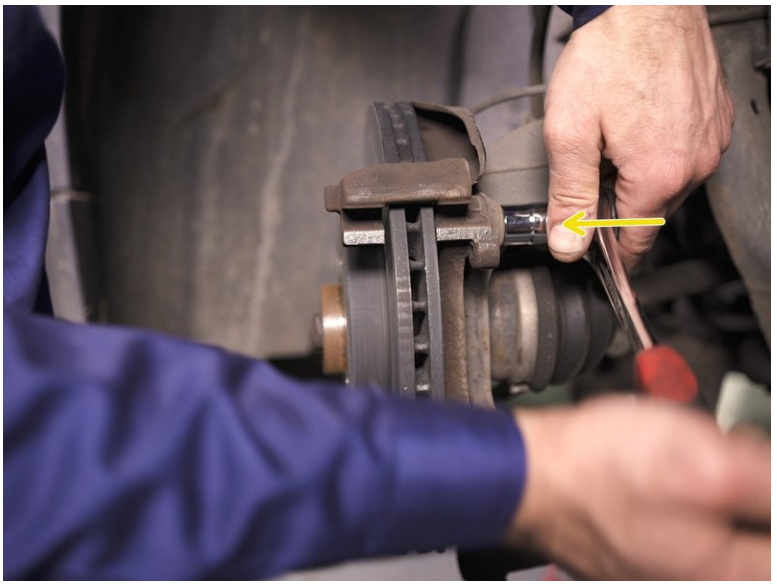
Étape 20 — Repose des plaquettes

- Reposer la chape sur le disque
- Revisser les deux boulons à la main

Étape 21 — Repose des plaquettes

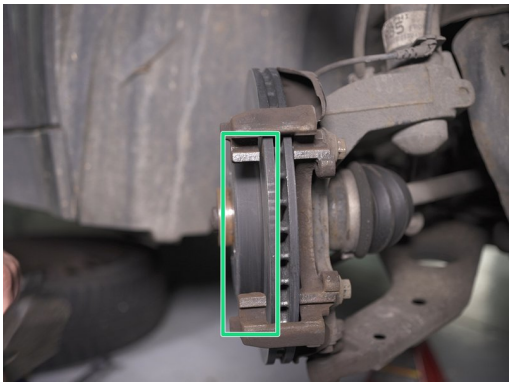


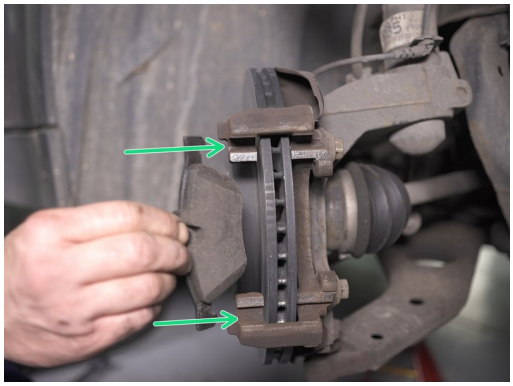


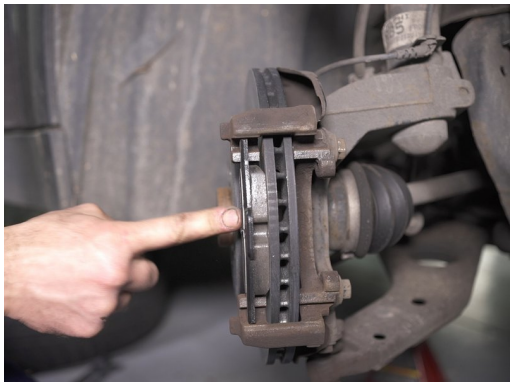
- Resserrer les deux boulons avec un cliquet et une douille de 16

Ne pas hésiter à serrer fort

Étape 22 — Repose des plaquettes

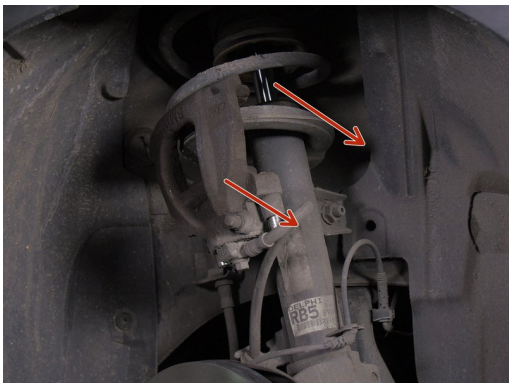






- Placer la première plaquette sur la chappe

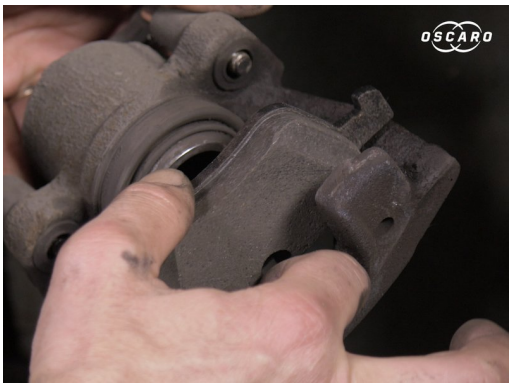
Étape 23 — Repose des plaquettes

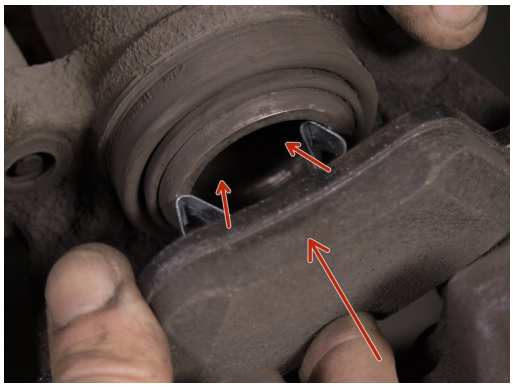
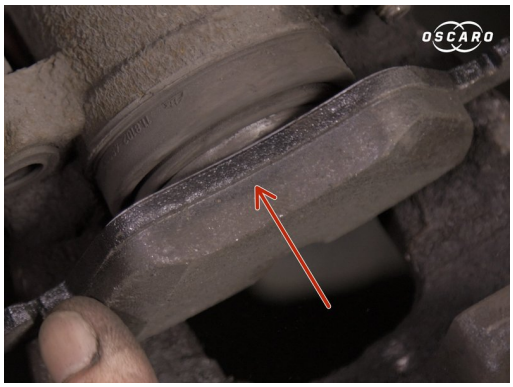




- Retirer l'étrier du ressort et le nettoyer avec du nettoyant frein

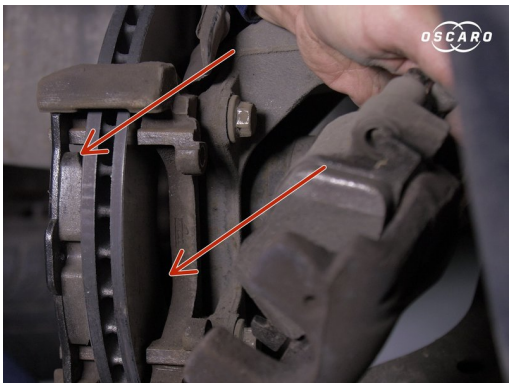
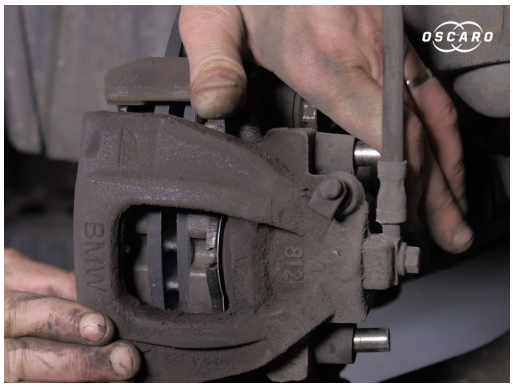
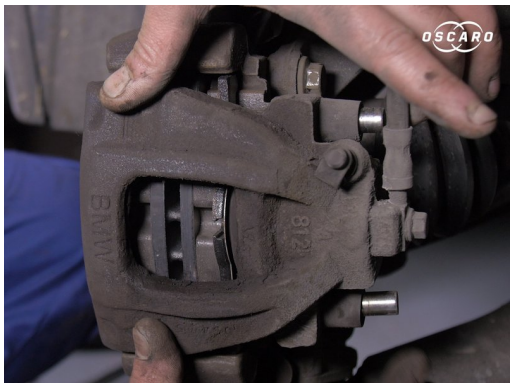
Étape 24 — Repose des plaquettes



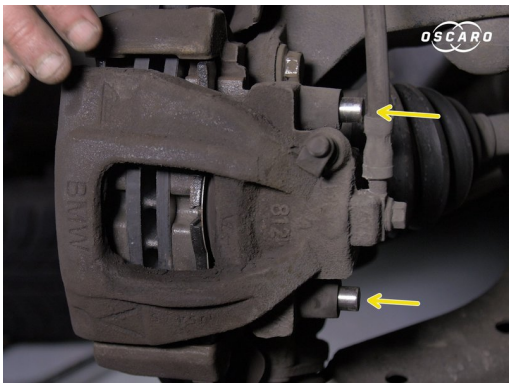
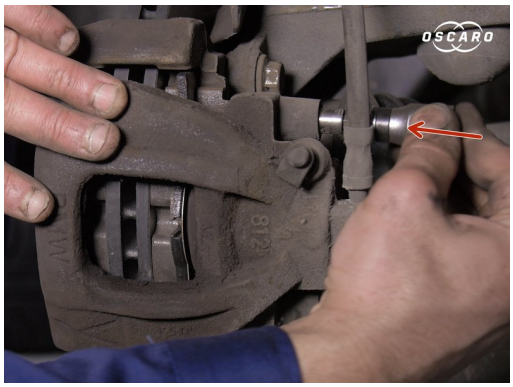
- Placer la plaquette dans l'étrier et la clipser dans le piston

Étape 25 — Repose des plaquettes

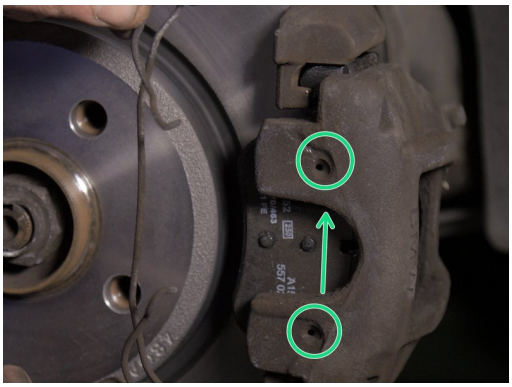
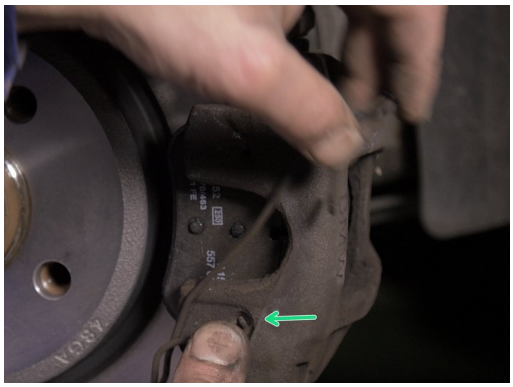
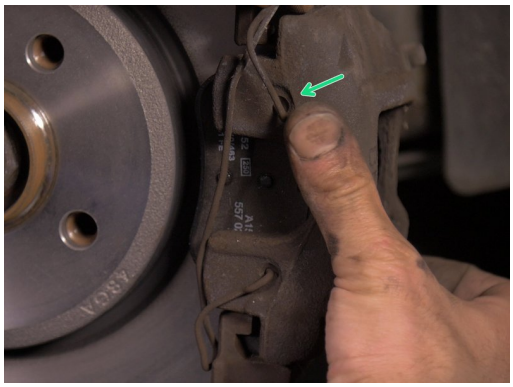
- Placer l'étrier sur le disque

Étape 26 — Repose des plaquettes

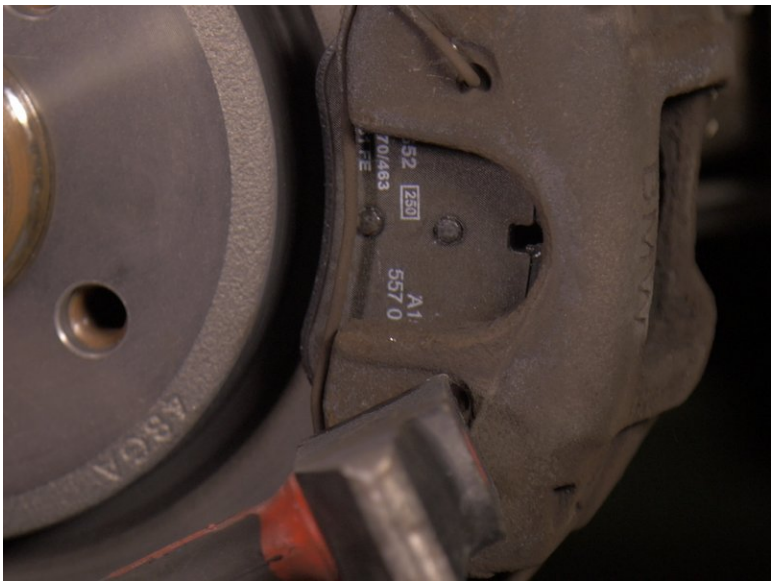
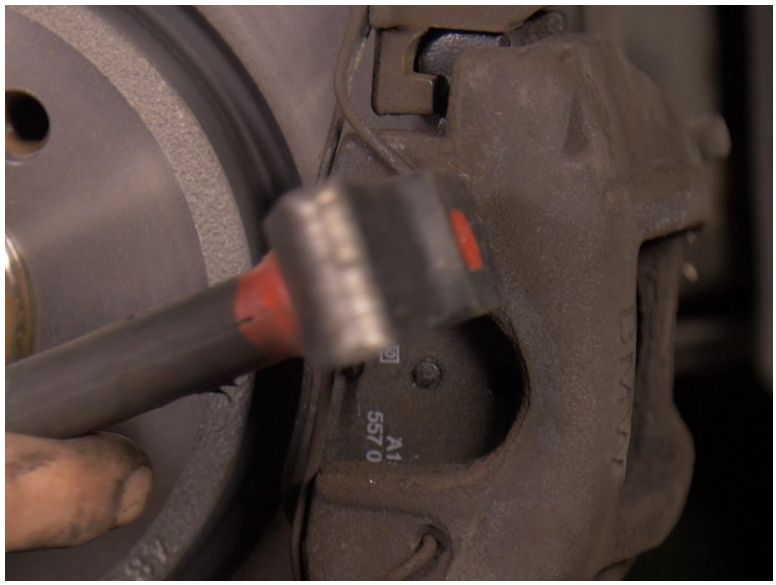

- Enfoncer les colonnettes de l'étrier
- Resserrer les colonnette avec une clé allen de 7

Étape 27 — Repose des plaquettes

- Placer le ressort sur l'étrier en commençant par le bas, puis le haut

Étape 28 — Repose des plaquettes

- à l'aide d'un marteau vérifier que le ressort soit bien au fond de chaque côté de l'étrier