



Changer les amortisseurs arrières sur Renault Espace IV

Rédigé par: thibaut.ansaldi



INTRODUCTION

[video: <https://www.youtube.com/watch?v=sdFNkQldSJl>]

Tutoriel réalisé sur Renault Espace IV 1,9 DCI 120cv



OUTILS:

- [Douilles](#) (1)
18
- [Cliquet](#) (1)
- [Graisse cuivre](#) (1)
- [Un cric](#) (1)
- [Clé torx](#) (1)

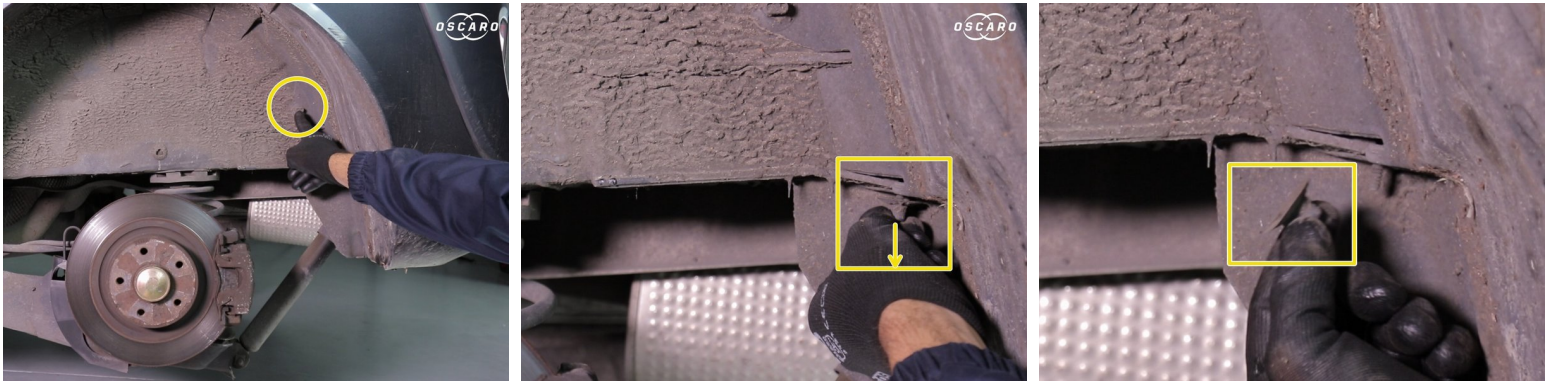
T20



PIÈCES:

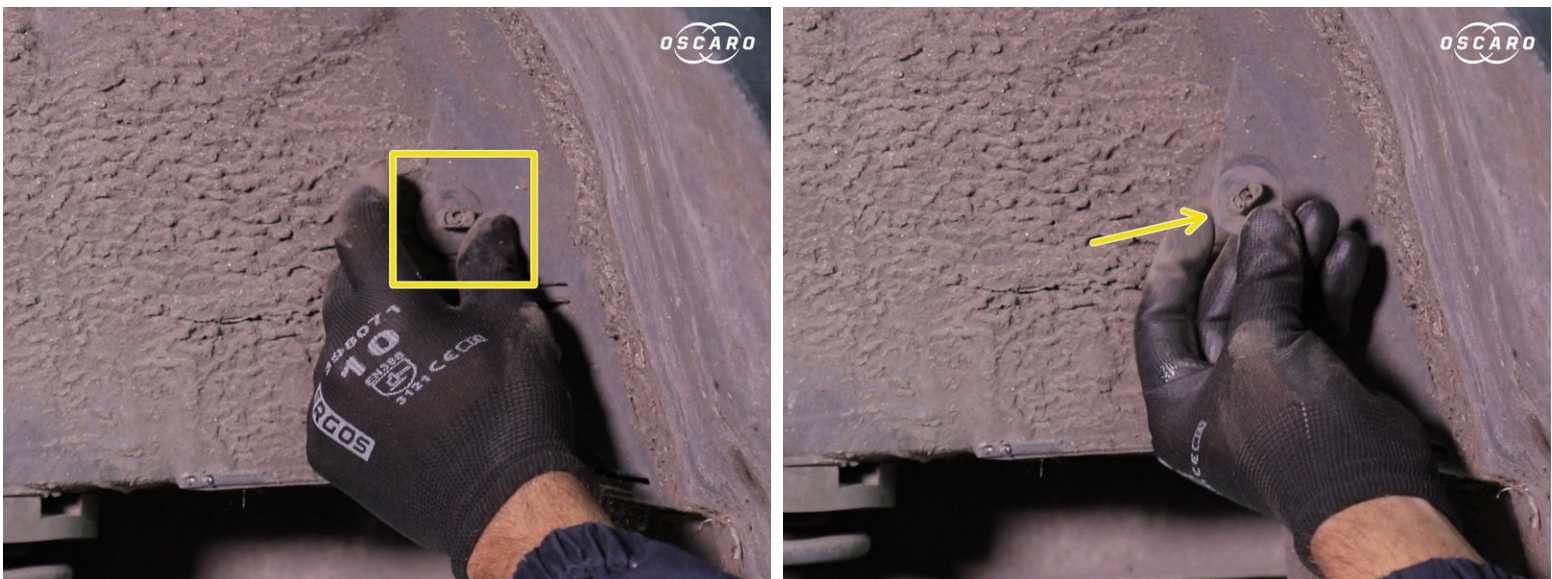
- [jeu de deux amortisseurs arriérés](#) (1)

Étape 1 — Retirer le pare boue



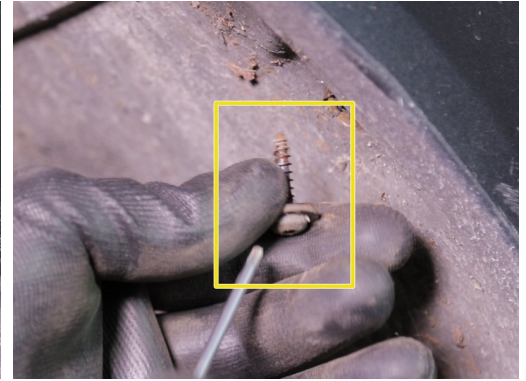
- Retirer les attaches du pare boue en les devissant

Étape 2 — Retirer le pare boue



- Insérer un commentaire.

Étape 3 — Retirer le pare boue



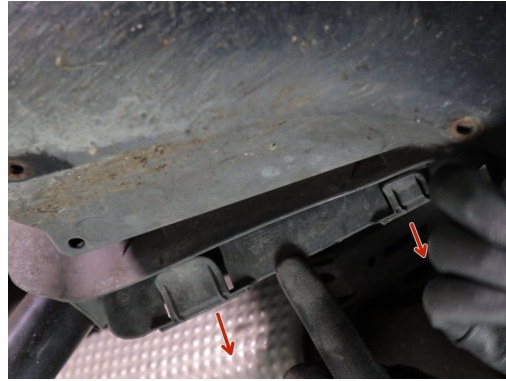
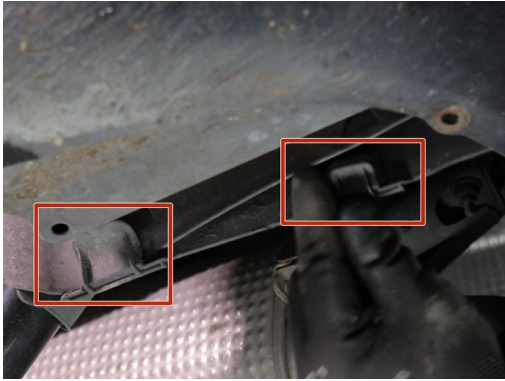
- A l'aide d'une clé Torx T20 dévisser les vis du pare boue

Étape 4 — Retirer le pare boue



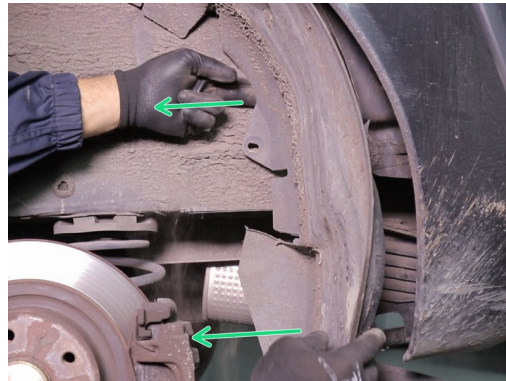
- Dégrafer les 2 languettes du plastique inférieur

Étape 5 — Retirer le pare boue



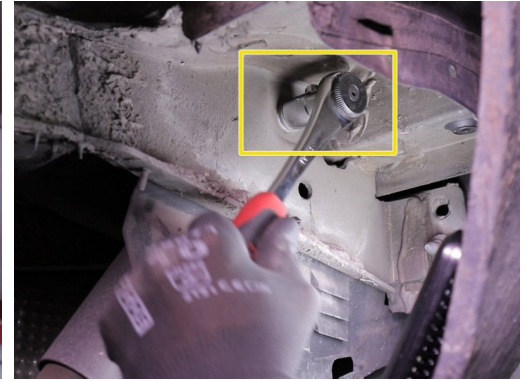
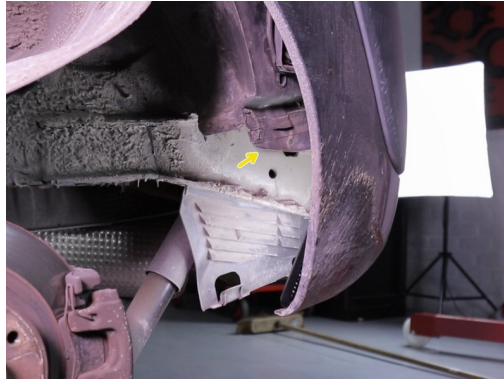
- Insérer un commentaire.

Étape 6 — Retirer le pare boue



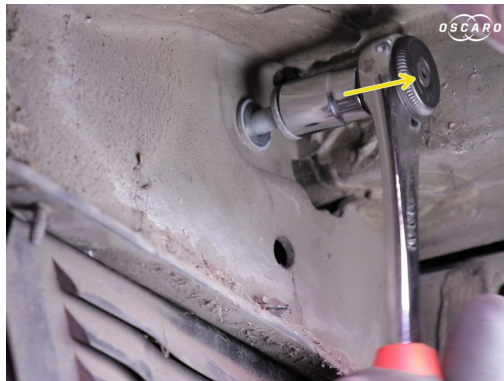
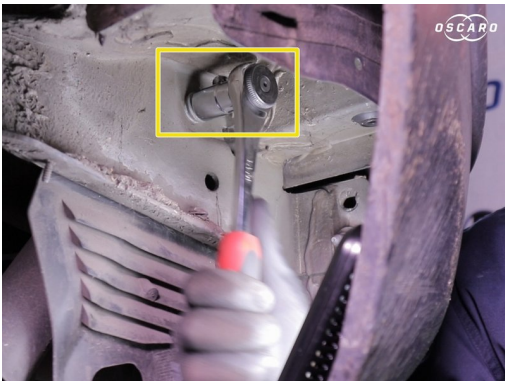
- Écarter une partie du pare boue afin d'accéder aux amortisseurs

Étape 7 — Dépose de l'amortisseur



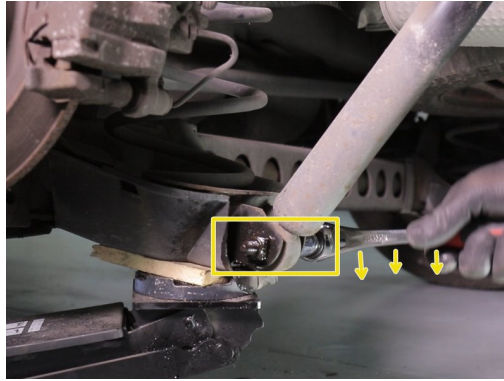
- Positionner le cric sous le sabot de l'amortisseur et monter le légèrement afin qu'il soulage la pression sur la vis de l'amortisseur
- Desserrer la vis du haut de l'amortisseur avec la douille de 18

Étape 8 — Dépose de l'amortisseur



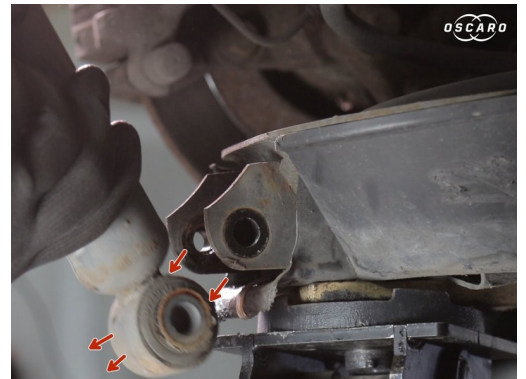
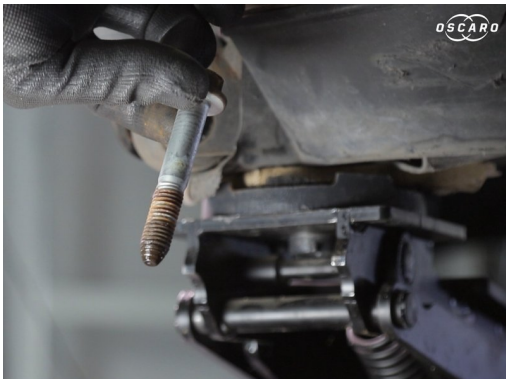
- Une fois dévisser retirer la vis

Étape 9 — Dépose de l'amortisseur



- Desserrer la vis du bas de l'amortisseur
- Ne pas hésiter à utiliser du dégraissant

Étape 10 — Dépose de l'amortisseur



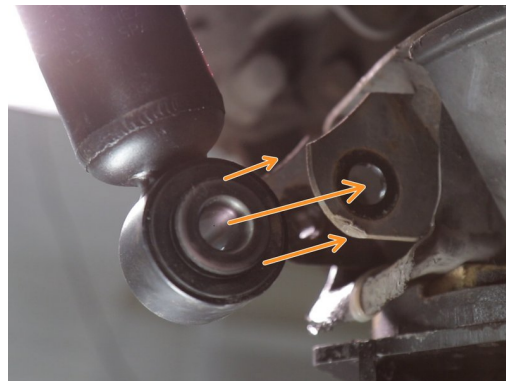
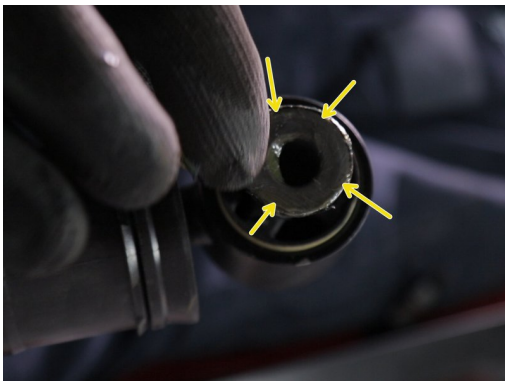
- Retirer la vis et sortir l'amortisseur

Étape 11 — Comparaison



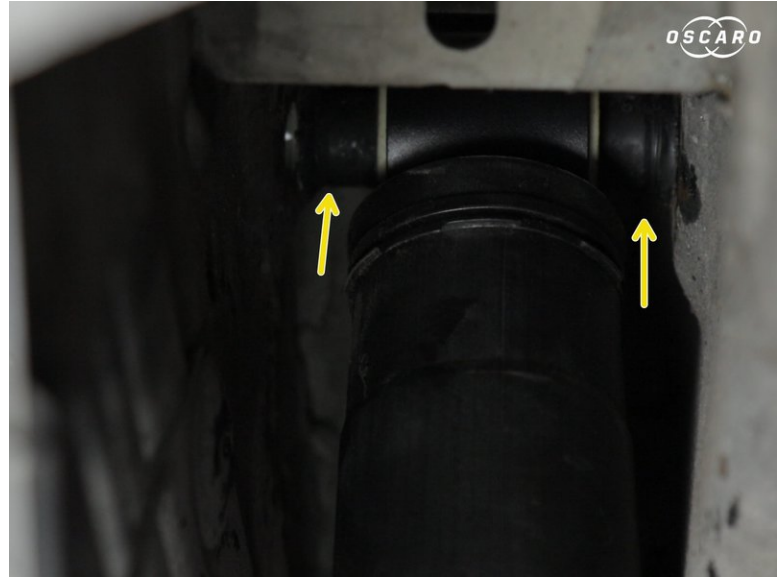
- Comparer les dimensions entre l'ancien et [le nouveau amortisseur](#) (forme,dimensions)

Étape 12 — Repose du filtre de l'amortisseur



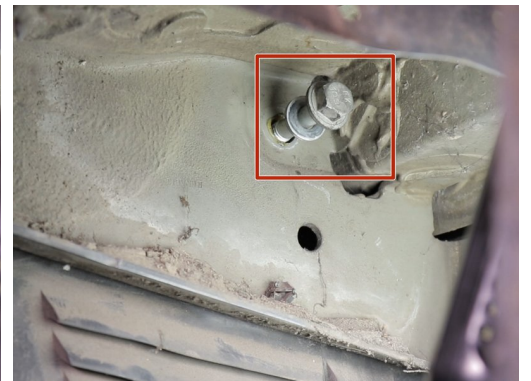
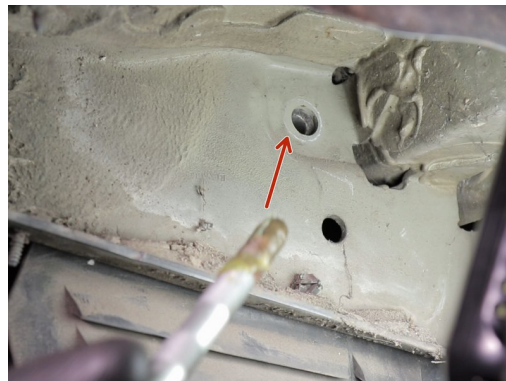
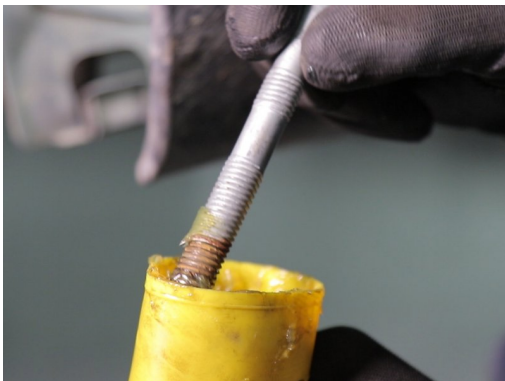
- Graisser les deux extrémités de l'amortisseur pour faciliter le positionnement
- Replacer le bas dans l'amortisseur dans son logement

Étape 13 — Repose du filtre de l'amortisseur



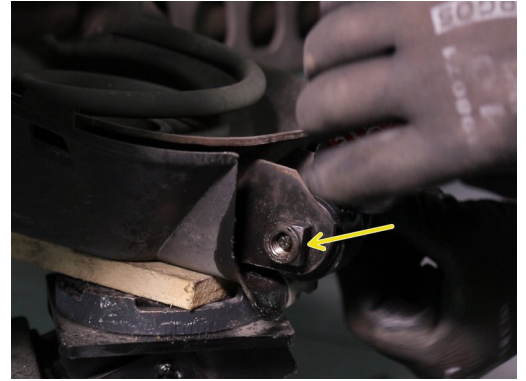
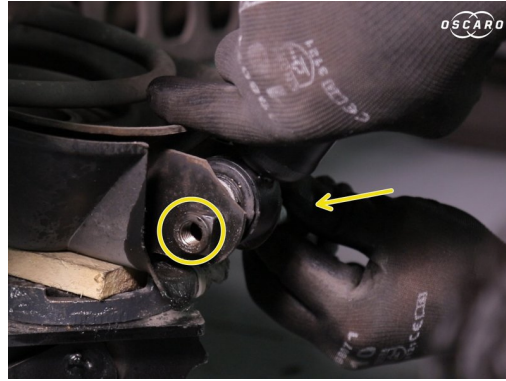
- Replacer ensuite le haut de l'amortisseur

Étape 14 — Repose du filtre de l'amortisseur



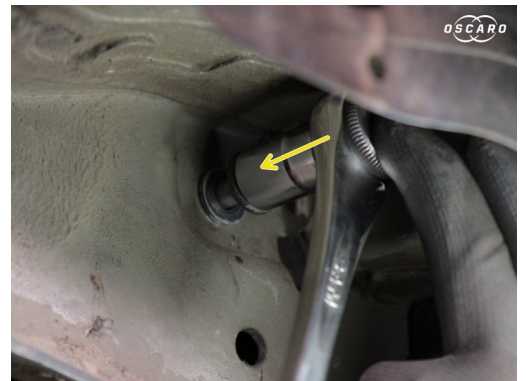
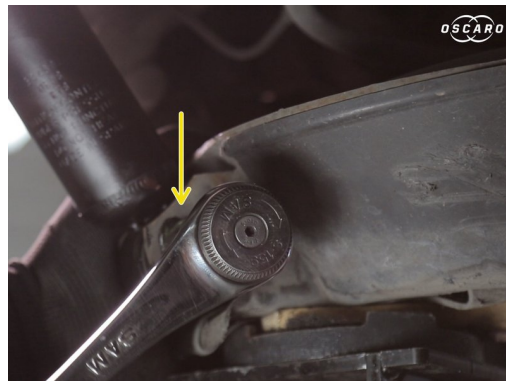
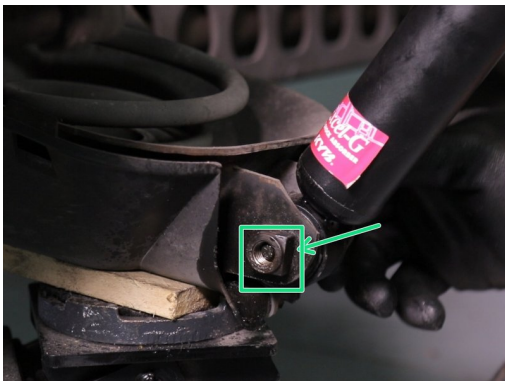
- Graisser les deux vis de l'amortisseur
- Replacer la vis du haut de l'amortisseur puis rapprocher la sans bloquer

Étape 15 — Repose du filtre de l'amortisseur



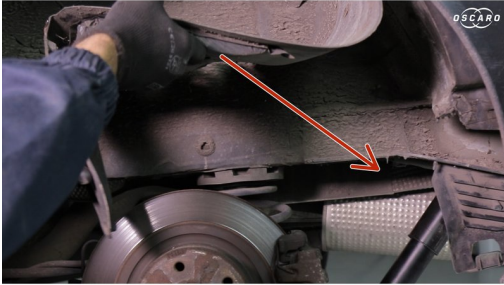
- Replacer la vis du bas de l'amortisseur et bloquer

Étape 16 — Repose du filtre de l'amortisseur



- Finir de bloquer la vis du haut de l'amortisseur

Étape 17 — Repose du pare boue



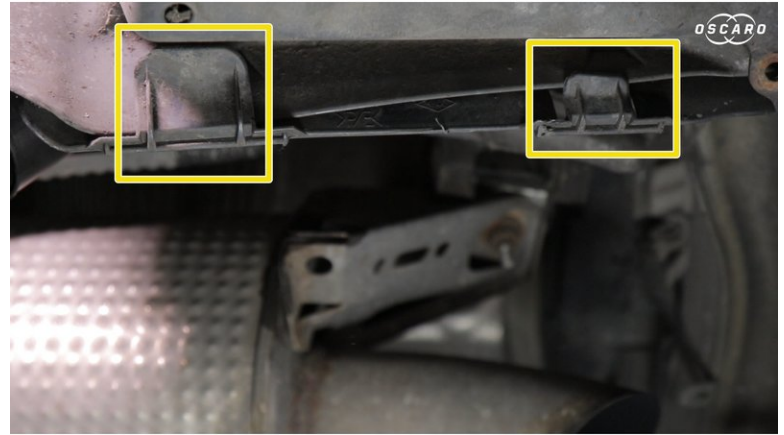
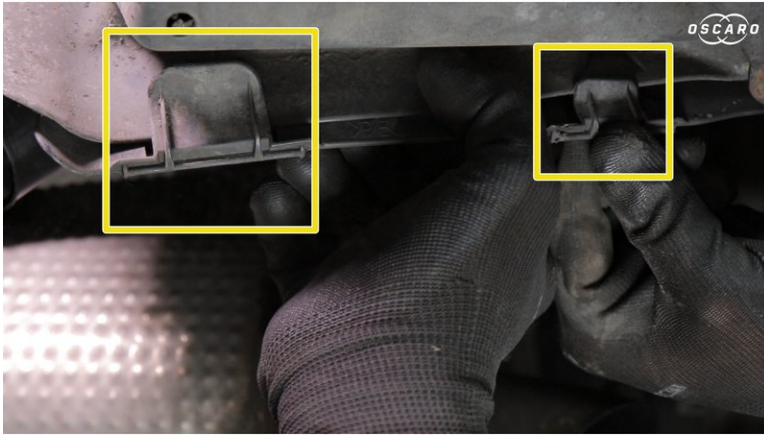
- Repositionner le pare boue
- Replacer les agrafes

Étape 18 — Repose du pare boue



- Revisser les vis qui maintiennent le pare boue

Étape 19 — Repose du pare boue



- Refixer les 2 languettes du plastique inférieur

Étape 20 — Repose du pare boue



- Une fois le pare boue fixé descendre le cric