Changer les rotules de direction extérieures - Peugeot 307

Rédigé par: hemissi-nizar



Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-21 06:11:38 PM (MST).

INTRODUCTION

Motorisation du véhicule 1.6 HDi FAP 16V 110 cv

OUTILS:

- Clé mixte (1)
- Douilles (1)
- Clé à molette (1)
- Cliquet (1)

PIÈCES:

- Rotules de direction (1)

Étape 1 — Dépose de la rotule 1/3





- Lever et caler l'avant du véhicule roues pendantes

[Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue]

- Déposer la roue du coté concerné
- Placer du ruban adhésive à fleur de l'écrou comme point de repère pour ne pas trop dérégler la géométrie

Étape 2 — Dépose de la rotule 2/3





Appliquer du dégrippant sur le filetage de la rotule si nécessaire.

- Desserrer l'écrou de 17 mm
- Ne pas déposer complètement l'écrou avant d'avoir desserrer le contre écrou de la rotule intérieure
- Si nécessaire, tapez légèrement avec un marteau pour faire bouger l'axe.

Étape 3 — Dépose de la rotule 3/3

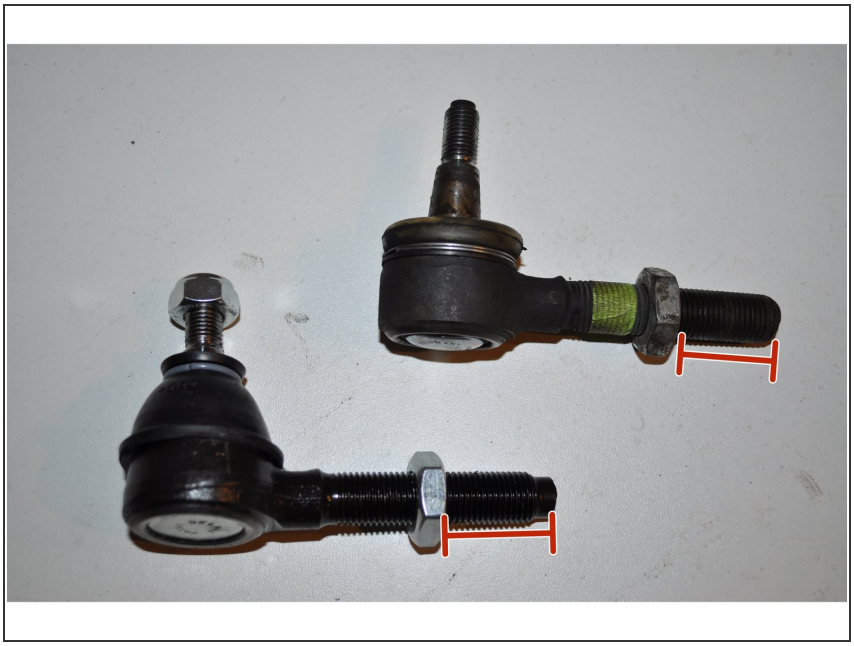




- Desserrer le contre écrou de 21 mm tout en bloquant la rotation de la biellette de direction intérieure
- Revenir sur la rotule et déposer complètement l'écrou
- Déposer la rotule de direction en la desserrant avec la main

⚠ Compter le nombre de tour, il servira lors de la repose de la nouvelle rotule

Étape 4 — Comparaison



- Comparer les dimensions entre les anciennes et les nouvelles des rotules

Étape 5 — Pose de la rotule





- Serrer la rotule en comptant à nouveau le nombre de tour, il doit être identique à celui de la dépose
- Mettre en place l'axe de la rotule dans le porte moyeu
- Serrer l'écrou de la rotule
- Serrer le contre écrou

⚠ Faire régler la géométrie chez un spécialiste