Changer le joint couvre culbuteurs sur Peugeot 106

Voici comment changer le joint couvre culbuteurs

Rédigé par: Félix DELANOE

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-28 08:01:30 AM (MST).



OUTILS:

- Tournevis plat (1)
- Clé à pipe (2)

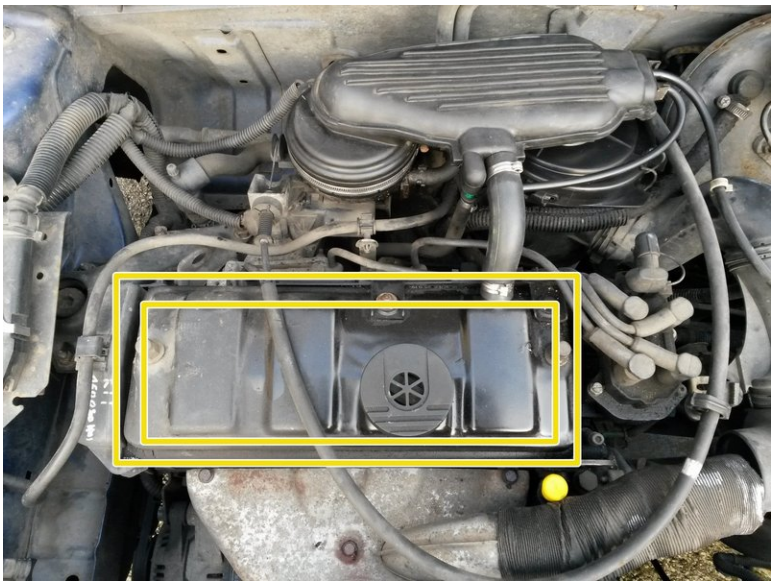
10,13

PIÈCES:

- joint cache culbuteur (1)

Étape 1 — Localiser la pièce

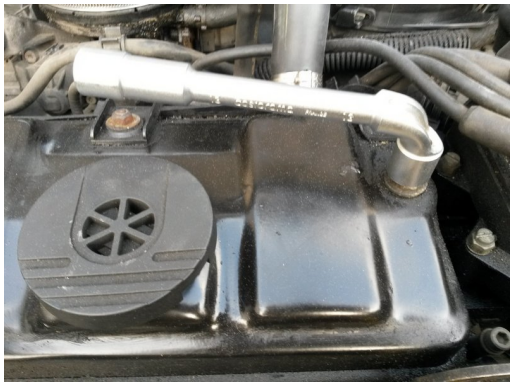


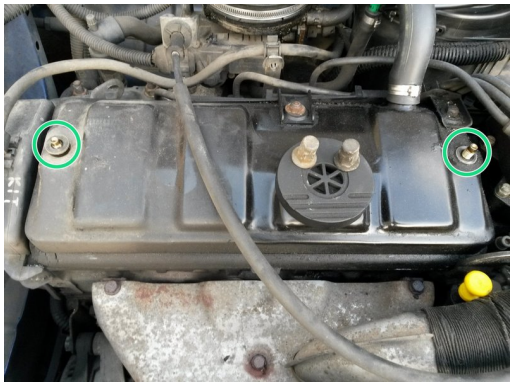


- Ouvrir le capot moteur
- Localiser le joint couvre culbuteurs

Étape 2 — Démonter le couvre culbuteurs - 1

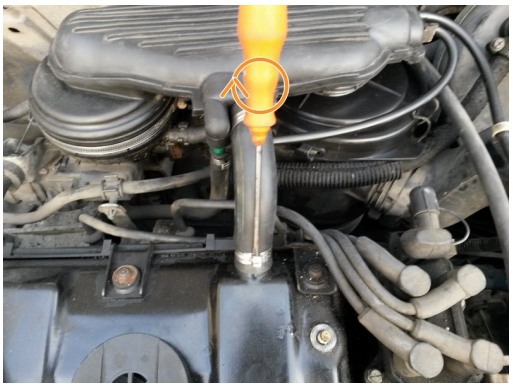
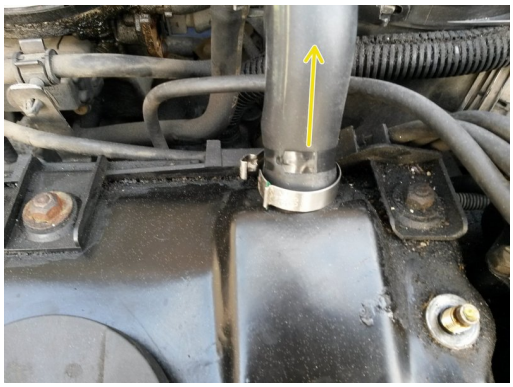






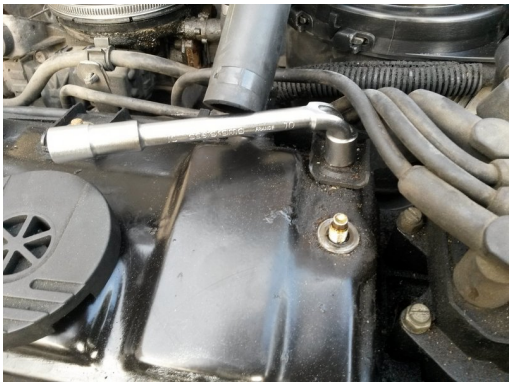
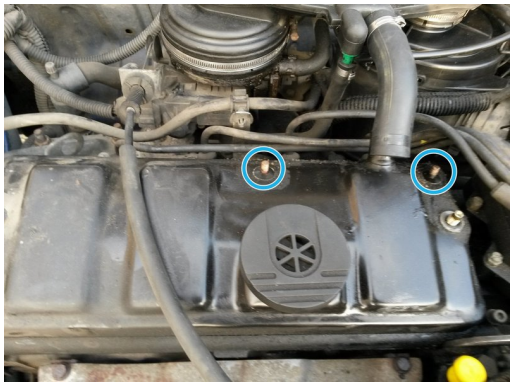
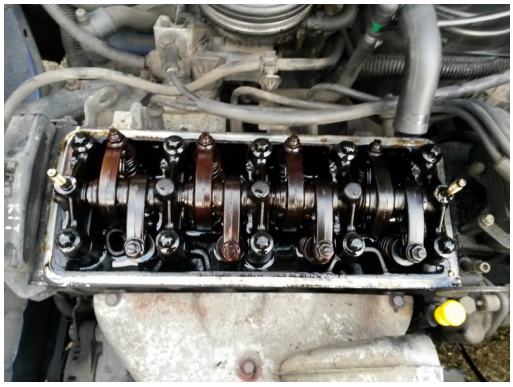
- Démonter les 2 écrous avec une clé de 13mm

Étape 3 — Démonter le reniflard


- Pour démonter le collier, passer un tournevis entre les 2 parties du collier et faire 1/4 de tour sens horaire
- Tirer sur le tuyau vers le haut

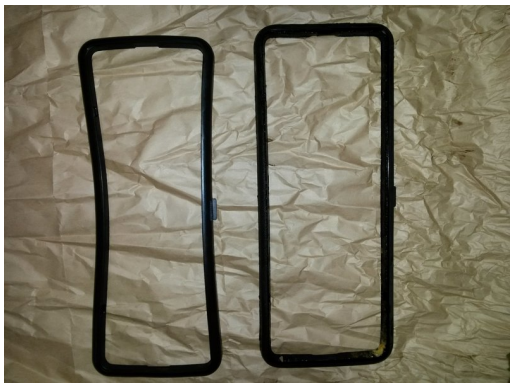
Étape 4 — Démonter le couvre culbuteurs - 2

- Démonter les 2 écrous avec une clé de 10mm

Étape 5 — Nettoyer le couvre culbuteur

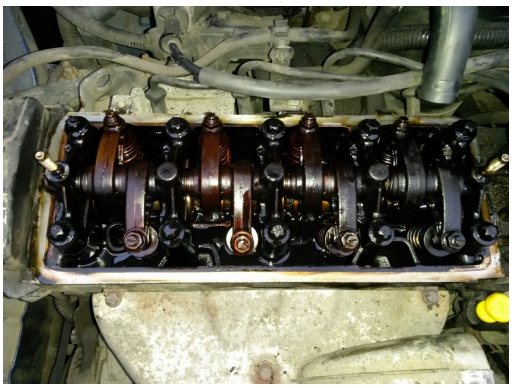
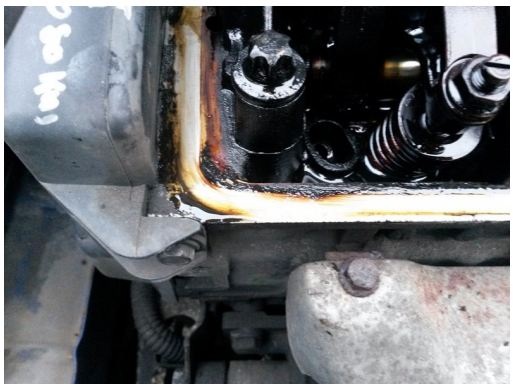




- Nettoyer le couvre culbuteur avec un produit adéquat
- Nettoyer la plaque de protection inétrieure
- Comparer les joints avant remontage

ⓘ Il peut y avoir une couche plus ou moins importante de matière jaunâtre dû à des infiltrations d'eau, ou plus gravement à un passage de liquide de refroidissement dans l'huile. D'où la nécessité de remplacer ce joint.

Étape 6 — Nettoyer la portée de joint


- Nettoyer la portée de joint avec un chiffon non pelucheux propre. N'utiliser aucun produit, puis huiler la portée de joint

Étape 7 — Remontage du couvre culbuteur







- Remonter la plaque de protection intérieure
- Si possible, remplacer également la rondelle d'étanchéité des deux vis M8 - clé de 13
- Remonter le couvre culbuteur

Étape 8 — Terminer le remontage



- Remonter en sens inverse les 4 vis et le collier du reniflard